

รายงานการประชุม

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|---------------------------------|--|-----------------|
| ๑. นายเกษม วัฒนาภิข | (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ | ประธานการประชุม |
| ๒. นายสมชัย กิจเจริญรุ่งโรจน์ | (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง | |
| ๓. นายทัฬหเทพ สุนทรพลเชษฐ์ | (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน | |
| ๔. นายเจ็ดศักดิ์ เปลี่ยนแปลงศรี | (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน | |
| ๕. นายชูชีพ พงษ์ไชย | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๖. นางดารุณี ใจศิลา | (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง | |
| ๗. นางเฟื่องฟ้า ตูลาธรรมกุล | พาณิชย์จังหวัดลำพูน | |
| ๘. นางจันทร์รัตน์ ปิยพัทธไชย | อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๙. นายพิสิฐพงษ์ คุณยศยิ่ง | เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน | |
| ๑๐. นางสาวภาวิไล ชลามาตย์ | (แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๑๑. นายพิชิต อนุกุล | (แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน | |
| ๑๒. นายนันท์วัฒน์ สังข์หล่อ | (แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ | |
| ๑๓. นายเกียรติชัย ลออวรากุล | (แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๑๔. นางพนิดา วานิชรัตน์ | (แทน) พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๑๕. นางสาวอุไรรัตน์ คำชื่นวงศ์ | (แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดแม่ฮ่องสอน | |
| ๑๖. นายชาติ ธิมาทา | (แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง | |
| ๑๗. นางสาวพรรณิ การะกัน | (แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง | |
| ๑๘. นางสาวเดือนสุดา พรหมมินตะ | (แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง | |
| ๑๙. นางอมรรัตน์ เกียงแก้ว | (แทน) พาณิชย์จังหวัดลำปาง | |
| ๒๐. นางสาวโชติกา ไชยชนะ | (แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน | |
| ๒๑. นายพิเดช จันท์ศิริ | (แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน | |
| ๒๒. นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ | ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ | |
| ๒๓. นางศิริพร ดันติพงษ์ | ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๒๔. นายสุพจน์ กลิ่นปราณีต | ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน | |
| ๒๕. นางวิภาวัลย์ วรพุดมพิงค์ | ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๒๖. ดร.วินัส ม่านมุงศิลป์ | (แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน | |
| ๒๗. พ.ต.ท. สมบูรณ์ บุณณพิธ | (แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง | |

๒๘. นายจักรวาล แก้วนิล (แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๒๙. ว่าที่ ร.อ. นิธิวรรณ ไทวรรณ (แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๓๐. นายปณณสิน มณีนันท์ เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุม (เนื่องจากติดภารกิจ)

๑. นายโสภณ แท่งเพชร ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ
๒. นางอรพิน สวัสดิ์พานิช ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑
๓. นางสาวรัตนกร กิตติกาศ เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่
๔. นางโสภา กิจการยืนยง คลังจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕. นายกระจ่าง ขอนดอก ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๖. นายณัฐภัสส์ อภิวงษ์งาม ผู้จัดการการไฟฟ้าภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๗. นายพรเทพ ภูริพัฒน์ ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๘. นางพจนีย์ ขจรปรีदानนท์ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง
๙. นางปิ่นนาล เจริญผล ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๑๐. นายวีระยุทธ สุขวัฒน์โก ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๑๑. นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๒. นายอธิภูมิ กำธรวรวิรินทร์ ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๓. นายอนุศิษฐ์ ภูวเศรษฐ ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ๑
๑๔. นายชูฤทธิ์ อ้นนารา ประธานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชนกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๕. ดร.บุญทา ชัยเลิศ นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๑๖. นายอนันต์ บุญมหาธนากร ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ (ผู้แทนชมรมธนาคารภาคเหนือ)
๑๗. นายพรชัย จิตรนวเสถียร ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๑๘. นางสาวชวนันต์ สิ้นธุเชียว เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๑๙. นายกุลวีร์ วัฒนกสิกรรม ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน
๒๐. นายประการ ข้าศรีบุศย์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน
๒๑. นายชูเกียรติ ตั้งกะกุดติยา นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผาลำปาง
๒๒. นางปัทมา กฤษณรักษ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๒๓. นายองอาจ กิตติคุณชัย เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒๔. นายจรูญพงศ์ รินแสงปิ่น ประธานชมรมธนาคารจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒๕. นายปกรณ์ จีนาคำ รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ (ดูแลจังหวัดแม่ฮ่องสอน)
๒๖. นายสิทธิชัย บุญระชัยสุวรรณ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่เงา จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒๗. นางพจนีย์ ขจรปรีदानนท์ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง

ระเบียบวาระที่ ๒

นางศิริพร รือเรือง
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัด
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑:

