

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องธาราทิพย์ ชั้น ๒ โรงแรมอิมพีเรียล แม่ฮ่องสอน รีสอร์ท จังหวัดแม่ฮ่องสอน

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|--------------------------------|---|-----------------|
| ๑. นายสืบศักดิ์ เอี่ยมวิจารณ์ | ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน | ประธานการประชุม |
| ๒. นายภุชงค์ ธนาภิบาล | (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๓. นายเจตศักดิ์ เปลียนแปลงศรี | (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน | |
| ๔. นางศุภรัตน์ จันทร์มณี | (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง | |
| ๕. นายทัพเทพ สุนทรพลเชษฐ์ | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน | |
| ๖. นางสาววิราชนี คำชมภู | ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล รักษาการแทน หัวหน้าสำนักงาน
จังหวัดเชียงใหม่ ปฏิบัติหน้าที่ หัวหน้าสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ | |
| ๗. นางอรพิน สวัสดิ์พานิช | ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑ | |
| ๘. นายวิษระ ต่างใจ | พาณิชย์จังหวัดลำปาง | |
| ๙. นายบุญอ้อม วงศ์บุตร | (แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๑๐. นางพนิดา วานิชรัตน์ | (แทน) พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๑๑. นายดำรง ฐิติธนภัก | (แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ | |
| ๑๒. นายเกียรติชัย ลออวรากุล | (แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๑๓. นางอศนีญา บุษบาแย้ม | (แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๑๔. นางสาวอุไรรัตน์ คำชื่นวงศ์ | (แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดแม่ฮ่องสอน | |
| ๑๕. นางสาวลักขณา สุภาพ | (แทน) คลังจังหวัดแม่ฮ่องสอน | |
| ๑๖. นางสาวโชติกา ไชยชนะ | (แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน | |
| ๑๗. นายสุเทพ กลิ่นกุหลาบไพโร | (แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน | |
| ๑๘. นายวีระยุทธ สุขวิฑฒโก | ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ | |
| ๑๙. นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร | ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ | |
| ๒๐. นางวิภาวัลย์ วรพุมพิงค์ | ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๒๑. นายนิพนธ์ คำพา | ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน | |
| ๒๒. นายชูฤทธิ์ อ้นนารา | ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง | |
| ๒๓. นางศิริพร ตันติพงษ์ | ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๒๔. นายประการ ข้าศรีบุศย์ | ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน | |
| ๒๕. นายกุลวีร์ วัฒนกลสิกรรม | ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน | |
| ๒๖. นายจิระ พานิชยานนท์ | (แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน | |
| ๒๗. นายวิโรจน์ วรรณารักษ์ | (แทน) รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ (ดูแลจังหวัดแม่ฮ่องสอน) | |

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุม (เนื่องจากติดภารกิจ)

- | | |
|--------------------------------|---|
| ๑. นายสิทธิชัย บุญระชัยสุวรรณ | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่เงา จังหวัดแม่ฮ่องสอน |
| ๒. นายณัฐภัสส์ อภิวงค์งาม | ผู้จัดการการไฟฟ้าภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน |
| ๓. นายณรงค์ ธรรมจารี | ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน |
| ๔. นายภิญโญ เพชรสลัศรี | โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน |
| ๕. นางเฟื่องฟ้า ตูลาธรรมกุล | พาณิชย์จังหวัดลำพูน |
| ๖. นางสาวรัตนาพร กิตติภาค | เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน |
| ๗. นายนิรันดร์ ด่านไพบุลย์ | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน |
| ๘. นายพรเทพ ภูริพัฒน์ | ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ |
| ๙. นางพจณี ขจรปรีदानนท์ | โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง |
| ๑๐. นางสุนี สมมี | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง |
| ๑๑. นายสมศักดิ์ หวลกลสิน | อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง |
| ๑๒. นายสวัสดิ์ มูลภาที | ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง |
| ๑๓. นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ | ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๔. นายอธิภูมิ กำธรวรินทร์ | ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๕. นางปัทมา กฤษณรักษ์ | ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง |
| ๑๖. นายธนา แก้วนิล | ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง |
| ๑๗. นายชูเกียรติ ตั้งคะกุดติยา | นายกสมาคมเครื่องบินดินเผาลำปาง |
| ๑๘. นายองอาจ กิตติคุณชัย | เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๙. นายอนุศิษฐ์ ภูวเศรษฐ | ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒๐. นายปยุตสิน มณีนันท์ | เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒๑. นายโสภณ แห่งเพชร | ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ |
| ๒๒. นายวิสูตร บัวชุม | ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่ |
| ๒๓. นายบุญทา ชัยเลิศ | นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒๔. นายอนันต์ บุญมหาชนาร | ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ (ผู้แทนชมรมธนาคารภาคเหนือ) |
| ๒๕. นายพรชัย จิตรนวเสถียร | ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒๖. นายสุธน วิชัยรัตน์ | ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒๗. นายจรัญพงศ์ รินแสงปิ่น | ประธานชมรมธนาคารจังหวัดแม่ฮ่องสอน |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|----------------------------|--|
| ๑. นางศิริพร รือเรือง | หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒. นายอนันต์ สีแดง | ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานลำปาง |
| ๓. นายกวิณ ผกากรอง | (แทน) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ |
| ๔. นายปกรณ์ จินาคำ | นายกเทศมนตรีเมืองแม่ฮ่องสอน |
| ๕. นายนพพร ประโยชน์เจริญผล | รองประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๖. นายโรตม ปฎิกานนท์ | รองประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ |

- | | |
|------------------------------|--|
| ๗. นายสุวัฒน์ อัมมวรรณ | เลขาธิการหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน |
| ๘. นางสาวชนเขต บุญญพันธ์ | หอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน |
| ๙. นางสาวรุ่งนภา ตาอินทร์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่ |
| ๑๐. นางสาวตฤณภร กันทะโรจน์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๑. นางสาวกมลมาส จำรัส | เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๒. นายพิพัฒน์ อิศระไพจิตร | เจ้าหน้าที่พัฒนาระบบสารสนเทศ
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๓. นางสาวกรชนก อাত্রเกตุ | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๔. นายกิตติพัชญ์ สุขสวัสดิ์ | เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๕. นางคันสนีย์ ไชยชนะ | เจ้าหน้าที่โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานจังหวัดลำปาง |
| ๑๖. นางสาวรวีพร ขยันกิจ | เจ้าหน้าที่โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน |

เริ่มประชุมเวลา

๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายสืบศักดิ์ เอี่ยมวิจารณ์

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน:

