

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องการเวก โรงแรมบุษย์น้ำทอง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ประเภทที่ประชุม
๑.	นายสามารถ ลอยฟ้า	ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	(แทน) หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	ประธานที่ประชุม
๒.	นายสำเร็จ ไชยเสน	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่		
๓.	นายบำรุง รื่นบรรเทิง	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน		
๔.	นายอัครงค์ วงศ์วิสุขเจริญ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง		
๕.	นางจันทรรัตน์ ปิยพัทธ์ไชย์	อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่		
๖.	นายวิสูตร บัวชุม	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่		
๗.	นายจาตุรนต์ ภักดีวานิช	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง		
๘.	นางโสภกา กิจการยีนยง	คลังจังหวัดแม่ฮ่องสอน		
๙.	นางสาวชูจิต ทองย้อย	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน		
๑๐.	นายอนุศิษฐ์ ภูวเศรษฐ	ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ๑		
๑๑.	นายวีระยุทธ สุขวิวัฒน์โก	ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ		
๑๒.	นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑		
๑๓.	นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร	ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑		
๑๔.	นายชูฤทธิ์ อੰนารา	ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง		
๑๕.	นายณรงค์ ธรรมจारी	ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน		
๑๖.	นางวิภาวัลย์ วรพุดพิงค์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่		
๑๗.	นายพรชัย จิตรนวเสถียร	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่		
๑๘.	นายสุพจน์ กลิ่นปราณีต	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน		
๑๙.	นายกุลวีร์ วัฒนกสิกรรม	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน		
๒๐.	นายพูลศักดิ์ สุนทรพานิชกิจ	รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ (ดูแลจังหวัดแม่ฮ่องสอน)		
๒๑.	นางปัทมา กฤษณรักษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง		
๒๒.	นายประภาส รัตนประทีป	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง		
๒๓.	นายปยุตสิน มณีนันทน์	เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑		
๒๔.	นางสุธาศินี นิमितกุล	(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโสธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ		
๒๕.	นายเมธี พยอมยงค์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ		
๒๖.	นางกนกรัตน์ อินทรนันท์	(แทน) พาณิชย์จังหวัดลำปาง		
๒๗.	นางสาวชุลีพร โยธาวุฒิ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง		
๒๘.	นางณัฐชา ตร์สวงค์	(แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง		
๒๙.	นางพนิดา วานิชรัตน์	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่		
๓๐.	นายณวรา ชัยชนะ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่		

๓๑. นางสาวอุไรรัตน์ คำชื่นวงศ์ (แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๓๒. นายสุวรรณ หอยแก้ว (แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
๓๓. นางพิกุลทอง รุ่งเรือง (แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุม (เนื่องจากติดภารกิจ)

๑. นายสมปอง ผลเจริญจิต ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒. นายศักดิ์ชัย เหลืองสถิตกุล ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑
๓. นายณัฐภัสส์ อภิวังศ์งาม ผู้จัดการการไฟฟ้าภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๔. นายกระจำง ขอนดอก ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕. นายสิทธิชัย บุญระชัยสุวรรณ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลแม่เงา จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๖. นายจรัญพงษ์ รินแสงปิน ประธานชมรมธนาคารจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๗. นางพจนีย์ ขจรปรีदानนท์ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง
๘. นายชูเกียรติ ตั้งคะกุดติยา นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผาลำปาง
๙. นางเฟื่องฟ้า ตูลาธรรมกุล พาณิชยจังหวัดลำพูน
๑๐. นายภิญโญ เพชรสลัปกรณ์ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน
๑๑. นายพรเทพ ภูริพัฒน์ ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๑๒. นางศิริพร ตันติพงษ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๑๓. นายนิวัฒน์ ตันติเกียรติ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน
๑๔. นายอธิภูมิ กำธรวรรินทร์ เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๕. นายอนันต์ บุญมหาธนากร ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ (ผู้แทนชมรมธนาคารภาคเหนือ)
๑๖. นายอุดม ชิดนายี รักษาการเลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พล.ต.ต.ปชา รัตนพันธ์ (แทน) ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ๕
๒. นายวารินทร์ คำศรีใจ (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
๓. ร.ต.ท. ศุภกร ปิยะกุลไชย (แทน) ผู้กำกับการด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงใหม่
๔. นายวรวิทย์ ชัดดีโย (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบลำปาง
๕. นางสาวจารุวรรณ สิริสว่างเมฆ (แทน) ธนารักษ์พื้นที่ลำปาง
๖. ดร.दनัยธัญ พงษ์พัชราธรเทพ (แทน) ผู้อำนวยการสำนักบริการวิชาการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๗. นายเรืองศักดิ์ ภูมิสันติ (แทน) ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๘. นางศิริพร รือเรือง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัด
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๙. นางสาวพรทิพย์ ดีบศรี ธนาครแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๑๐. นายกุลกล จันทรแสงศรี ธนาครแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ]
๑๑. นายพีระรักษ์ พิษณุกุล เลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๑๒. นายวิโรจน์ สายพันธ์ุ เลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำพูน
๑๓. นายพัฒนา บุญเป็ง รองเลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๑๔. นางสาวอังศุมาลิน ศรีธานนท์ สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๕. นายศุภศิลป์ กลั่นหอม สำนักงานคลังจังหวัดแม่ฮ่องสอน

- ๑๖. นายพงษ์ศักดิ์ แก้วแสนเมือง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานจังหวัดลำปาง
- ๑๗. นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
- ๑๘. นายโกสินทร์ นิยะกิจ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
- ๑๙. นายสุรชัย ตั่งมกรา นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
- ๒๐. นางสาวภัทรอาภา มาน้อย พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดลำปาง
- ๒๑. นางสาวกมลมาส จำรัส เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
- ๒๒. นายกิตติพัชญ์ สุขสวัสดิ์ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
- ๒๓. นายพิพัฒ อิศระไพจิตร เจ้าหน้าที่พัฒนาระบบสารสนเทศ
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
- ๒๔. นางสาววิพร ชัยนกิจ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
ปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๒๕. นางคันสนีย์ ไชยชนะ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
ปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานจังหวัดลำปาง

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายสามารถ ลอยฟ้า

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง :

