

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของกลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)



ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว

วงเงิน...๙๘,๐๐๐,๐๐๐....บาท

ประเด็นยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด... ยุทธศาสตร์ที่๑, ๒ สร้างคุณค่าและความโดดเด่นด้านอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและบริการ ยกระดับ เชื่อมโยง สร้างเครือข่ายการค้าการลงทุน และการค้าชายแดนเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ

หน่วยดำเนินการ :...แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

ผู้รับผิดชอบ : นายอาทร ตวงสิน ตำแหน่ง ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๕๓-๖๘๔๑๐๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดเชียงใหม่กับจังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ผ่านทาง อ.แม่มาลัย อ.ปาย อ.ปางมะผ้า อ.เมืองแม่ฮ่องสอน และทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ผ่าน ทาง อ.ฮอด อ.แม่สะเรียง อ.แม่ลาน้อย อ.ขุนยวม อ.เมืองแม่ฮ่องสอน และ เป็นเส้นทาง สำคัญด้าน เศรษฐกิจ ด้านการขนส่งสินค้าอุปโภค บริโภคและ ผลผลิตทางการเกษตร อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่ต่างๆของ จังหวัดแม่ฮ่องสอน เช่น ถ้ำแก้วโกมล ทุ่งดอกบัวตองแม่เหาะ อุทยานแห่งชาติแม่เงา ทุ่งดอกบัว ตองแม่อุคคอ น้ำตกแม่สุรินทร์ ถ้ำปลา น้ำตกผาเสื่อ สะพานประวัติศาสตร์ อ.ปาย ฯลฯ

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ผิวทางเดิมเป็นผิวแบบ AC. กว้าง ๘ เมตร มีรอยแตก เป็นร่องล้อ ทรุ่ตัวเป็นหลุมบ่อ บางช่วงเสียหายถึงขั้นพื้นทาง และโครงสร้างทาง

ความเร่งด่วน : มีความเร่งด่วนมากที่จะต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีใช้งานได้

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น
๒. เพื่อปรับปรุงทางหลวงให้สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง
๓. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนผู้ใช้เส้นทางให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
๔. เพื่อเป็นการส่งเสริมความเข้มแข็งและพัฒนาพื้นที่ที่เพิ่มบทบาทพัฒนาทางหลวงและส่งเสริมการท่องเที่ยว

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

โครงการเดิม  โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

พัฒนา  ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ.....๑.....ปี เริ่มต้น ตุลาคม ๒๕๖๐ สิ้นสุด กันยายน ๒๕๖๑

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

- ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท้าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๖๖+๐๐๐ - กม.๑๘๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)  
ต.ห้วยผา อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

- ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแมร์ริต - ห้วยงู ระหว่าง กม.๑๕๖+๖๐๐ - กม.๑๖๗+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)  
ต.ป่าโป่ง อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทาง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ...ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทาง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความพึงพอใจได้รับความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น อีกทั้งทำให้การขนส่งสินค้าทางการเกษตรของจังหวัดมีความสะดวกและ รวดเร็วขึ้น

(๔.๒) ผลผลิต : จะทำการพัฒนาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๕๕ ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม. ๑๖๖+๐๐๐ - กม.๑๘๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแมริต - ห้วยงู ระหว่าง กม. ๑๕๖+๖๐๐ - กม.๑๖๗+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

(๔.๒) ผลลัพธ์ : ถนนได้มาตรฐาน มีสภาพดี ไม่มีหลุมบ่อ ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังเพิ่มศักยภาพในด้านเศรษฐกิจ และการ ท่องเที่ยวของจังหวัด

(๔.๓) ผลกระทบ :

เชิงบวก : .....

เชิงลบ : .....

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการ)

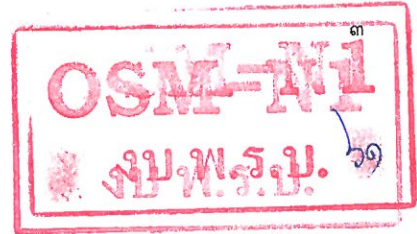
กิจกรรมหลัก	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. ๖๐	ม.ค.-มี.ค. ๖๑	เม.ย.-มิ.ย.๖๑	ก.ค.-ก.ย. ๖๑
๑. พัฒนาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๕๕ ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๖๖+๐๐๐ - กม. ๑๘๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ต.ห้วยผา อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๕๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท	←-----→			
๒. พัฒนาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแมริต - ห้วยงู ระหว่าง กม.๑๕๖+๖๐๐ - กม. ๑๖๗+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ต.ป่าโป่ง อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๓๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท	←-----→			