กล่าวต้อนรับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ การประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขอนำเสนอประเด็นสำคัญของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ดังนี้ (๑) จังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ผลักดันเส้นทางการค้าชายแดนในหลายๆ เส้นทาง เช่น เส้นทาง ห้วยต้นนุ่น เส้นทางแม่สามแลบ เส้นทางเสาหิน เป็นต้น หากการผลักดันเส้นทางเหล่านี้สำเร็จจะนำไปสู่ผลประโยชน์ทางการค้าภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เป็นอย่างมาก อีกทั้งการยกระดับจากจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรจะสามารถ เสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ เนื่องจากมีอาณาเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน สามารถรองรับการเดินทางเข้า-ออกได้ ดังนั้น ขอให้สนับสนุนและผลักดันให้มีเส้นทาง เชื่อมโยงด้านการค้าชายแดนภายในจังหวัดแม่ฮ่องสอนซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่กลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๑ (๒) เรื่องที่ดินของราษฎรจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีที่ดินจำนวนประมาณ ๙๐% เป็นที่ดินอยู่ในเขตป่าไม้ซึ่งไม่สามารถทำผลประโยชน์อะไรได้เนื่องจากอยู่ในเขต ป่าไม้ หากทำการบุกรุกแสวงหาผลประโยชน์ ในที่ดินป่าไม้ถือว่าผิดกฎหมายจึงส่งผลให้ ประชาชนไม่มีคุณภาพชีวิตที่ดี อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายที่จะให้เอกสารสิทธิ์ ผ่านโครงการโฉนดชุมชนในการแก้ไขปัญหาการถือครองที่ดินและบุกรุกที่ดินของรัฐ จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีที่ดินซึ่งสามารถจัดที่ดินได้ประมาณ ๕๐,๐๐๐ ไร่กว่าแปลง และยังมีที่ดินอีกจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ ไร่กว่าที่ทำได้ แต่กรมป่าไม้มิมีงบประมาณการจัดที่ดิน ต่อปีจำนวนละ ๒,๐๐๐ ไร่แปลงเท่า นั้นจังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงดำเนินการขอรับการสนับสนุน

งบประมาณ...

งบประมาณจากคณะกรรมการจัดที่ดินแห่งชาติ จำนวน ๑๐๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของราษฎรในจังหวัดแม่ฮ่องสอนให้เป็นไปอย่างถูกต้อง (๓) การแก้ไขปัญหาเรื่องบุกซึ่งมีจำนวนเป็นล้านล้านต้นต่อปีแต่ยังเป็นเรื่องที่มีผิดกฎหมาย แม้จะมีการให้สัมปทานเป็นบางส่วน อีกทั้งยังมีราคาถูกเทียบเท่ากับราคาข้าวโพด หากจะให้เรื่องการค้าบุกถูกต้องจำเป็นต้องแก้ไขปัญหาเรื่องที่ดินเป็นลำดับแรก (๔) การท่องเที่ยวของจังหวัดแม่ฮ่องสอนจะเป็นลักษณะการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและธรรมชาติ เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติมากมายที่น่าสนใจ เช่น บ้านจำโป๋ ปางอุง บ้านรักไทย สะพานชุตองเป่ ถ้ำปลา ภูโคลน ถ้ำลอด เป็นต้น อีกทั้งมีการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดทำ Homestay (โฮมสเตย์) ให้มีระดับมาตรฐาน โดยดำเนินการตามแบบของการท่องเที่ยวโดยชุมชน (Community – Based Tourism: CBT) และได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจัดจ้างคณะอาจารย์จากมหาวิทยาลัยในจังหวัดกระปีทำการศึกษาดูงาน DNA การท่องเที่ยวของจังหวัดแม่ฮ่องสอน การแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากภาครัฐและเอกชน ในการริเริ่มทำโครงการใหม่ๆ ที่สร้างสรรค์และเป็นประโยชน์แก่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ต่อไป เนื่องจากกระผมติดภารกิจสำคัญจึงขอมอบหมาย นายกฤษณ์ ธนาวณิช รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธานการประชุมแทน

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙

นางศิริพร รือเรือง
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัด
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑:

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ณ ห้องช่างกระ ชั้น ๒ โรงแรมเชียงใหม่ ออร์คิด จังหวัดเชียงใหม่ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมรวมทั้งสิ้น ๑๖ หน้า และได้มีหนังสือแจ้งเวียนไปยังคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทุกท่าน ทั้งนี้ ได้มีการแก้ไขชื่อผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูนเป็นนายบำรุง รื่นบรรเทิง และได้นำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง สืบเนื่อง

นางศิริพร รือเรือง
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัด
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑:

โครงการสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ สืบเนื่องจากมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ เรื่อง โครงการสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่ประชุมได้ให้คณะกรรมการโครงการสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ พิจารณาและประมวลข้อมูลเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ...

ภาคเหนือตอนบน ๑ ซึ่งคณะกรรมการโครงการสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ ศาลากลาง จังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้ ได้รวบรวมข้อมูลพื้นที่ที่จะสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในส่วน ของจังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน และแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติ เชียงใหม่ของการท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ประกอบด้วยแผนพัฒนา ๓ ระยะ คือ ระยะสั้นและระยะกลาง (ระยะเวลาดำเนินโครงการ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๘) และ ระยะยาว (ระยะเวลาดำเนินโครงการ พ.ศ. ๒๕๖๙ - พ.ศ. ๒๕๗๓) ซึ่งคณะกรรมการ โครงการสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้เสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติ เชียงใหม่ได้มีการ บูรณาการและจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับ โครงสร้างพื้นฐานบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ หากท่าอากาศยาน นานาชาติเชียงใหม่ได้ขยายพื้นที่การให้บริการตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยาน นานาชาติเชียงใหม่อย่างเต็มขีดความสามารถจนไม่สามารถขยายพื้นที่เพื่อรองรับจำนวน ผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้ จึงเห็นควรให้มีสนามบินแห่งที่ ๒ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำปาง และจังหวัดลำพูน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับการศึกษาของผู้ที่มีความรู้ความสามารถเชี่ยวชาญเฉพาะทางและเป็น ที่ยอมรับของกระทรวงคมนาคม

นายกวิน ผกากรอง
(แทน) ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน
เชียงใหม่ :

สรุปแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ท่าอากาศยานนานาชาติ เชียงใหม่มีทางวิ่ง (Runway) จำนวน ๑ ทางวิ่ง ความสามารถในการรองรับเที่ยวบินขึ้น-ลงสูงสุด ๒๔ เที่ยวบิน/ชั่วโมง มีอาคารผู้โดยสาร (Terminal) อยู่ ๒ ประเภท คือ อาคารผู้โดยสาร ภายในประเทศ และอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร จำนวน ๘ ล้านคน/ปี มีจำนวนเที่ยวบินและอัตราการเติบโต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๖๗,๑๓๖ เที่ยวบิน ซึ่งมีอัตราการเติบโตจำนวน ๗% จากปีที่แล้ว มีจำนวนผู้โดยสารและอัตราการ เติบโต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๙.๒๑ ล้านคน ซึ่งมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้น จำนวน ๑๔% จากปีที่แล้วทั้งระยะเวลาที่ดำเนินการพัฒนา แบ่งเป็นแผนพัฒนา ๓ ระยะ คือ ระยะสั้นและระยะกลาง (ระยะเวลาดำเนินโครงการ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๘) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จะสามารถรองรับผู้โดยสารจาก ๘ ล้านคน เป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี และระยะยาว (ระยะเวลาดำเนินโครงการ พ.ศ. ๒๕๖๙ - พ.ศ. ๒๕๗๓) ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ จะสามารถรองรับ ผู้โดยสารจาก ๑๘ ล้านคน เป็น ๒๐ ล้านคนต่อปี มีระบบทางวิ่งและ ทางขับรองรับเที่ยวบินได้ ๓๔ เที่ยวบินต่อชั่วโมง ลานจอดอากาศยาน ๓๑ หลุมจอด ที่จอดรถยนต์ ๖,๓๐๐ คัน แผนแม่บท การพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ได้ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการ ทอท. ในปีนี้ ช่วงไตรมาสที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับการออกแบบและ ขออนุมัติโครงการ ส่วนการก่อสร้างแบ่งออกเป็น กลุ่มงานอาคารทดแทน กลุ่มงานเขตการบิน กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร และกลุ่มงานสนับสนุน

นายกฤษณ์...

นายฤกษ์ ธนาวิช
(แทน) หัวหน้ากลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่:

จากการประชุมคณะกรรมการโครงการสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ของ
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙
คณะกรรมการโครงการสร้างสนามบินฯ ได้รับทราบแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยาน
นานาชาติเชียงใหม่ และได้มีข้อคิดเห็นในเรื่องของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณ
โดยรอบของท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ซึ่งจะต้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการ
บูรณาการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนา
ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ทั้งนี้ เห็นว่าในช่วงระยะเวลาที่ท่าอากาศยานนานาชาติ
เชียงใหม่อยู่ระหว่างการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ และ
อยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขอให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ผลักดันให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กองบิน ๔๑ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดเชียงใหม่ เป็นต้น เพื่อร่วมบูรณาการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้
สอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เพื่อรองรับการ
ขยายตัวในอนาคต อีกทั้งได้พิจารณาหนังสือของกระทรวงคมนาคมที่แจ้งว่าได้ให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องพิจารณาในเรื่องดังกล่าว คือ กรมท่าอากาศยาน และบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) (ทอท.) สรุปได้ความว่ากรมท่าอากาศยานยังไม่มีแผนก่อสร้างสนามบิน
พาณิชย์แห่งใหม่ที่จังหวัดลำปาง แต่แผนการดำเนินการของกรมท่าอากาศยานมีในสวน
ของการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(ทอท.) ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแผนแม่บทท่าอากาศยานภูมิภาค โดยได้ทำ
การประเมินผลที่ตั้งท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งใหม่ที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนา
โดยมีที่ตั้ง ณ ตำบลบ้านธิ จังหวัดลำพูน คณะกรรมการโครงการสร้างสนามบินฯ
ได้พิจารณาข้อมูลโครงการสร้างสนามบินนานาชาติพระนางเจ้าจามเทวี อำเภอห้างฉัตร
จังหวัดลำปาง ของบริษัท เจ เค เทเลคอม จำกัด โดยการลงทุนจากภาคเอกชนทั้งหมด
โดยได้ประสานขอข้อมูลในประเด็นต่างๆ เช่น ลักษณะดีเด่นในด้านของความเหมาะสม
ทางการบิน ลักษณะการใช้ที่ดินที่เหมาะสม ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ความ
เหมาะสมในด้านการขนส่งทางบก ประสิทธิภาพการใช้ต้นทุนดีที่สุดในด้านข้อมูลซึ่ง
ไม่แตกต่างจากเดิมที่บริษัท เจ เค เทเลคอม จำกัด ได้เคยนำเสนอในการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ ในการประชุมหลายครั้งที่ผ่านมา และเป็นข้อมูลชุดเดียวกันที่ได้เคย
นำเสนอแนะว่าในช่วงระยะเวลาที่ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ได้จัดทำแผนแม่บท
การพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ซึ่งมีการวางแผนการพัฒนาถึงปี
พ.ศ. ๒๕๗๘ ควรมีการวางแผนเรื่องแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณโดยรอบของ
ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ว่าจะมีแนวทางพัฒนาเป็นอย่างไร และหากการขยายตัว
ของท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ได้เต็มขีดความสามารถแล้ว จึงเห็นสมควรที่จะมีการ
พิจารณาสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ซึ่งจะอยู่ในพื้นที่ภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ
ตอนบน ๑ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับการศึกษาของผู้ที่มีความรู้ความสามารถเชี่ยวชาญเฉพาะทาง
และเป็นที่ยอมรับของกระทรวงคมนาคม

นางสาวอำไพ...

นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร
ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑:

ได้มีการเตรียมแผนระบบโลจิสติกส์รองรับผู้โดยสารที่จะเดินทางไปใช้บริการที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่หรือไม่ หากทำการขยายหลุมจอดเครื่องบินจะทำให้การเข้าถึงท่าอากาศยานเป็นไปได้ยาก เทียบกับปัจจุบันที่ยังคงมีความแออัดค่อนข้างมาก จึงขอสนับสนุนให้มีการสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในพื้นที่ภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ส่วนจะเป็นพื้นที่จังหวัดใดก็ขอให้ไปไปตามผลการศึกษาความเหมาะสม ความเป็นไปได้และมีการศึกษาอย่างครบวงจรเพื่อจะได้ป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

นางวิภาวัลย์ วรพุฒิพงศ์
ประธานหอการค้าจังหวัด
เชียงใหม่:

คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) จังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วย หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ และสมาคมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ ได้มีการประชุมหารือเรื่องสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งการประชุมเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ได้ข้อสรุปว่าเรื่องที่กำลังเร่งด่วนต้องแก้ไขปัญหาคือการรองรับผู้โดยสารที่มีความแน่นหนาเพิ่มขึ้นในปัจจุบัน และแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ที่จะเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นระยะเวลาอีก ๒ ปีข้างหน้าเกรงว่าจะไม่สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้เท่าที่ควร ดังนั้นจึงขอเสนอแนะให้มีการบริหารจัดการจัดสรรพื้นที่จอดรถของผู้ใช้บริการในช่วงระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการพัฒนาตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ หากการดำเนินการตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่แล้วเสร็จสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ควรต้องก่อสร้างเพื่อขยายฐานการรองรับจากแห่งเดิม ดังนั้นควรพิจารณาพื้นที่ที่จะก่อสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในพื้นที่ภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