ขอต้อนรับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทุกท่าน วันนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ณ จังหวัดลำปาง คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและติดตามสถานการณ์ปัญหาต่างๆ ในภาพรวมซึ่งจะเห็นได้ว่าเศรษฐกิจของประเทศไทยสามารถขับเคลื่อนได้เพราะมี ๓ ปัจจัยหลักคือ สินค้าผลผลิตทางการเกษตร การส่งออก และการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีปัจจัยส่งเสริมในเรื่องการท่องเที่ยวเป็นอย่างมากที่ช่วยกระตุ้นสภาพเศรษฐกิจของประเทศให้มีความเสถียรภาพมากขึ้น

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

นางศิริพร รือเรือง
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘
การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ ห้องธาราทิพย์ ชั้น ๒ โรงแรมอิมพีเรียลแม่ฮ่องสอน รีสอร์ท จังหวัดแม่ฮ่องสอน ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมรวมทั้งสิ้น ๑๘ หน้า และได้มีหนังสือแจ้งเวียนไปยังคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทุกท่าน พร้อมทั้งได้นำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมร่วมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓

นายสุพจน์ กลิ่นปราณีต
ประธานสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน :

เรื่อง สืบเนื่อง

๓.๑ การเปิดด่านถาวรห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

คณะชุดสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาได้เดินทางมาเยี่ยมจังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ ๒๑ - ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โดยมี นายพิชญ สุวรรณะชุก เอกอัครราชทูต ณ กรุงย่างกุ้ง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เป็นผู้นำคณะลงพื้นที่จุดผ่อนปรนห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน (ช่องทาง BP ๑๓) ซึ่งได้กล่าวถึงความเป็นไปได้ของการเปิดจุดผ่านแดนถาวรไว้ว่าจะผลักดันการเปิดจุดผ่อนปรนห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน อย่างเต็มที่และในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐสภาเมียนมาจะเลือกประธานาธิบดีคนใหม่และแต่งตั้งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศซึ่งผลความคืบหน้าจะทราบหลังจากเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ความคืบหน้าการก่อสร้างตัวอาคารจุดผ่อนปรนห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้มีการอนุมัติและรอส่งการอยู่ในขณะนี้ ความคืบหน้าการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง ๙.๗ กิโลเมตร ไปยังจุดผ่อนปรนห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ เชียงใหม่ ได้ส่งเรื่องให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พิจารณาอนุมัติให้เขตรักษาพันธุ์สัตว์ดอยเวียงหล้าดำเนินการ คณะหอการค้ารัฐคະยา สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาเดินทางมาเยี่ยมจังหวัดแม่ฮ่องสอนและได้ให้ข้อมูลความเป็นไปได้ในการค้าชายแดน การท่องเที่ยว รวมถึงการใช้เส้นทางถนนและการใช้สะพานที่เชื่อมโยงแม่น้ำสาละวิน นับว่าจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีระยะทางที่เชื่อมโยงสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาที่ใกล้ที่สุดเป็นประตูตะวันตกเข้าสู่เมืองเศรษฐกิจหลักที่เมืองลอยก่อ เมืองมณฑลพะเลย์ เมืองตองยี เมืองตองอู และเมืองทันเว

นายสามารถ ลอยฟ้า
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง :

เคยดำรงตำแหน่งนายอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก และผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี เห็นว่าการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา มีมิติเดียวกันคือการค้าชายแดนทั้งกัมพูชาและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา นิยมอุปโภคบริโภคสินค้าไทย หากมีช่องทางการเปิดด่านการค้าชายแดนมากยิ่งขึ้น มูลค่าการส่งออกมาก กิจกรรมสร้างความสัมพันธ์ชายแดน เช่น การเปิดตลาดนัดชายแดนเป็นที่นิยมของประชาชนในพื้นที่และกระตุ้นสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ได้เป็นอย่างดี

/นางโสภา...

นางโสภา กิจการยืนยง
คลังจังหวัดแม่ฮ่องสอน :

กระบวนการเปิดด่านถาวรในส่วนการดำเนินงานของภาครัฐ เรื่องพื้นที่การก่อสร้าง
เดิมที่อยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ดอยเวียงหล้า ขณะนี้ได้ปรับเปลี่ยนการออกแบบจากบริเวณ
เดิมห่างออกไปอีกประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอยู่ระหว่าง
การขออนุญาตใช้พื้นที่ประมาณ ๒๐๐ ไร่ เรื่องการออกแบบอาคารด่าน สำนักงาน
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ดำเนินการออกแบบผังบริเวณด้านชายแดน
อย่างครบวงจรเรียบร้อยแล้ว

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ์
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ :

จุดผ่อนปรนห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นด่านชายแดน
ที่รัฐบาลเมียนมาได้ให้ความสำคัญเชื่อมโยงการค้าชายแดนร่วมกับประเทศไทยเป็นประตู
ตะวันตกเข้าสู่เมืองเศรษฐกิจหลักที่เมืองลอยก่อ เมืองม้งทะเลย์ เมืองตองยี เมืองตองอู
และเมืองทันเว และจะเป็นด่านสำรองในกรณีที่ดินแดนพรมแดนแม่สอด จังหวัดตาก มีปัญหา
ในการขนส่ง จุดผ่อนปรนห้วยต้นนุ่นจะสามารถรองรับการขนส่งได้ ดังนั้นจึงเห็นควร
เร่งรัดการขออนุญาตใช้พื้นที่ต่างๆ ในการเตรียมความพร้อมสร้างถนนเชื่อมโยงเพราะ
เห็นว่าสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาได้ดำเนินการสร้างถนนและสะพานที่เชื่อมโยงกับ
ประเทศไทยเสร็จเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ์
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ :

๓.๒ โครงการสร้างสนามบินนานาชาติพระนางเจ้าจามเทวี อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
เนื่องด้วยท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่มีความแออัดของพื้นที่ในการรองรับ
ผู้โดยสารในปัจจุบัน และเป็นเรื่องยากที่จะมีการขยายพื้นที่ของท่าอากาศยาน
จึงเกิดแนวความคิดในการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่แห่งที่ ๒ ขึ้น
โดยมีทางเลือก ๒ แห่ง คือ ในเขตพื้นที่ (๑) อำเภอสันกำแพงและอำเภอแม่อน จังหวัด
เชียงใหม่ หรือ (๒) อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่ แต่ทางเลือกทั้ง ๒ แห่ง ล้วนมีข้อจำกัด
ในเรื่องของเอกสารสิทธิ์ และพื้นที่การเกษตร เพื่อเป็นการเชื่อมโยงให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อ
การพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ดังนั้นจังหวัดลำปางจึงขอเสนอพื้นที่อำเภอ
ห้างฉัตร จังหวัดลำปาง เป็นทางเลือกการก่อสร้างสนามบินนานาชาติ พระนางจามเทวี
เพื่อเป็นศูนย์กลางการบินนานาชาติในภาคเหนือ นอกจากนี้มีนักลงทุนภาคเอกชนในรูปแบบ
การดำเนินการความร่วมมือภาครัฐ - ภาคเอกชน (Public Private Partnership : PPP)
ที่พร้อมจะร่วมลงทุนหรือลงทุนเองทั้งหมดที่ขอสัมปทาน ในเบื้องต้นได้มีหนังสือเสนอ
โครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นสนามบินนานาชาติพระนางจามเทวีเพื่อเป็นศูนย์กลาง
การบินนานาชาติในภาคเหนือไปยังกระทรวงคมนาคมและได้รับการประสานกลับมาว่า
อยู่ระหว่างการพิจารณาโครงการ ดังนั้นจึงขอเสนอแนะขอให้มีการแต่งตั้งคณะทำงาน
ติดตามโครงการดังกล่าว เพื่อเป็นการดำเนินงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน

พล.ต.ต.ปชา รัตนพันธ์
(แทน) ผู้บัญชาการ
ตำรวจภูธรภาค ๕ :

สอบถามพื้นที่การก่อสร้างโครงการสร้างสนามบินนานาชาติพระนางเจ้าจามเทวี
อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ว่าเป็นพื้นที่ทับซ้อนของหน่วยงานใดหรือไม่ เพราะ
ตำรวจภูธรภาค ๕ จังหวัดเชียงใหม่ มีพื้นที่หน่วยปฏิบัติการพิเศษกองกำกับการตำรวจภูธร
ภาค ๕ ใกล้เคียงบริเวณนั้นจำนวนประมาณ ๑,๙๐๐ ไร่ ซึ่งได้ขออนุญาตใช้พื้นที่จาก
กรมป่าไม้ซึ่งอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยาว จังหวัดลำปาง จึงไม่แน่ใจว่าเป็นพื้นที่
บริเวณเดียวกันหรือไม่

/นายอนุวัตร...

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ
ประธานหอการค้ากลุ่ม
จังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

ในเบื้องต้นพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างสนามบินนานาชาติพระนางเจ้าจามเทวี อำเภอ
ห้างฉัตร จังหวัดลำปาง เป็นพื้นที่ราชพัสดุ อาจจะเป็นพื้นที่คนละผืนของตำรวจภูธรภาค ๕
จังหวัดเชียงใหม่ อย่างไรก็ตามควรมีการตรวจสอบความแน่ชัดของพื้นที่อีกครั้ง

นายสามารถ ลอยฟ้า
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง :

เสนอแนะให้มีคณะทำงานโครงการสร้างสนามบินนานาชาติพระนางเจ้าจามเทวี
อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ที่ติดตามข้อมูลความคืบหน้าของโครงการจากกระทรวง
คมนาคม ว่าได้มีข้อเสนอในเรื่องนี้อย่างไรบ้าง

นายวีระยุทธ สุขวิฑฒโก
ประธานสภาอุตสาหกรรม
ภาคเหนือ :

เสนอแนะให้มีศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่ที่จะก่อสร้างเป็นสนามบินนานาชาติ
ทั้งพื้นที่อำเภอสันกำแพงกับอำเภอแม่อน จังหวัดเชียงใหม่ พื้นที่อำเภอดอยหล่อ
จังหวัดเชียงใหม่ และพื้นที่อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ว่าพื้นที่ไหนมีความเหมาะสม
มากที่สุด และองค์ประกอบคณะทำงานควรมีผู้แทนอย่างน้อย ๓ จังหวัดร่วมกัน

มติที่ประชุม

มอบหมายสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ยกร่างคำสั่งแต่งตั้ง
คณะทำงานโครงการสร้างสนามบินนานาชาติพระนางเจ้าจามเทวี อำเภอห้างฉัตร จังหวัด
ลำปาง เพื่อหาข้อมูลการทับซ้อนในพื้นที่สร้างสนามบินนานาชาติพระนางเจ้าจามเทวี
อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง เปรียบเทียบข้อมูลพื้นที่ก่อสร้างสนามบินระหว่างพื้นที่
อำเภอสันกำแพงกับอำเภอแม่อน จังหวัดเชียงใหม่ พื้นที่อำเภอดอยหล่อ จังหวัด
เชียงใหม่ พื้นที่อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง และติดตามความคืบหน้าโครงการสร้าง
สนามบินนานาชาติพระนางเจ้าจามเทวี อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
จากกระทรวงคมนาคม

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ :

๓.๓ โครงการ Land Logistics Hub ในพื้นที่ราชพัสดุ อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง
จังหวัดลำปางมีความเหมาะสมแก่การเป็นศูนย์กลางของโลจิสติกส์ทางบกของ
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และได้มีการศึกษาศักยภาพความเป็นไปของการเป็น
ศูนย์กลางของโลจิสติกส์ทางบกของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดยใช้งบประมาณ
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ซึ่งมีผลการศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่ใน
การจัดสร้างเป็นศูนย์กลางของโลจิสติกส์ทางบกคือที่ดินราชพัสดุแปลงทะเบียน อ.ลป.๑
และแปลง อ.ลป.๒ ที่ตำบลศาลา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง รวมเนื้อที่ประมาณ
๔๐๐ ไร่ มีพื้นที่ติดกับถนนทางหลวงหมายเลข ๑ ซึ่งมีความสะดวกในระบบขนส่งทั้ง
ทางรถและทางราง สืบเนื่องจากมติการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อ
แก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดลำปาง ได้มอบหมายให้กรมธนารักษ์ดำเนินการ
จัดทำ TOR กำหนดกรอบการดำเนินงานและจัดจ้างที่ปรึกษาซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง
การดำเนินการ

นางสาวจรรุวรรณ สิริสว่างเมฆ
(แทน) ธนารักษ์พื้นที่ลำปาง :

ความคืบหน้าโครงการ Land Logistics Hub ในพื้นที่ราชพัสดุ อำเภอเกาะคา
จังหวัดลำปาง อยู่ระหว่างการจัดเตรียมข้อมูลจัดจ้างที่ปรึกษาและได้ประเมินมูลค่า
โครงการเกินหนึ่งพันล้านบาท ซึ่งต้องนำโครงการบรรจุใน พรบ.ร่วมทุน และนำเสนอ
รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบและนำเสนอคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) ให้ความเห็นชอบโครงการ แล้วจึงจะสามารถดำเนินการในขั้นตอน
ต่อไปได้