เรื่อง **รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙**

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องธาราทิพย์ ชั้น ๒ โรงแรมอิมพีเรียลแม่ฮ่องสอน รีสอร์ท จังหวัดแม่ฮ่องสอน ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมรวมทั้งสิ้น ๑๖ หน้า และได้มีหนังสือแจ้งเวียนไปยังคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทุกท่าน พร้อมทั้งได้นำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ธนาकर แห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ ขอแก้ไขเนื้อหาทรายงาน หน้า ๑๓ บรรทัดที่ ๑๙ “ช่วงแรกของปีเงินบาทกลับมีทิศทางแข็งค่าขึ้น หลังแผนการปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางสหรัฐที่ตั้งไว้รวม ๔ ครั้ง ในปีนี้ มีแนวโน้มเลื่อนออกไปตามภาวะโลกที่ยังคงมีความไม่แน่นอนและเปราะบางสูง แต่หลังจากนายโดนัลด์ ทรัมป์ ได้รับเลือกให้เป็นประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกาคนใหม่ ช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ จนถึงขณะนี้เงินบาทกลับมีทิศทางอ่อนค่าลง ตามแนวโน้มเงินทุนต่างชาติ ที่ไหลออกนอกภูมิภาคอาเซียนกลับสู่อเมริกา อย่างไรก็ตาม ปกติค่าเงินบาทมักจะเคลื่อนไหวอยู่ระดับกลางๆ เมื่อเทียบกับสกุลเงินของประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน เช่น ช่วงนี้เงินบาทอ่อนค่าน้อยกว่าค่าเงินริงกิตของมาเลเซียส่วนหนึ่งเป็นผลจากการที่เม็ดเงินลงทุนต่างชาติในไทยน้อยลงกว่าที่ผ่านมาในอดีตค่อนข้างมาก ประกอบกับการที่ไทยมีดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลมาโดยตลอด แม้ว่าการส่งออกของไทยจะลดลง แต่การนำเข้าของไทยก็ลดลงมากเช่นกันช่วยให้ผลกระทบจากเงินทุนต่างชาติไหลออกต่อค่าเงินบาทไม่รุนแรงเกินไปนัก”

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙

ระเบียบวาระที่ ๓

นางศิริพร รือเรือง
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัด
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

เรื่อง

สืบเนื่อง
ประเด็นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ขอรับการสนับสนุนจากกระทรวงมหาดไทยตามมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙

(๑) โครงการสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ มีมติโครงการสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เนื่องจากกระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินงานถึง ปี พ.ศ. ๒๕๗๓ จะสามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน ๒๐ ล้านคนต่อปีซึ่งจะส่งผลต่อการจราจรและการบริหารจัดการด้านการขนส่งสาธารณะบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่จึงเห็นควรให้มีการวางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่เพื่อให้สอดคล้องตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่และสามารถรองรับผู้โดยสารที่เดินทางเข้า - ออกท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ที่มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น
โดยให้...

โดยให้สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีหนังสือแจ้งมติที่ประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๑ ให้กระทรวงมหาดไทยเพื่อโปรดแจ้งไปยังกระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ทั้งนี้ หากการขยายตัวของท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่มีการขยายตัวเต็มขีดความสามารถแล้ว จึงเห็นควรที่จะมีการพิจารณาก่อสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ซึ่งกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้ส่งเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว อีกทั้ง จังหวัดเชียงใหม่ได้นำโครงสร้างพื้นฐานบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่บรรจุไว้ในโครงการตามแนวทางสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบประมาณจำนวน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาโครงการ

(๒) โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนกัวคอกหมา - แม่ณะ ระหว่าง กม. ๗๙+๑๐๐๐ - กม. ๘๘ + ๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากจังหวัดเชียงใหม่และมีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญหลายแห่ง เช่น วัดน้ำฮู และหมู่บ้านสันติชล เป็นต้น ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวมีผิวจราจรลูกรัง เป็นหลุมบ่อ นักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่สัญจรลำบาก มติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ผลักดันโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนกัวคอกหมา - แม่ณะ ระหว่าง กม. ๗๙+๑๐๐๐ - กม. ๘๘ + ๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ซึ่งกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้ส่งเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือขอให้กรมทางหลวงพิจารณาแล้ว อีกทั้ง จังหวัดแม่ฮ่องสอนได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในโครงการตามแนวทางสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอนแม่เงา - แม่สะเรียง ระหว่าง กม. ๒๐๖ + ๐๐๐ - กม. ๒๒๙ + ๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงไปยังการท่องเที่ยวจากจังหวัดตากมายังจังหวัดแม่ฮ่องสอน และมีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ เช่น อุทยานน้ำตกแม่เงา ตลาดการค้าชายแดน เป็นต้น ปัจจุบันทางดังกล่าวมีผิวทางชำรุดเสียหาย เป็นหลุมเป็นบ่อ นักท่องเที่ยวสัญจรลำบาก ไม่ปลอดภัย มติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ผลักดันโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอนแม่เงา-แม่สะเรียง ระหว่าง กม. ๒๐๖ + ๐๐๐ - กม. ๒๒๙ + ๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ซึ่งกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้ส่งเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือขอให้กรมทางหลวงพิจารณาแล้ว อีกทั้ง จังหวัดแม่ฮ่องสอนได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในโครงการตามแนวทางสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