นายนิพนธ์ คำพา
ประธานหอการค้าจังหวัด
แม่ฮ่องสอน:

หากจะมีการก่อสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในพื้นที่ภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จังหวัดใดก็ตามควรสร้างให้มีขนาดใหญ่กว่าแห่งเดิมเพื่อจะได้รองรับจำนวนผู้โดยสารอย่างเต็มที่ และมีระบบโลจิสติกส์รองรับผู้โดยสารที่มีประสิทธิภาพ มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครันและมีการเชื่อมโยงไปยังจังหวัดใกล้เคียงได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

นายกวิน ผกากรอง
(แทน) ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน
เชียงใหม่ :

ปัจจุบันปัญหาพื้นที่จอดรถยังคงวิกฤต หากทำการเปลี่ยนพื้นที่จอดรถของรถแท็กซี่ รถรับจ้างที่ให้บริการบริเวณด้านหน้าท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เห็นว่ายังไม่สามารถช่วยแก้ไขการรองรับจำนวนผู้โดยสารได้เพียงพอ ปัญหาคือมีรถยนต์ของพนักงานของสายการบินต่างๆ จะใช้พื้นที่จอดรถด้านหน้าอาคารท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ทำให้ไม่มีพื้นที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารทั่วไป ทั้งนี้ ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่จะวางแผนระบบการขนส่งและประชุมหารือแนวทางการแก้ไขกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดหาพื้นที่ทดแทนให้กับพนักงานของสายการบินต่างๆ ต่อไป ในประเด็นการก่อสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ เห็นว่าหน่วยงานที่มีอำนาจในการเลือกพื้นที่หรืออนุมัติการก่อสร้างสนามบินนั้นคือกระทรวงคมนาคม หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยซึ่งมีความเกี่ยวข้องโดยตรงและสามารถชี้ชัดได้ว่า จะเลือกพื้นที่ใดเป็นสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒

นางศิริพร...

นางศิริพร ตันติพงษ์
ประธานสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดเชียงใหม่:

สืบเนื่องจากข้อมูลบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ที่ได้แจ้งว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแผนแม่บทท่าอากาศยานภูมิภาค ซึ่งได้ทำการประเมินผลที่ตั้งท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งใหม่ที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนา คือ ตำบลบ้านธิ จังหวัดลำพูน แต่ติดขัดปัญหาเรื่องเวนคืนที่ดินบริเวณดังกล่าว ขอเสนอแนะว่าบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ควรหาแนวทางแก้ไขปัญหาเวนคืนที่ดิน เพราะคิดว่าพื้นที่บริเวณนั้นได้ทำการศึกษามาแล้ว กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยว ดังนั้นควรมีระบบการขนส่งมวลชน ระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพที่สามารถเสริมสร้างและสอดคล้องกับสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒

นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร
ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑:

ชุมชนอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน เป็นชุมชนที่อาศัยอยู่มาดั้งเดิมและมีความกังวลว่าหากมีการเวนคืนที่ดินผู้คนที่อาศัยอยู่บริเวณนั้นจะต้องย้ายไปที่ใด เห็นว่ามีความเป็นไปได้ยากที่จะสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ บริเวณดังกล่าวและคงใช้ระยะเวลาในการเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ ยังมีปัญหาเรื่องน้ำที่มีอย่างจำกัดซึ่งนิคมอุตสาหกรรมจำเป็นต้องใช้น้ำเป็นจำนวนมาก

นางศุภกรัตน์ จันทร์มณี
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง :

บริษัท เจ เค เทเลคอม จำกัด ได้เคยนำเสนอโครงการสร้างสนามบินนานาชาติ พระนางเจ้าจามเทวี อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในการประชุมหลายครั้งที่ผ่านมา โดยโครงการสร้างสนามบินนานาชาติพระนางเจ้าจามเทวี อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ยังไม่ได้มีรายละเอียดโครงการมากนัก จังหวัดลำปางได้ประสานกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรื่องเขตพื้นที่ที่จะก่อสร้างสนามบินนานาชาติพระนางเจ้าจามเทวี อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง อย่างไรก็ตาม ยังไม่ได้ข้อสรุปและแผนที่ชัดเจนของการใช้พื้นที่ดังกล่าว

นายวีระยุทธ สุขวัฑฒโก
ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ :

เสนอแนะว่าคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ควรมีมติเห็นชอบให้มีสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ซึ่งจะพื้นที่ใดก็ตามภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และขอให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานพิจารณารับผิดชอบร่วมกับท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เนื่องจากปัญหาด้านต่างๆ เช่น จำนวนผู้โดยสารที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นก่อให้เกิดความแออัด ปัญหาการจราจรที่ติดขัด ปัญหาพื้นที่จอดรถของผู้ใช้บริการ เป็นต้น หากไม่มีมติที่ชัดเจนที่จะส่งเรื่องต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็จะทำให้การแก้ไขปัญหาต่างๆ เกิดความล่าช้าต่อไปอีก เพราะการดำเนินการสร้างสนามบินจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาอันยาวนาน อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ควรมีแนวทางแก้ไขปัญหพื้นที่จอดรถในเบื้องต้นก่อน

นายเจ็ดศักดิ์ เปลียนแปลงศรี
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน :

กรณีที่ทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ได้ดำเนินการตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ที่จะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ และในปี พ.ศ. ๒๕๗๘ จะสามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้ถึง ๒๐ ล้านคนต่อปี นั้น หากห้วงระยะเวลานั้นมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ได้มีแผนการรองรับไว้ล่วงหน้าหรือไม่ รวมถึงปัญหาด้านอื่นๆ เช่น ปัญหาการจราจร ปัญหาพื้นที่จอดรถของผู้ใช้บริการ ซึ่งจำเป็นต้องมีแผนการรองรับที่ชัดเจน

นางสาววิราชนี...