มติที่ประชุม

รับทราบ

**๓.๔ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปางด้านทิศตะวันออก
(ตำบลพิชัยถึงสามแยกสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง)**

นายวารินทร์ คำศรีใจ
(แทน) ผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงลำปางที่ ๑ :

กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อสำรวจความเหมาะสมทางด้าน
เศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบันได้ผลการศึกษาเรียบร้อยแล้ว มีการกำหนดแนวเส้นทางและจะสำรวจเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป มีการออกแบบ
ภาคสนาม ระยะทาง ๙.๘ กิโลเมตร เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

**๓.๕ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปางด้านทิศตะวันตก
(ตำบลปงแสนทอง ถึง ตำบลพิชัย)**

นายวรวิทย์ ชัดดีโย
(แทน) ผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงชนบทลำปาง :

ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
การจัดทำแผนที่เพื่อออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน คาดว่ากระทรวงคมนาคมจะจัดสรร
งบประมาณ ในงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์
และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงจะดำเนินการก่อสร้างได้

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง เพื่อทราบ

นางสุธาศินี นิमितกุล
(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส
ธนาคารแห่งประเทศไทย
สำนักงานภาคเหนือ :

๔.๑ สรุปภาวะเศรษฐกิจภาคเหนือ

สภาพเศรษฐกิจโลกค่อยๆฟื้นตัว ส่วนภูมิภาคอื่นๆ มีแนวโน้มชะลอตัว
อย่างไรก็ตามยังคงมีแนวโน้มการฟื้นตัวอยู่ แม้เศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาในเดือนธันวาคม
ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จะชะลอตัวลงเล็กน้อยเนื่องจากปัจจัยการบริโภค เศรษฐกิจยุโรป มีแนวโน้ม
ขยายตัวจากอุปสงค์ภายในประเทศ ราคาน้ำมันต่ำลงช่วยสนับสนุนให้การส่งออก
ดีขึ้น เศรษฐกิจประเทศญี่ปุ่นฟื้นตัวค่อยเป็นค่อยไป และธุรกิจเริ่มมีกำไร เศรษฐกิจ
สาธารณรัฐประชาชนจีนมีแนวโน้มชะลอตัวลงจากการลงทุนและการส่งออกเป็นสำคัญ
ขณะที่ความผันผวนในตลาดการเงินเพิ่มสูงขึ้น เศรษฐกิจเอเชียไม่รวมสาธารณรัฐ
ประชาชนจีนในภาพรวมยังมีแนวโน้มอ่อนแอ โดยอุปสงค์ในประเทศและการส่งออก
ทรงตัวจากเดือนก่อน เศรษฐกิจประเทศไทยฟื้นตัวช้า ๆ จากแรงส่งภายในประเทศเป็น
หลัก จากการใช้จ่ายภาครัฐที่ดีต่อเนื่อง ภาคบริการที่ขยายตัวดี และการบริโภค
ภาคเอกชนที่ทยอยฟื้นตัวแต่ยังมีปัจจัยถ่วงจากรายได้เกษตรกรที่ตกต่ำ และสถาบัน
การเงินยังคงระมัดระวังการให้สินเชื่อ อย่างไรก็ตาม การส่งออกสินค้าหดตัวสูง จากทั้ง
ด้านราคาตามราคาน้ำมันดิบและด้านปริมาณตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจสาธารณรัฐ
ประชาชนจีนและอาเซียน การผลิตในภาคอุตสาหกรรมและการลงทุนภาคเอกชนยังอยู่ใน
ระดับต่ำ แม้การลงทุนในบางสาขาธุรกิจจะดีขึ้นตามการลงทุนในภาคโทรคมนาคมและ
พลังงานทดแทน ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปติดลบน้อยลงจาก
ผลของฐานราคาน้ำมันสูงที่ทยอยหมดลง อัตราการว่างงานทรงตัว เศรษฐกิจภาคเหนือ
ไตรมาส ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ชับเคลื่อนด้วยการใช้จ่ายภายในภาคเอกชน การท่องเที่ยว
การเบิกจ่ายงบลงทุนของภาครัฐ และการค้าชายแดน เช่นเดียวกับไตรมาส ๓ ปี
พ.ศ. ๒๕๕๘ สำหรับภาวะเศรษฐกิจและการเงินภาคเหนือเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ขับเคลื่อนด้วยภาคการท่องเที่ยวและการค้าชายแดนที่ขยายตัวต่อเนื่อง และส่วนที่ยังขยายตัวในอัตราที่ชะลอลง ได้แก่ การลงทุนภาครัฐและการใช้จ่ายภาคเอกชน ขณะที่รายได้เกษตรกร การลงทุนภาคเอกชนและการผลิตอุตสาหกรรมโดยเฉพาะในกลุ่มชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และเกี่ยวเนื่องกับการส่งออกยังคงลดลง การบริโภคขยายตัวได้ดีตามความเชื่อมั่นผู้บริโภคและส่วนหนึ่งจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐไตรมาส ๔ ปี พ.ศ.๒๕๕๘ ดัชนีการอุปโภคบริโภคภาคเอกชนเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๔.๘ ต่อเนื่องจากไตรมาสก่อน โดยการใช้จ่ายสินค้าคงทนขยายตัว ทั้งรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ และรถจักรยานยนต์ ส่วนหนึ่งจากปัจจัยชั่วคราวที่ผู้บริโภคบางส่วนตัดสินใจซื้อก่อนการปรับภาษีสรรพสามิตในช่วงต้นปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ด้านสินค้าจำเป็นในการอุปโภคบริโภค สินค้าหมวดน้ำมันเชื้อเพลิงและการใช้ไฟฟ้ายังขยายตัวได้ดี รวมถึงเครื่องใช้ไฟฟ้าและวัสดุก่อสร้างขยายตัวได้ นอกจากนี้ การใช้จ่ายสินค้าฟุ่มเฟือยบางประเภทปรับตัวดีขึ้น ทั้งเครื่องสำอางและเครื่องประดับ โดยมีส่วนสัมพันธ์กับภาวะท่องเที่ยว และความเชื่อมั่นของผู้บริโภคที่ดีขึ้นต่อเนื่อง ความเชื่อมั่นของผู้บริโภคภาคเหนือปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากการที่ผู้บริโภครู้สึกว่าการเศรษฐกิจในปัจจุบันปรับตัวดีขึ้นเล็กน้อย และมีความหวังว่าเศรษฐกิจจะฟื้นตัวในอนาคตอันใกล้จากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล อย่างไรก็ตาม ผู้บริโภคยังมีความกังวลต่อเหตุการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศ และราคาสินค้าเกษตรที่ยังทรงตัวในระดับต่ำ การเบิกจ่ายของภาครัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๑ โดยเป็นการเพิ่มขึ้นในงบลงทุนเป็นสำคัญจากการก่อสร้างและปรับปรุงซ่อมแซมโครงการของกรมชลประทาน กรมทางหลวง และอาคารของสถาบันการศึกษาและโรงพยาบาลต่างๆ รวมถึงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลทั้งโครงการลงทุนขนาดเล็กและโครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนมีความคืบหน้าให้เห็นชัดเจนมากขึ้น การท่องเที่ยวขยายตัวต่อเนื่องจากนักท่องเที่ยวจีน และเพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวยุโรปและสหรัฐอเมริกา ไตรมาส ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ การท่องเที่ยวภาคเหนือยังเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน แต่ชะลอตัวจากไตรมาสก่อนหน้า ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวยังคงเดินทางมาท่องเที่ยวภาคเหนืออย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจีน ในขณะที่นักท่องเที่ยวยุโรปและสหรัฐอเมริกาก็กลับเข้ามาเที่ยวภาคเหนือ ส่งผลให้การท่องเที่ยวปรับตัวดีขึ้น โดยเครื่องชี้สำคัญที่สะท้อนการปรับตัวดีขึ้นภาคการท่องเที่ยว ได้แก่ จำนวนผู้โดยสารผ่านท่าอากาศยานไตรมาส ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๖.๙ จากระยะเดียวกันปีก่อน และอัตราเข้าพักไตรมาส ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ อยู่ที่ร้อยละ ๕๗.๖ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๕๓.๗ จากระยะเดียวกันปีก่อน รายได้เกษตรกรในภาคเหนือหดตัวเพิ่มขึ้นตามการลดลงของด้านผลผลิตและราคา ผลผลิตพืชหลักของภาคเหนือยังคงหดตัวจากรยะเดียวกันปีก่อนร้อยละ ๑๒.๒ เนื่องจากผลผลิตข้าวนาปีลดลงจากปีก่อนมากถึงร้อยละ ๑๖.๗ เนื่องจากผลกระทบจากฝนที่มีน้อยและกระจายของฝนไม่สม่ำเสมอส่งผลให้ปริมาณน้ำไม่เพียงพอต่อการเพาะปลูก ในด้านผลผลิตอ้อยโรงงาน และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ได้รับผลกระทบจากภาวะแล้งเช่นกัน ราคาพืชสำคัญของภาคเหนือ โดยรวมลดลงจากรยะเดียวกันปีก่อนร้อยละ ๓.๙ โดยราคาข้าวเปลือกเจ้าลดลงร้อยละ ๔.๑ เนื่องจากปริมาณการส่งออกยังไม่มาก และราคาข้าวยังได้รับแรงกดดันจากปริมาณข้าวในสต็อกของทางการที่ยังมีอยู่มาก ราคาอ้อยโรงงานลดลงร้อยละ ๒๘.๕ ตามราคาน้ำตาลในตลาดโลก