ระเบียบวาระที่ ๔

นางศิริพร รือเรือง
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัด
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

เรื่อง เพื่อทราบ

๔.๑ ผลการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีคณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลางและ
คณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

การประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีคณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง และ
คณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
ผลการประชุมสรุปสาระสำคัญดังนี้

(๑) การเชื่อมโยงเส้นทางทางรถไฟไทยลาวจีนผ่านเส้นทาง R๓A เห็นสมควร
ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย
งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ไปดำเนินการในส่วนที่สอดคล้องกับภารกิจ
ของกระทรวงฯ สำหรับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางกายภาพเห็นสมควรให้หน่วยงาน
เจ้าของพื้นที่รับผิดชอบจัดทำรายละเอียดโครงการแบบบูรณาการประมาณการราคาค่า
ก่อสร้างและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องรวมทั้งจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย
งบประมาณเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

(๒) การยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าด่านบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา
ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร กรณีการก่อสร้างและขยายถนนเห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคม
จัดทำรายละเอียดโครงการแบบบูรณาการประมาณการราคาค่าก่อสร้างพร้อมทั้ง
ขออนุญาตใช้พื้นที่ให้ถูกต้องครบถ้วนเพื่อปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย
งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีตามขั้นตอนที่สอดคล้องกับเงื่อนไขเวลาต่อไป สำหรับกระทรวงมหาดไทยให้
รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการศกษาเกี่ยวกับเรื่องการยกระดับจุดผ่อนปรน
การค้าด่านบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยาไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

(๓) การขอให้สนับสนุนงบประมาณในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา
อุตสาหกรรมอาหารในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ๒ (Upper Northern Food Valley)
เห็นสมควรให้นำการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในเขตพื้นที่ภาคเหนือ
ตอนบน ๒ ไปดำเนินการร่วมกับการจัดทำร่างยุทธศาสตร์ไทยแลนด์ฟู้ดวัลเลย์เพื่อให้มีความ
สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

(๔) การเร่งรัดขยายทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ (อำเภอร่องกวาง จังหวัดแพร่ -
อำเภองาว จังหวัดลำปาง) เนื่องจากโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓
อำเภอร่องกวาง จังหวัดแพร่ - อำเภองาว จังหวัดลำปาง อยู่ในแผนพัฒนาโครงข่าย
สนับสนุนทางสายหลักช่วยเชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข ๑ (AH๒) กับ ๑๐๑ (AH๑๓)
เข้าด้วยกัน ซึ่งจำเป็นต้องพัฒนาให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรตลอดเส้นทางรวม
ระยะทาง ๖๔.๓๔๕ กิโลเมตรแบ่งการก่อสร้างเป็น ๔ ตอน โดยได้รับจัดสรรงบประมาณ
เพื่อดำเนินการมาโดยต่อเนื่องจำนวน ๒ ตอน จึงเห็นสมควรที่จะสนับสนุนการก่อสร้างใน
ส่วนที่เหลืออีก ๒ ตอน ระยะทางประมาณ ๓๔.๓๔๕ กิโลเมตร ภายในกรอบวงเงิน
ประมาณ ๒,๒๕๐ ล้านบาท โดยขอให้กรมทางหลวงเร่งรัดดำเนินการออกแบบให้แล้วเสร็จ
และจัดทำแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณตาม
ความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

(๕) สำหรับ...

(๕) สำหรับการขอให้สนับสนุนโครงการก่อสร้างและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคและการเกษตรจังหวัดแพร่เพื่อมิให้มีความซ้ำซ้อนกับงบประมาณที่มีการจัดสรรไว้แล้ว เห็นสมควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบรายละเอียดกับการดำเนินงานภายใต้แผนบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งได้มีการจัดสรรงบประมาณไว้แล้วจำนวน ๕๕,๘๒๐.๖๘๔๒ ล้านบาท โดยในส่วนของจังหวัดแพร่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กรมทรัพยากรน้ำและกรมชลประทาน วงเงินรวม ๒๙๙.๑๖๔๔ ล้านบาท

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ
ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

ขอสอบถามเกี่ยวกับการกำหนดจัดประชุม ครม. ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ว่าจะมีกำหนดจัดเมื่อไหร่ ทั้งนี้ ขอเสนอแนะให้มีการเตรียมความพร้อมเสนอโครงการตามความประสงค์ในแต่ละพื้นที่ซึ่งเป็นโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วน มีความเป็นไปได้ มีข้อมูลเพียงพอและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เพื่อนำเสนอโครงการเมื่อมีการประชุม ครม. สัญจร เกิดขึ้น