นางสาววิราชนี คำชมภู
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร
ทรัพยากรบุคคล รักษาการแทน
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
ปฏิบัติหน้าที่ หัวหน้าสำนักบริหาร
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ
ตอนบน ๑ :

มติที่ประชุม

ในการแก้ไขประเด็นโครงสร้างพื้นฐานบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่
จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กอบิน ๔๑
เทศบาลนครเชียงใหม่ ดังนั้น ขอเสนอแนะให้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมเพราะเห็นว่า
เรื่องเส้นทางโครงสร้างพื้นฐานนั้นเกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมทั้งหมด ทั้งนี้ เพื่อผู้รวม
และเชื่อมโยงข้อมูลแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่กับโครงสร้าง
พื้นฐานพื้นที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในส่วนประเด็นให้มีสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒
ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ นั้นเห็นว่าขึ้นอยู่กับกระทรวงคมนาคม
เช่นเดียวกัน

เนื่องจากกระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่
ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินงานถึงปี พ.ศ. ๒๕๗๓ จะสามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน
๒๐ ล้านคนต่อปีซึ่งจะส่งผลต่อการจราจรและการบริหารจัดการด้านการขนส่งสาธารณะ
บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่จึงเห็นควรให้มีการวางแผนและพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่เพื่อให้สอดคล้องตาม
แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่และสามารถรองรับผู้โดยสารที่เดิน
ทางเข้า - ออกท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ที่มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น โดยให้สำนักบริหาร
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีหนังสือแจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วม
ภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ให้กระทรวงมหาดไทยเพื่อโปรดแจ้งไปยังกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ทั้งนี้ หากการขยายตัว
ของท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่มีการขยายตัวเต็มขีดความสามารถแล้ว จึงเห็นควร
ที่จะมีการพิจารณาก่อสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ
ตอนบน ๑

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง เพื่อทราบ

นางสาววิราชนี คำชมภู
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร
ทรัพยากรบุคคล รักษาการแทน
หัวหน้าสำนักงานจังหวัด
เชียงใหม่ ปฏิบัติหน้าที่ หัวหน้า
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

**๔.๑ ผลการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีคณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง
และคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙**
กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งผลการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี
คณะกรรมการกรอ.ส่วนกลางและคณะกรรมการกรอ.กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้รับทราบและมอบหมายให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการดังนี้ (๑) การยกระดับเมืองสปาน้ำพุร้อนเค็มและพัฒนา
เส้นทางอันดามันโรแมนติกโรดอำเภอคลองท่อมจังหวัดกระบี่มอบหมายให้กระทรวง
การท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (๒) การสนับสนุน
โครงการยกระดับเส้นทางเชื่อมโยงท่องเที่ยวอันดามันมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม
รับไปดำเนินการจัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการ และ
(๓) ข้อเสนอของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันประกอบด้วย (๓.๑) จังหวัดภูเก็ต ได้แก่
โครงการ Phuket Smart City มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
รับไปพิจารณาในรายละเอียด (๓.๒) จังหวัดกระบี่ ได้แก่ โครงการก่อสร้างสะพานลันตา
ช่วงแรก (บ้านหัวหิน - บ้านคลองหมาก) มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
ร่วมกับกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณา (๓.๓) จังหวัดพังงา ได้แก่ โครงการ
เคลือบผิวจราจรลดการสิ้นเปลืองทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑
และโครงการ...

และโครงการก่อสร้างถนนและสะพานแหล่งท่องเที่ยวเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณา (๓.๔) จังหวัดระนอง ได้แก่ โครงการศึกษาเส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกระนองมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณา และ (๓.๕) จังหวัดตรัง ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรังมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณา

มติที่ประชุม

รับทราบ

นางสาววิราชีนี คำชมภู
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร
ทรัพยากรบุคคล รักษาราชการ
แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัด
เชียงใหม่ ปฏิบัติหน้าที่
หัวหน้าสำนักบริหาร
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ :

๔.๒ ผลการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีคณะกรรมการ กรอ.
ส่วนกลางและคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๙

กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งผลการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี
คณะกรรมการกรอ. ส่วนกลางและคณะกรรมการกรอ.กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก
เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้รับทราบและมอบหมายให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการดังนี้ (๑) โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
(Eastern Economic Corridor: EEC) ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงาน
โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกรวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
การคมนาคมขนส่งทางรางและการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๓ และมอบหมาย
ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินงานภายใต้โครงการฯรวมทั้งมอบหมาย
ให้ สศช. เร่งรัดขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) สู่การปฏิบัติ
ตามขั้นตอนโดยรายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะด้วย
(๒) การขอรับการสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เพื่อยกระดับการผลิตการแปรรูป
การตลาดผลไม้ภาคตะวันออกประกอบด้วยขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการ
การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เพื่อยกระดับการผลิตการแปรรูปการตลาดผลไม้ภาคตะวันออก
(ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ไปสู่การปฏิบัติและขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดงาน
“มหานครผลไม้” ที่จังหวัดจันทบุรี ในปี ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้
กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับยุทธศาสตร์
เพื่อยกระดับการผลิตการแปรรูปการตลาดผลไม้ภาคตะวันออก (ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)
ไปขับเคลื่อนผ่านกระบวนการจัดทำแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด/จังหวัดตามแนวพระราชรัฐ
เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติและให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณ
ร่วมพิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณในการจัดงาน “มหานครผลไม้” ที่จังหวัด
จันทบุรี ในปี ๒๕๖๐ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์เป็นศูนย์กลางผลไม้
ของไทยตามขั้นตอนต่อไป (๓) โครงการยกระดับขีดความสามารถของศูนย์อบรม
เทคโนโลยีขั้นสูง ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลัก
ในการบูรณาการร่วมกับกระทรวงแรงงานกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงบประมาณและหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาจัดทำ
แผนบูรณาการเพื่อยกระดับเทคโนโลยีการผลิตและทักษะแรงงานไปสู่ขั้นสูงเพื่อรองรับ
การพัฒนาภาคอุตสาหกรรมฐานเดิมของประเทศให้เป็นอุตสาหกรรม ๔.๐
โดยคำนึงถึงความต้องการของผู้ประกอบการในพื้นที่และนอกพื้นที่ก่อนเสนอขอรับ
การจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป (๔) การเร่งรัดพัฒนาถนนท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเล

ช่องทาง...