แนวโน้มภาคเกษตรของประเทศ โดยเฉพาะข้าวในครึ่งปีแรกลดลง เนื่องจากน้ำจะไม่เพียงพอต่อการเพาะปลูกและให้ความสำคัญกับการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคในฤดูแล้งก่อน โดยผลผลิตลดลงกว่าร้อยละ ๒๔.๕ จาก ๕.๔ ล้านตัน เหลือ ๔.๑ ล้านตัน The Economist Intelligence Unit หรือ EIU คาดการณ์ว่าราคาข้าวส่งออกของไทยจะเพิ่มขึ้นในครึ่งปีหลัง เนื่องจากปริมาณผลผลิตที่ลดลง ผลผลิตอุตสาหกรรมโดยรวมลดลงในส่วนของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ อาหาร และสิ่งทอ แต่หมวดเครื่องตี้อย่างขยายตัวดี ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมหดตัวร้อยละ ๑๑.๒ เมื่อเทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน โดยอุตสาหกรรมที่ลดลง ได้แก่ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และสิ่งทอ จากเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าชะลอลงและภาวะแข่งขันสูง รวมทั้งอุตสาหกรรมอาหารที่ลดลงในกลุ่มโรงสีข้าวและโรงงานน้ำตาล ซึ่งวัตถุดิบได้รับผลกระทบจากภาวะแห้งแล้งและฝนทิ้งช่วงเป็นเวลานาน อย่างไรก็ตามอุตสาหกรรมที่ยังขยายตัวในไตรมาสนี้ ได้แก่ การผลิตเครื่องตีที่มีและไม่มีแอลกอฮอล์ซึ่งผลิตเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับเทศกาลปีใหม่ การส่งออกต่างประเทศลดลงจากอุปสงค์ของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ขณะที่การส่งออกสินค้าอุปโภคบริโภคไปสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมายังขยายตัวดี มูลค่าการส่งออก ลดลงร้อยละ ๒.๖ จากการส่งออกชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ สอดคล้องกับการผลิตที่ลดลง มูลค่าการส่งออกผ่านด่านชายแดนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๖ จากการส่งออกสินค้าอุปโภคบริโภคผ่านด่านชายแดนไปสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาเป็นสำคัญ การลงทุนภาคเอกชนทรงตัวอยู่ในระดับต่ำในหมวดการก่อสร้าง โดยเฉพาะวัสดุก่อสร้างและพื้นที่รับอนุญาตลดลง อัตราเงินเฟ้อทั่วไปติดลบน้อยลงส่วนสำคัญมาจากราคาขายปลีกน้ำมัน และมีการจ้างงานเพิ่มขึ้นนอกภาคเกษตร เศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ พึ่งพาภาคเกษตรเป็นหลัก รองลงมาคือ ภาคบริการและภาคอุตสาหกรรม เครื่องใช้เศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ยังมีแรงขับเคลื่อนด้วยภาคการท่องเที่ยว การใช้จ่ายลงทุนภาครัฐ และอุปโภคบริโภค สะท้อนจากจำนวนผู้โดยสารผ่านท่าอากาศยานที่เพิ่มขึ้นมากในจังหวัดเชียงใหม่ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจีนที่มีเที่ยวบินตรงและเช่าเหมาลำจากเมืองต่างๆ ที่เปิดให้บริการ การเบิกจ่ายลงทุนของภาครัฐขยายตัวดี จากการปรับปรุงและก่อสร้างระบบถนนและชลประทาน ความท้าทายข้างหน้าของเศรษฐกิจภาคเหนือ ลักษณะเศรษฐกิจภาคเหนือมีแหล่งรายได้ต่างกัน โดยภาคเหนือตอนบนยังได้ประโยชน์จากการท่องเที่ยวมาก (การท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนยังคงดีแต่อาจมีความเสี่ยงจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจสาธารณรัฐประชาชนจีนและปัญหาหมอกควัน) ขณะที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่างได้รับผลกระทบจากภัยแล้ง (ผลผลิตภาคเกษตรยังมีโอกาสลดลงจนถึงครึ่งแรกปีพ.ศ. ๒๕๕๙ จากภาวะภัยแล้ง) ราคาน้ำมัน และราคาโภคภัณฑ์จะยังอยู่ในระดับต่ำ กระทบต่อการฟื้นตัวเศรษฐกิจ อาจเข้าไปกว่าคาดความผันผวนในอัตราแลกเปลี่ยน เงินทุนไหลเข้าออก ทำให้ค่าเงินบาทน่าจะผันผวนขึ้น ผู้ส่งออกต้องระมัดระวังโดยป้องกันความเสี่ยงให้เหมาะสม