(๖) วิธีการดำเนินงาน  ดำเนินการเอง  จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ ๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มจำแนกรายละเอียดด้วย)





(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายแล้ว และสามารถดำเนินการได้ทันที
- อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

- มี และสมบูรณ์
- มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....
- ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- ๑ บุคลากรมีประสบการณ์  ทั้งหมด  บางส่วน  ไม่มีประสบการณ์
- ๑ เครื่องมือดำเนินการ  มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
- มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ๑ เทคนิคในการบริหารจัดการ  มีประสบการณ์สูง
- สูงมีประสบการณ์ปานกลาง
- ไม่มีประสบการณ์

(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ต้องทำรายงานการศึกษา

(๘.๖) ผลตอบแทน

- มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR
- ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

..... มอบหมายให้แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอนและหมวดทางหลวงในสังกัดของแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอนเป็นหน่วยงานรับผิดชอบกำกับดูแล บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดีต่อไป

(๑๐) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : .....

.....  
.....  
.....

(๑๑) ผู้เสนอโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว



(นายสมชาย ชัยแจ้จ้ง)

ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

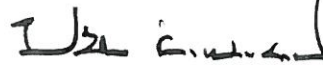
(๑๒) ผู้เห็นชอบโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว



(นายเพิ่มศักดิ์ ฉวีรักษ์)

ตำแหน่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน  
รักษาราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

(๑๓) ผู้อนุมัติโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว



(นายปวิณ ชำนิประศาสน์)

ตำแหน่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่  
หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว

ได้ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.ก.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑  
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐



(นายกฤษณ์ ชนาวณิข)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่  
เลขานุการคณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑



**OSM-N1**

งบ พ.ร.บ. ๖๑

รายละเอียดโครงการตามคำขอของงบประมาณของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว

งบประมาณ ๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

หน่วยงานรับผิดชอบ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณทั้งโครงการ

งบดำเนินงาน	งบประมาณ	บาท
ค่าตอบแทน	งบประมาณ	บาท
ค่าใช้สอย	งบประมาณ	บาท
ค่าวัสดุ	งบประมาณ	บาท
ค่าสาธารณูปโภค	งบประมาณ	บาท
งบลงทุน	งบประมาณ	๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ค่าครุภัณฑ์	งบประมาณ	บาท
ค่าสิ่งก่อสร้าง	งบประมาณ	บาท
งบอุดหนุน	งบประมาณ	บาท
งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	บาท

รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณแยกตามกิจกรรม

กิจกรรมที่ ๑	พัฒนาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอนระหว่าง กม.๑๖๖+๐๐๐ - กม. ๑๘๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ต.ห้วยผา อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน	งบประมาณ	๕๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท
	งบดำเนินงาน	งบประมาณ	บาท
	- ค่าตอบแทน(ระบุรายการ)	งบประมาณ	บาท
	- ค่าใช้สอย(ระบุรายการ)	งบประมาณ	บาท
	- ค่าวัสดุ(ระบุรายการ)	งบประมาณ	บาท
	- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุรายการ)	งบประมาณ	- บาท
	งบลงทุน	งบประมาณ	๕๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท
	- ค่าครุภัณฑ์	งบประมาณ	- บาท
	- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	งบประมาณ	๕๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท
	งบเงินอุดหนุน	งบประมาณ	- บาท
	งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	- บาท
	งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	บาท
	รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๑	งบประมาณ	๕๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท

OSM-N1

งบ พ.ร.บ. ๖๑

งบประมาณ ๓๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๒ พัฒนาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน  
สะพานแมริต - วิทยาลัยระหว่าง กม.๑๕๖+๖๐๐ - กม.  
๑๖๗+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ต.ป่าโป่ง อ.สบเมย  
จ.แม่ฮ่องสอน

งบดำเนินงาน	งบประมาณ	บาท
- ค่าตอบแทน(ระบุรายการ)		บาท
- ค่าใช้สอย(ระบุรายการ)		บาท
- ค่าวัสดุ(ระบุรายการ)		บาท
- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุรายการ)		บาท
งบลงทุน	๓๙,๒๐๐,๐๐๐	บาท
- ค่าครุภัณฑ์		บาท
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๓๙,๒๐๐,๐๐๐	บาท
งบเงินอุดหนุน		บาท
งบรายจ่ายอื่น		บาท
งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	บาท
รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๒	งบประมาณ ๓๙,๒๐๐,๐๐๐	บาท