ช่วงทางหลวงชนบท สาย รย. ๑๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - เลียบหาดแม่รำพึง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ระยะทาง ๗ กิโลเมตรให้แล้วเสร็จ ในปี ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับไปพิจารณาจัดทำแผนปรับปรุงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล ภาคตะวันออก - สาย รย.๑๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - เลียบหาดแม่รำพึง อำเภอเมืองจังหวัดระยอง (ระยะทาง ๗ กิโลเมตร) โดยคำนึงการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ การพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศรวมทั้งการสร้าง ความเข้าใจ กับประชาชนในเส้นทางที่ดำเนินการดังกล่าวด้วย (๕) การเพิ่มประสิทธิภาพการถ่าย ลำและผ่านแดนของท่าเรือแหลมฉบังในการเป็น ASEAN GATEWAY ที่ประชุมมีมติ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงการคลังและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการประกอบด้วยเพิ่มประสิทธิภาพการ ถ่ายลำและผ่านแดนของท่าเรือแหลมฉบังในการเป็น ASEAN GATEWAY เร่งรัดการต่อ อายุสัมปทานของภาคเอกชนที่ได้รับสัมปทานท่าเรือและติดตามภาคเอกชนที่ได้รับสัญญา สัมปทานให้ดำเนินการตามกฎหมายและแก้ไขประกาศกรมศุลกากรตามความเหมาะสม เพื่อให้เอื้อต่อการขนส่งสินค้าแบบถ่ายลำและผ่านแดน (๖) การเร่งรัดโครงการก่อสร้าง ทางหลวงเลข ๓๖ ตอนชลบุรี (แยกกระทิงลาย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓ (ระยอง) ระหว่างกม. ๑๖ + ๐๐๐ - กม. ๕๗ + ๐๐๐ ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้กระทรวง คมนาคมรับไปเร่งรัดโครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร รวมสะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอนชลบุรี (แยกกระทิงลาย) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข ๓ (ระยอง) ระยะทาง ๔๑ กิโลเมตรโดยให้คำนึงถึงความเหมาะสม และจำเป็นเร่งด่วนของโครงการเพื่อรองรับการลงทุนและการพัฒนาโครงการ EEC (๗) การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำประกอบด้วย (๗.๑) โครงการผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำ ประแสร์ - หนองค้อ - บางพระและ (๗.๒) โครงการปรับปรุงคลองชลประทานพานทอง ไปยังอ่างเก็บน้ำบางพระที่ประชุมมีมติมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไปพิจารณา ดำเนินการตามความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการตามที่ภาคเอกชน เสนอก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนรวมทั้งให้มีการติดตาม ประเมินผลความสำเร็จของการดำเนินโครงการอย่างเป็นระบบ

นายวีระยุทธ สุขวิวัฒน์โก
ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ :

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ควรเตรียมความพร้อมซึ่งอาจมีการประชุมหารือร่วม ระหว่างนายกรัฐมนตรีคณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลางที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ดังนั้นจึงควรจัดสรรเวลาหารือเตรียมเสนอโครงการในเบื้องต้นก่อนเข้าประชุมดังกล่าว ทั้งนี้ ข้อมูลโครงการต้องมีรายละเอียดชัดเจนกระชับ เนื่องจากการนำเสนอโครงการต่างๆ มีระยะเวลาที่จำกัด

นางศุภกฤษณ์ จันทรมณี
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง :

ทราบมาว่าการกำหนดประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งต่อไปในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดจัดที่จังหวัดลำปาง ดังนั้น จังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ควรมีการเตรียมความพร้อมยก่างโครงการเพื่อนำเสนอในการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายดำรง ฐิติธนกัค
(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส
ธนาคารแห่งประเทศไทย
สำนักงานภาคเหนือ:

๔.๓ สรุปภาวะเศรษฐกิจภาคเหนือ

กลุ่มประเทศอุตสาหกรรมหลัก (G๓) ปรับดีขึ้นจากเดือนก่อน เศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาโดยรวมยังมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่องหลังจากที่นายโดนัลด์ ทรัมป์ เข้ารับตำแหน่งประธานาธิบดีอย่างเป็นทางการ เศรษฐกิจกลุ่มยุโรปโดยรวมยังอ่อนแอ ทำให้การฟื้นตัวยังไปได้ช้า เนื่องจากปัญหานี้สิ้นทางการเงิน เศรษฐกิจญี่ปุ่นไตรมาส ๓/๒๕๕๙ เศรษฐกิจยังขยายตัวที่ ๐.๕ สูงกว่าที่คาดการณ์ที่ร้อยละ ๐.๒ การส่งออกไปยังประเทศกลุ่มยุโรปขยายตัวดีขึ้น และคาดว่าเศรษฐกิจจะกลับมาชะลอตัวอีกครั้งในไตรมาส ๔ จากปัจจัยความไม่แน่นอนต่างๆ เศรษฐกิจจีนโดยรวมยังขยายตัวได้ดี ราคาบ้านในจีนกลับมาแรงขึ้นอีกครั้งหลังการผ่อนคลายนโยบายในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยนโยบายที่ผ่อนคลายเป็นผลให้มีการกู้ยืมของรายย่อยในภาคอสังหาริมทรัพย์มากขึ้น แต่ทางการได้ออกมาตรการดูแลการเก็งกำไรที่เข้มงวดขึ้น ซึ่งปัญหานี้คาดว่าจะไม่ส่งผลต่อเสถียรภาพทางการเงินของจีนอย่างมีนัย แต่อาจมีผลต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจในระยะต่อไป เศรษฐกิจไทยในเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ขยายตัวในอัตราชะลอลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อน โดยการใช้จ่ายภาครัฐยังคงเป็นแรงขับเคลื่อนหลักของเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตาม ภาคการท่องเที่ยวชะลอตัวทั้งจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศ และนักท่องเที่ยวไทย ส่งผลให้การบริโภคภาคเอกชนในหมวดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการท่องเที่ยวชะลอลงด้วย สำหรับมูลค่าการส่งออกชะลอลงชั่วคราว ส่วนหนึ่งจากวันทำการที่น้อยกว่าปกติ แต่ยังคงอยู่ในทิศทางที่ปรับดีขึ้น สะท้อนจากการผลิตที่ขยายตัว เสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปชะลอลงเล็กน้อยตามราคาอาหารสดที่ปรับลดลงเนื่องจากปัญหาภัยแล้งคลี่คลาย อัตราการว่างงานเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากเดือนก่อน ตามการจ้างงานภาคเกษตรกรรมที่ปรับลดลง ขณะที่ดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลต่อเนื่อง ภาวะเศรษฐกิจภาคเหนือเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ชะลอลงจากเดือนก่อน การอุปโภคบริโภคชะลอตัวตามการใช้จ่ายสินค้าคงทนตามการบริโภคสินค้าหมวดยานยนต์ที่ลดลง รวมทั้งราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นกดดันการอุปโภคเชื้อเพลิงให้ลดลงอีก แต่ปัจจัยที่สำคัญที่สุดน่าจะมาจากรายได้ครัวเรือนเกษตรกรที่ยังคงอ่อนแอและหนี้ครัวเรือนที่อยู่ในระดับสูง การท่องเที่ยวขยายตัวต่ำกว่าที่คาดการณ์ การลงทุนภาครัฐและการผลิตอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ผลผลิตเกษตรเพิ่มขึ้น ภาพรวมรายได้เกษตรกรยังคงอ่อนแอ เนื่องจากราคาที่ลดลงมากโดยเฉพาะราคาข้าว ส่วนการลงทุนภาคเอกชนทรงตัวอยู่ในระดับต่ำ ภาคก่อสร้างยังคงซบเซา แต่ภาคการผลิตมีสัญญาณปรับตัวดีขึ้นตามเครื่องจักรนำเข้าเครื่องจักรและชิ้นส่วน การค้าชายแดนยังคงชะลอตัว เศรษฐกิจภาคเหนือในไตรมาสถัดไป ปัจจัยแรงส่งที่น่าจะไปได้การใช้จ่ายภาครัฐไม่ได้ลดทอนจากปีก่อน มีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติมการท่องเที่ยวเข้าสู่ฤดูกาล ทั้งนี้ ขึ้นกับแนวโน้มของนักท่องเที่ยวจีนและนักท่องเที่ยวในประเทศจากปัจจัยพิเศษทำให้กิจกรรมบางประเภทชะลอลงชั่วคราว ปัจจัยที่เฝ้าระวังราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ ความเปราะบางของรายได้เกษตรกรและการบริโภคอุปสงค์อาจจะแผ่วลงชั่วคราว แต่น่าจะฟื้นตัวกลับเข้าสู่ภาวะปกติในภายหลัง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่องจากการบริโภคภาคเอกชนสูงกว่าคาดและมาตรการกระตุ้นภาครัฐ การลงทุนภาครัฐที่เพิ่มขึ้นช่วยชดเชยการส่งออกและการลงทุนภาคเอกชนที่ลดลง อัตราเงินเฟ้อทั่วไปต่ำลง ตามราคาน้ำมันปรับขึ้นช้ากว่าคาดโดยจะขึ้นกับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเป็นสำคัญ เศรษฐกิจประเทศคู่ค้ามีแนวโน้มขยายตัวต่ำกว่าที่เคยประเมินไว้