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายวิสูตร บัวชุม
ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย
สำนักงานเชียงใหม่ :

๔.๒ สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้มีการเติบโตด้านการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก เป็นปัจจัยสำคัญในการกระตุ้นสภาพเศรษฐกิจของประเทศ จังหวัดเชียงใหม่ถือได้ว่าเป็น Hub ด้านการท่องเที่ยวที่สำคัญของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และประเทศ กลุ่มอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงและ Hub การขนส่งทางอากาศ รวมถึงการเติบโตธุรกิจ ทางการบินต่างๆ เช่น Low-cost Airlines ปัจจุบันมีสายการบินมากกว่า ๒๐ สายการบิน จาก ๑๙ เมืองที่บินตรงมายังจังหวัดเชียงใหม่ นอกจากนี้สายการบินบางกอกแอร์เวย์ เครื่องบิน ATR-๗๒ จะมีเส้นทางการบินไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอนอีกด้วย การเดินทางมาท่องเที่ยว ภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีการโดยสารทั้งทางอากาศและทางบกเพิ่มมากขึ้น จำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ มีจำนวน ๘,๖๖๕,๕๐๒ คน และ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (อย่างไม่เป็นทางการ) มีจำนวน ๙,๐๔๖,๓๗๔ คน ขยายตัวเพิ่มขึ้นจาก ปีก่อน ๑๑ % รายได้จำนวน ๘๒,๖๒๒.๓๑ ล้านบาท จำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ มีจำนวน ๘๐๔,๑๖๑ คน และปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (อย่างไม่เป็นทางการ) มีจำนวน ๘๔๙,๑๓๑ คน ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ๗.๘๘ % รายได้จำนวน ๒,๗๙๓.๗๔ ล้านบาท จำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ มีจำนวน ๙๖๘,๘๙๙ คน และ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (อย่างไม่เป็นทางการ) มีจำนวน ๑,๐๒๙,๕๙๒ คน ขยายตัวเพิ่มขึ้นจาก ปีก่อน ๘.๙๑ % รายได้จำนวน ๑,๒๙๗.๑๙ ล้านบาท จำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัด แม่ฮ่องสอน ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ มีจำนวน ๗๖๙,๕๖๓ คน และปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (อย่างไม่เป็นทางการ) มีจำนวน ๘๐๐,๕๙๔ คน ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ๘.๑๓ % รายได้จำนวน ๓,๗๖๖.๗๔ ล้านบาท เป้าหมายทางการท่องเที่ยว ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ.๒๕๕๙ เป้าหมายปี พ.ศ. ๒๕๕๙ รายได้ตลาดต่างประเทศ ๑.๕ ล้านล้านบาท รายได้ตลาดในประเทศ ๘ แสนล้านบาท รวม ๒.๓ ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น ๘ % จากปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เป้าหมายตลาดในประเทศจำนวนผู้เยี่ยมชมเยือน ๑๕๐ ล้านคน/ครั้ง เพิ่มขึ้น ๔ % จากปี พ.ศ. ๒๕๕๘ คาดการณ์แนวโน้มปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ผู้เยี่ยมชมเยือน ๑๔๔ ล้านคน/ครั้ง มีรายได้ ๗.๔ แสนล้านบาท กลยุทธ์ตลาดในประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ (๑) กลยุทธ์สื่อสารเพื่อสร้างความรักและความภาคภูมิใจในความเป็นไทย โครงการจัดงานเทศกาลท่องเที่ยวระดับชาติ (กิจกรรมเทศกาลเที่ยวเมืองไทย ๒๕๕๙ กิจกรรม Outdoor Fest และกิจกรรมเขาเล่าว่า...กาลครั้งหนึ่งต้องไป) (๒) กลยุทธ์กระตุ้น การใช้จ่ายนักท่องเที่ยวกลุ่มศักยภาพ โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว กลุ่มผู้สูงอายุ กลุ่มผู้หญิง กลุ่ม Gen-Y ฯลฯ (๓) กลยุทธ์กระจายพื้นที่และช่วงเวลาการท่องเที่ยว โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวในวันธรรมดา (กิจกรรมวันธรรมดาน่าเที่ยว) และโครงการ ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่รองและกลุ่มจังหวัด (กิจกรรมเมืองต้องห้าม...พลาด PLUS) โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันของจังหวัดลำปางและจังหวัดลำพูน (๔) กลยุทธ์สร้างความเข้มแข็งให้สังคมและสิ่งแวดล้อม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้สำหรับ กลุ่มครอบครัวและเยาวชน ประชาสัมพันธ์กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙ จังหวัดเชียงใหม่จะจัดงานเฉลิมฉลองเชียงใหม่ ๗๒๐ ปี วันที่ ๒๕ - ๒๗ เมษายน ๒๕๕๙ กำหนดจัดงาน Asia Golf Tourism Convention ๒๐๑๖

/วันที่...

วันที่ ๘ - ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ กำหนดจัดงาน Thailand Travel Mart Plus ๒๐๑๖
วันที่ ๑๖ - ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ จัดกิจกรรม Long Stay ฟานักระยะยาว โดยมีเป้าหมาย
ผู้ประกอบการชาวญี่ปุ่น ๑๕๐ ราย เดินทางมาดูสินค้าภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
รับทราบ

มติที่ประชุม

๔.๓ ผลการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการร่วมกลุ่มจังหวัด (Regional Operation Center : ROC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

ศูนย์ปฏิบัติการร่วมกลุ่มจังหวัด (Regional Operation Center : ROC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้ดำเนินโครงการการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและเส้นทางท่องเที่ยวใหม่ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จากผลการศึกษาได้มุ่งเน้นด้านการท่องเที่ยวชุมชน รวมถึงร้านค้า ร้านอาหาร ที่พัก ในชุมชน ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ในส่วนแรกกิจกรรมในการวิจัยและให้ความรู้ซึ่งประกอบด้วย ๔ ด้านคือ ด้านมาตรการความปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยว ด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ นอกจากนี้ยังศึกษาแนวทางการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวใหม่โดยให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาเส้นทางใหม่พร้อมกับเส้นทางเดิมอีกด้วย จึงนำไปสู่กิจกรรมการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวใหม่ เช่น เส้นทางพาทัวร์หลงป่า แพลลอยน้ำ ที่เยวเมืองโบราณ เส้นทางอุทยานแห่งชาติแม่ปิง UNSEEN ที่แจ้ห่ม ฯลฯ ทั้งนี้ได้รวบรวมข้อมูลทั้งเส้นทางการท่องเที่ยว ร้านค้า ร้านอาหาร ที่พัก ลงในแอปพลิเคชัน Northern Thai ๑ สามารถใช้ได้ทั้งระบบ Android และระบบ IOS มี ๒ ภาษา คือ ภาษาอังกฤษ และภาษาจีน จากผลการศึกษาดังกล่าวทำให้ตระหนักถึงปัญหาเกี่ยวกับการพัฒนา Mobile Application อาจไม่สามารถบ่งชี้ถึงความสำเร็จในการดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวได้ หากไม่ได้นำ Application เข้าไปอยู่ใน Platform ที่ถูกต้องเหมาะสม

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๔ การพัฒนาการค้าชายแดนจังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่มีจุดผ่อนปรน ๒ แห่งที่มีอาณาเขตติดต่อกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา คือ จุดผ่อนปรนบ้านหลักแตง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ และจุดผ่อนปรนกัวผาวอก อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ ทั้งสองจุดผ่อนปรนสามารถเชื่อมโยงทั้ง รัฐฉาน เมืองตองยี และมัณฑะเลย์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ซึ่งเป็นศูนย์กลางการค้าภาคเหนือของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ได้มีโอกาสเข้าร่วมประชุมกับกระทรวงพาณิชย์ สภาความมั่นคงแห่งชาติ หน่วยงานภาคเอกชนต่างๆ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ เพื่อนำเสนอข้อมูลที่เป็นประเด็นปัญหา อุปสรรคต่างๆ เพื่อกระทรวงพาณิชย์จะได้นำเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีต่อไป นอกจากนี้ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จังหวัดเชียงใหม่ และหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมประชุมหารือเพื่อบูรณาการการดำเนินงานโครงการกิจกรรมที่เกี่ยวกับการค้าชายแดนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ในการร่วมกันจัดกิจกรรมเชื่อมความสัมพันธ์ชายแดนระหว่างประเทศ การเปิดตลาดนัดชุมชน บริเวณจุดผ่อนปรนทั้ง ๒ แห่ง

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่อง พิจารณา

๕.๑ ประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการพัฒนาเศรษฐกิจของ
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

โครงการการพัฒนาองค์กรจัดการด้านการท่องเที่ยวผ่าน Mobile Payment
Platform สำหรับผู้ประกอบการภาคการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

อ.ดร.दनัยธัญ พงษ์พัชรารเทพ
(แทน) ผู้อำนวยการสำนักบริการ
วิชาการมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ :

เนื่องจากปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่
และภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เป็นจำนวนมากและเฉลี่ยค่าใช้จ่าย
๓๐,๐๐๐ บาท/คน โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวกลุ่มอิสระ (Free Individual Tourist : FIT)
ที่กลายเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวหลัก มีรูปแบบพฤติกรรมการท่องเที่ยวแบบ So Lo Mo
นักท่องเที่ยวผ่านเครือข่ายสังคมออนไลน์ รวมถึงวิธีการชำระเงินที่ใช้ช่องทางผ่าน Mobile
Application แทนการชำระเงินโดยใช้เงินสด ดังนั้นจึงขอเสนอแนะโครงการพัฒนา
องค์กรจัดการด้านการท่องเที่ยวผ่าน Mobile Payment Platform สำหรับผู้ประกอบการ
ภาคการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ หรือพัฒนาระบบที่ใกล้เคียงกัน
โดยไม่ต้องใช้บริการผ่านเอเยนต์ที่เป็นชาวต่างชาติ เสนอแนะการพัฒนาระบบ Mobile
Application ขององค์กรจัดการด้านการท่องเที่ยว หรือ DMO (Destination
Management Organization) การพัฒนาการชำระเงินผ่านช่องทางระบบ Wechat
Payment สำหรับผู้ประกอบการห่วงโซ่อุปทานการท่องเที่ยว (ร้านค้า ร้านอาหาร ที่พัก
สปา สถานบันเทิงต่างๆ) เพื่อดึงดูดและกระจายนักท่องเที่ยวไปยังภายในกลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ และเป็นการบริการแก่นักท่องเที่ยว

มติที่ประชุม

มอบหมายให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ พิจารณาบรรจุโครงการพัฒนาองค์กร
จัดการด้านการท่องเที่ยวผ่าน Mobile Payment Platform สำหรับผู้ประกอบการ
ภาคการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในแผนปฏิบัติการประจำปี
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

๕.๒ ประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการพัฒนาเศรษฐกิจของ
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ปัญหาการถนัดนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาในราชอาณาจักร

นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร
ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

(๑) นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาด้วยรถยนต์ส่วนตัว ขาดความชำนาญในการใช้พื้นที่
เส้นทางจราจรในประเทศทั้งช่องทางการจราจร (ขับซัดซ้าย/ขวา) ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุ
และการจราจรที่ติดขัดสร้างผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่

(๒) ขาดแนวทางการจัดการที่ชัดเจนเมื่อเกิดอุบัติเหตุระหว่างนักท่องเที่ยวและ
ประชาชน จนเกิดกรณีที่มีการหาผลประโยชน์ทั้งจากนักท่องเที่ยวและประชาชน

(๓) มีแนวโน้มที่นักท่องเที่ยวชาวจีนจะนำรถนอนเข้ามาท่องเที่ยวมากขึ้นซึ่งทำให้
ภาคธุรกิจท่องเที่ยวและชุมชนท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องสูญเสียโอกาสในการรับประโยชน์จาก
การท่องเที่ยว

(๔) นักท่องเที่ยวชาวจีนส่วนใหญ่ที่เดินทางท่องเที่ยวในเขตเมืองมักจะไม่คุ้นชิน
การเดินทางข้ามถนนทำให้มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุถึงชีวิต

/ดังนั้น...