ซึ่งเป็นแรง...

ซึ่งเป็นแรงกดดันการส่งออกสินค้าในระยะต่อไป โดยคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ธนาคารแห่งประเทศไทยปรับลดการขยายตัวของเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าทั้งในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และปี พ.ศ.๒๕๖๐ โดยเฉพาะเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาและผลการลงประชามติออกจากสหภาพยุโรปของสหราชอาณาจักร (Brexit) ทำให้เศรษฐกิจกลุ่มประเทศยูโรชะลอตัวจากความไม่แน่นอนทางการเมือง นโยบายการเงินปัจจุบันได้เอื้อต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและการดูแลเสถียรภาพเศรษฐกิจการเงิน คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ธนาคารแห่งประเทศไทยเห็นว่าเสถียรภาพการเงินโดยรวมยังอยู่ในเกณฑ์ดีสามารถรองรับปัจจัยลบและความผันผวนในตลาดการเงินที่เกิดขึ้นได้เป็นอย่างดี แต่ต้องติดตามความเสี่ยงในบางจุด อาทิ คุณภาพสินเชื่อของธุรกิจบางกลุ่มที่ด้อยลง และพฤติกรรมแสวงหาผลตอบแทนที่สูงขึ้น (search for yield) ในภาวะอัตราดอกเบี้ยต่ำเป็นเวลานาน และเห็นว่าการรักษาขีดความสามารถในการดำเนินนโยบาย (policy space) ยังมีความสำคัญเพราะในระยะข้างหน้าเศรษฐกิจไทยยังจะต้องเผชิญกับความไม่แน่นอนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกที่ยังเปราะบาง และความไม่แน่นอนของทิศทางการดำเนินนโยบายเศรษฐกิจและนโยบายการเงินของประเทศอุตสาหกรรมหลักที่จะส่งผลให้เงินทุนเคลื่อนย้ายและอัตราแลกเปลี่ยนผันผวนมากขึ้น

นายวีระยุทธ สุขวิฑฒโก

ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ :

ปัจจุบันสถานการณ์ค่าเงินบาทของไทยเป็นอย่างไร ค่าเงินบาทอ่อนค่าหรือแข็งค่าเท่าที่ทราบค่าเงินบาทอาจจะทรงตัว และค่าเงิน US แข็งตัวขึ้นหรือไม่

นายดำรง ฐิติธนภัค

(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส

ธนาคารแห่งประเทศไทย

สำนักงานภาคเหนือ:

ช่วงแรกของปีเงินบาทกลับมีทิศทางแข็งค่าขึ้น หลังแผนการปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางสหรัฐที่ตั้งไว้รวม ๔ ครั้งในปีนี้มีแนวโน้มเลื่อนออกไปตามภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังคงมีความไม่แน่นอนและเปราะบางสูง แต่หลังจากนายโดนัลด์ ทรัมป์ ได้รับเลือกให้เป็นประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกาคนใหม่ ช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ จนถึงขณะนี้เงินบาทกลับมีทิศทางอ่อนค่าลง ตามแนวโน้มเงินทุนต่างชาติที่ไหลออกนอกภูมิภาคอาเซียนกลับสู่อเมริกา อย่างไรก็ตาม ปกติค่าเงินบาทมักจะเคลื่อนไหวอยู่ระดับกลางๆ เมื่อเทียบกับสกุลเงินของประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน เช่น ช่วงนี้เงินบาทอ่อนค่าน้อยกว่าค่าเงินริงกิตของมาเลเซียส่วนหนึ่งเป็นผลจากการที่เม็ดเงินลงทุนต่างชาติในไทยน้อยลงกว่าที่ผ่านมาในอดีตค่อนข้างมาก ประกอบกับการที่ไทยมีดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลมาโดยตลอด แม้ว่าการส่งออกของไทยจะลดลง แต่การนำเข้าของไทยก็ลดลงเช่นกัน ช่วยให้ผลกระทบจากเงินทุนต่างชาติไหลออกต่อค่าเงินบาทไม่รุนแรงเกินไปนัก

นายวีระยุทธ สุขวิฑฒโก

ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ :

ประเด็นที่แต่ละกลุ่มจังหวัดจะได้รับการสนับสนุนงบประมาณ ๕,๐๐๐ ล้านบาทจากโครงการตามแนวทางการสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศของรัฐบาลจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจขณะนี้หรือไม่

นายดำรง ฐิติธนภัค

(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส

ธนาคารแห่งประเทศไทย

สำนักงานภาคเหนือ:

ในประเด็นดังกล่าวเป็นการกระตุ้นการลงทุนในระดับภูมิภาคเนื่องจากสถานะเศรษฐกิจโดยรวมชะลอตัวลง ทั้งนี้ ยังคงต้องติดตามความเคลื่อนไหวต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายกฤษณ์ ธนาวณิช
(แทน) หัวหน้ากลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่:

๔.๔ การเปลี่ยนแปลงกำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและ
เอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามที่ที่ประชุมได้รับทราบร่างปฏิทินการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและ
เอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งได้กำหนดจัดประชุม ดังนี้

ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เดือนธันวาคม ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เดือนกุมภาพันธ์ ณ จังหวัดลำปาง

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เดือนเมษายน ณ จังหวัดลำพูน

ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เดือนมิถุนายน ณ จังหวัดเชียงใหม่

ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เดือนสิงหาคม ณ จังหวัดเชียงใหม่ (การประชุมกรอ. นัดพิเศษ)

เนื่องจากมีข้อจำกัดเรื่องงบประมาณในการจัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและ
เอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จึงขอเปลี่ยนแปลงการกำหนด
จัดประชุม ดังนี้

ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เดือนธันวาคม ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน (จัดประชุมแล้ว)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เดือนกุมภาพันธ์ ณ จังหวัดเชียงใหม่

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เดือนเมษายน ณ จังหวัดเชียงใหม่

ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เดือนมิถุนายน ณ จังหวัดเชียงใหม่

ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เดือนสิงหาคม ณ จังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายเจดศักดิ์ เปลี่ยนแปลงศรี
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน :

๔.๕ โครงการก่อสร้างขยายเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ ช่วงระหว่าง
อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง ถึงจังหวัดลำพูน

จังหวัดลำพูนเตรียมเสนอโครงการก่อสร้างขยายเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง ถึงจังหวัดลำพูน บรรจุในโครงการตามแนวทางการสร้างความ
และยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศงบประมาณ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ของกลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นการเชื่อมโยงเส้นทางจังหวัดลำปาง - จังหวัด
ลำพูน - อำเภอต๋อยเต่า อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ - อำเภอแม่สะเรียง จังหวัด
แม่ฮ่องสอน เป็นการส่งเสริมเส้นทางการค้าชายแดนซึ่งสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัด หากใช้งบประมาณฟังก์ชั่นของจังหวัดลำพูนที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
จำนวน ๒๐๐ ล้านบาทนั้นไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากโครงการนี้จำเป็นต้องใช้
งบประมาณค่อนข้างสูง

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๖ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ ช่วงระหว่างจังหวัดลำพูน
ขีดบรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๘

นายเจ็ดศักดิ์ เปลี่ยนแปลงศรี
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน :

จังหวัดลำพูนเตรียมเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖
ช่วงระหว่างจังหวัดลำพูนขีดบรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ บรรจุ
ในโครงการตามแนวทางการสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ
งบประมาณ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โครงการนี้เป็น
การขยายเส้นทางถนนเดิมที่มีอยู่แล้วจากแยกดอยดี อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน - อำเภอ
ดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเป็นการส่งเสริมการค้าสู่สากล เนื่องจากเส้นทางที่จะทำ
การขยายนั้นผ่านนิคมอุตสาหกรรมซึ่งจะเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ช่วยเสริมสร้างรายได้ ทั้งนี้
ได้มีการหารือในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับโครงการแล้วว่าแขวงทางหลวงลำพูน
มีความพร้อมที่จะเสนอของบประมาณและยังได้ประสานกับสำนักทางหลวงที่ ๑
(เชียงใหม่) เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่อง เพื่อพิจารณา

นายนิพนธ์ คำพา
ประธานหอการค้าจังหวัด
แม่ฮ่องสอน:

๕.๑ โครงการมทศจรรยสี่เขียว

โครงการมทศจรรยสี่เขียวเป็นการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวและกระตุ้น
ให้นักท่องเที่ยวเดินทางท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในช่วงนอก
ฤดูกาลท่องเที่ยว (Green Season) มากขึ้น โดยมีเส้นทางท่องเที่ยวเริ่มต้นจากจังหวัด
ลำปาง - จังหวัดลำพูน - อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน - อำเภอปาย จังหวัด
แม่ฮ่องสอน - อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ ดังนั้น จึงขอเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุน
งบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
โดยมีสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นหน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

นายวีระยุทธ สุขวัฑฒโก
ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ :

จังหวัดแม่ฮ่องสอนพิจารณาจัดทำโครงการฝักออร์แกนิก เนื่องจาก
พื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีความเหมาะสมแก่การเพาะปลูก รวมถึงควรมีการรับรอง
คุณภาพมาตรฐานด้วย ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวควบคู่ไปกับการเกษตรซึ่งจะเป็น
การฟื้นฟูสภาพเศรษฐกิจจังหวัดแม่ฮ่องสอนให้ดียิ่งขึ้น

มติที่ประชุม

เห็นชอบโครงการมทศจรรยสี่เขียวและมอบหมายกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
พิจารณาบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการประจำปีกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๕.๒ โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน กี้วคอกหมา - แม่เฒ่า ระหว่าง
กม. ๗๙+๐๐๐ - กม. ๘๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

นายนิพนธ์ คำพา
ประธานหอการค้าจังหวัด
แม่ฮ่องสอน:

สภาพเส้นทางถนนหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน กี้วคอกหมา - แม่เฒ่า มีผิวจราจรขรุขระ เป็นหลุมบ่อ เนื่องจากก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานาน อีกทั้งช่วงฤดูฝนน้ำได้กัดเซาะผิวทาง โครงสร้างทาง และระบบระบายน้ำเสียหาย ทำให้การสัญจรเป็นไปด้วยความลำบาก เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงไปยังสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ในอำเภอปาย เช่น วัดน้ำฮู และหมู่บ้านสันติชล (บ้านจีนยูนนาน) ดังนั้น จึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณ จากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เพื่อทำการปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ผลักดันโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน กี้วคอกหมา - แม่เฒ่า ระหว่าง
กม. ๗๙+๐๐๐ - กม. ๘๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

๕.๓ โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เฒ่า - แม่สะเรียง ระหว่าง
กม. ๒๐๖ +๐๐๐ - กม. ๒๒๙+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

นายนิพนธ์ คำพา
ประธานหอการค้าจังหวัด
แม่ฮ่องสอน:

สภาพเส้นทางถนนหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เฒ่า - แม่สะเรียง มีผิวจราจรขรุขระ เป็นหลุมบ่อ เนื่องจากก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานาน อีกทั้งช่วงฤดูฝนน้ำได้กัดเซาะผิวทาง โครงสร้างทาง และระบบระบายน้ำเสียหาย ทำให้การสัญจรเป็นไปด้วยความลำบาก อีกทั้งเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงไปยังสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ในอำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน - อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เช่น อุทยานน้ำตกแม่เฒ่า ตลาดการค้าชายแดน ดังนั้น จึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เพื่อทำการปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ผลักดันโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เฒ่า - แม่สะเรียง ระหว่าง
กม. ๒๐๖+๐๐๐ - กม. ๒๒๙+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

เลิกประชุม

เวลา ๑๓.๐๐ น.

กมลมาส จรรย์ส

(นางสาวกมลมาส จรรย์ส)
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางศิริพร รือเรือง)

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด
ผู้ตรวจรายงานการประชุม