ดังนั้นจึงเห็นควรร่วมกันหาวิธีแก้ไข มาตรการป้องกันรักษาความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน เพราะมีนักท่องเที่ยวหลายชนชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวภายในประเทศ ทั้งนี้จะได้เป็นการยกระดับความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยวที่จะช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นแก่นักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่

พล.ต.ต.ปชา รัตนพันธ์
(แทน) ผู้บัญชาการตำรวจ
ภูธรภาค ๕ :

ปัญหาดังกล่าวสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ตระหนักก่อนที่จะทำการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ได้มีการเรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการหาหรือมาตรการป้องกันรักษาความปลอดภัยต่างๆ สรุปประเด็นได้ดังนี้ (๑) รถยนต์ทุกประเภทที่เข้ามายังประเทศไทยจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายไทยทุกประการ เช่น มี พรบ.รถยนต์ พรบ.การขนส่งทางบก พรบ.จราจรทางบก เปลี่ยนป้ายทะเบียนรถเป็นป้ายทะเบียนสากล (๒) เติมน้ำมันตามเส้นทางที่กำหนดไว้ ไม่สามารถขับรถทั่วราชอาณาจักรได้ (๓) ข้อตกลงระหว่างประเทศด้านการจราจร เนื่องจากสาธารณรัฐประชาชนจีนไม่ได้อยู่ในกลุ่มประเทศอาเซียน นอกจากนี้ในกรณีทำผิดกฎจราจรก็ต้องชำระค่าปรับที่สถานีตำรวจ และจะบันทึกเป็นฐานข้อมูลระบบทางราชการ กรณีเกิดอุบัติเหตุ ทรัพย์สินเสียหาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย และทำประกัน ในบางประเด็นที่เกี่ยวข้องสำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลังเร่งดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย แก่กฎหมายอยู่เนื่องจากเป็นปัญหาระดับประเทศ

นายเรืองศักดิ์ ภูมิสันติ
(แทน) ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ :

ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ และผู้ประกอบการรถเช่าได้ประชุมร่วมกัน เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โดยมีมติที่ประชุม ดังนี้ (๑) หากไม่มีใบอนุญาตขับชีร์รถยนต์จะไม่อนุญาตให้เช่ารถยนต์ อาจอนุโลมให้ในกรณีมีใบอนุญาตขับชีร์รถยนต์ของสาธารณรัฐประชาชนจีน และในกรณีใบอนุญาตขับชีร์รถยนต์ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่เปิดบริการให้สอบใบอนุญาตขับชีร์รถยนต์ชั่วคราวโดยใช้ระเบียบกรมการขนส่งทางบก (๒) หลักเกณฑ์ประเภทรถยนต์ และเงื่อนไขในการใช้รถยนต์ ทั้งนี้ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ อยู่ระหว่างการบังคับใช้

มติที่ประชุม

รับทราบ

๕.๓ ประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการพัฒนาเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

นางศิริพร รือเรือง
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ
ตอนบน ๑ :

โครงการบูรณาการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านการเกษตร กระทรวงมหาดไทยขอให้กลุ่มจังหวัดพิจารณาคัดเลือกจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัด ๑ จังหวัดที่มีศักยภาพความพร้อม และสมัครใจเข้าร่วมโครงการบูรณาการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านการเกษตรนำร่องระยะที่ ๒ โดยให้จังหวัดที่จะเข้าร่วมโครงการดังกล่าวแจ้งความประสงค์เข้าร่วมโครงการไปยังกระทรวงมหาดไทย

นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ
ตอนบน ๑ :

รูปแบบโครงการบูรณาการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านการเกษตร มี ๓ โมเดล ประกอบด้วย โมเดลที่ ๑ แนะนำพืชทดแทน พื้นที่เหมาะสมกับพืชชนิดใด มีการประมาณการราคา ต้นทุนราคาผลผลิตเพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจ โมเดลที่ ๒ คลังสารสนเทศด้านการเกษตร คลังความรู้เทคโนโลยีเชื่อมโยงโมเดลที่ ๑ ว่าการปรับเปลี่ยนพืชจะต้องใช้ความรู้เทคนิควิธีการอย่างไร มีการจัดอบรมให้เกษตรกรกลุ่ม

Smart Farmer และส่วนราชการ โมเดลที่ ๓ เก็บข้อมูลสถานีตรวจวัดอากาศ เช่นความชื้น อุณหภูมิ ส่งข้อมูลผ่าน Sim Card มือถือ เข้า Server ส่วนกลาง

มติที่ประชุม

มอบหมายให้จังหวัดลำพูนเป็นตัวแทนของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เข้าร่วมโครงการบูรณาการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านการเกษตร นำร่องระยะที่ ๒

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง อื่นๆ

๒.๑ การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

นายสามารถ ลอยฟ้า

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง :

สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เสนอกำหนดประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ณ จังหวัดลำพูน

มติที่ประชุม

เห็นชอบกำหนดจัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ณ จังหวัดลำพูน

นายสุพจน์ กลิ่นปราณีต
ประธานสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัด
แม่ฮ่องสอน :

๒.๒ การประชาสัมพันธ์งานหุยนฝางแฟร์ Yunfang Carnival Fair

งานหุยนฝางแฟร์เป็นงานแสดงสินค้าทั่วไปและเน้นการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม ไทย - จีน มีบูธแสดงสินค้ามากมาย เช่น สินค้าอุปโภคบริโภคทั่วไป ของขวัญของชำร่วย ของตกแต่งบ้าน อาหารกระป๋อง ขนม อาหารไทย ที่จะจัดขึ้น ณ นครคุนหมิง มณฑลหุยนหนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน ในระหว่างวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๙ - ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๔๐ น.



(นางสาวกมลมาส จำรัส)

เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางศิริพร รือเรือง)

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด

ผู้ตรวจรายงานการประชุม