นางศิริพร รือเรือง
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัด
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

จากการสอบถามสำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ได้ความว่ายังไม่มีกำหนดการจัดประชุม ครม. สัญจรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทั้งนี้ จะติดตามความคืบหน้าต่อไป

นายเกษม ธนาวิช
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ :

โครงการตามที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ได้เสนอในการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ อาจนำเสนอในนามของจังหวัดแต่ผลประโยชน์ของโครงการนั้นเอื้อประโยชน์ไปยังกลุ่มจังหวัดในภาพรวมด้วยซึ่งเกี่ยวเนื่องในด้านเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัด เช่น การยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าด่านบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร ทั้งนี้ จะต้องกลั่นกรองโครงการต่างๆ ก่อนนำเสนอการประชุม ครม. ว่าผลประโยชน์ของโครงการครอบคลุมทุกจังหวัดในกลุ่มจังหวัดหรือไม่

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายันทวัฒน์ สังข์หล่อ
(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส
ธนาคารแห่งประเทศไทย
สำนักงานภาคเหนือ :

๔.๒ ภาวะเศรษฐกิจและการเงินภาคเหนือ ไตรมาส ๔ ปี ๒๕๕๙

โดยรวมเศรษฐกิจโลกฟื้นตัวดีกว่าที่คาดแต่ยังมีความเสี่ยง เศรษฐกิจสหรัฐอเมริกา ค่อยๆ ฟื้นตัว โดยความชัดเจนของนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นที่ปรับดีขึ้น จะช่วยสนับสนุนการฟื้นตัว คาดว่าธนาคารกลางสหรัฐจะปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบาย ต่อเนื่อง ในปี ๒๕๖๐ สำหรับสหภาพยุโรปแรงส่งจะเพิ่มขึ้นในระยะสั้น เพราะมีความเสี่ยงจากปัญหาภาคธนาคารในบางประเทศและความไม่แน่นอนทางการเมือง เศรษฐกิจญี่ปุ่นปรับตัวดีขึ้นตามตลาดแรงงานเริ่มฟื้นตัว ด้านเศรษฐกิจจีนแรงสนับสนุนเศรษฐกิจมีแนวโน้มลดลง รวมถึงมีความเสี่ยงจากเสถียรภาพทางเศรษฐกิจทั้งปัญหาหนี้และภาคอสังหาริมทรัพย์ ทางด้านเศรษฐกิจเอเชียฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องจากการส่งออก แม้มีความเสี่ยงจากนโยบายกีดกันการค้าและความผันผวนของตลาดการเงินภายในประเทศ

ด้านภาพรวมเศรษฐกิจไทยในไตรมาส ๔ ขยายตัวอย่างต่อเนื่องโดยจากแกลงตัวเลขของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เศรษฐกิจในไตรมาสที่ ๔ ขยายตัวร้อยละ ๓.๐ และรวมทั้งปี ๒๕๕๙ ขยายตัวร้อยละ ๓.๒ สอดคล้องกับตัวเลขของธนาคารแห่งประเทศไทย โดยการใช้จ่ายภาครัฐยังคงเป็นแรงขับเคลื่อนหลักของเศรษฐกิจมูลค่าการส่งออกสินค้ามีทิศทางฟื้นตัวชัดเจนขึ้นทั้งด้านราคาและปริมาณสอดคล้องกับการผลิตในภาคอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกการบริโภคภาคเอกชนโดยรวมชะลอลงจากปัจจัยชั่วคราวในประเทศ อย่างไรก็ตาม มาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายของภาครัฐในช่วงปลายปีมีส่วนช่วยพยุงการบริโภคภาคเอกชนได้บางส่วน การลงทุนภาคเอกชนหดตัวในอัตราที่ลดลง โดยมีการลงทุนยังจำกัดอยู่ในบางธุรกิจโดยเฉพาะภาคบริการ พลังงานทดแทน และอุตสาหกรรมที่การส่งออก ด้านภาคการท่องเที่ยวชะลอลงตามจำนวนนักท่องเที่ยวเงินที่ได้รับผลกระทบจากการปราบปรามทัวร์ผิดกฎหมาย สำหรับเศรษฐกิจการเงินภาคเหนือในไตรมาส ๔ ภาพรวมปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาสก่อนโดยการลงทุนภาครัฐเร่งตัวตามการก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานและการเบิกจ่ายในโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจการส่งออกปรับตัวขึ้นในสินค้าชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ไปยังตลาดเอเชียสอดคล้องกับผลผลิตอุตสาหกรรมในหมวดดังกล่าวปรับตัวขึ้นจากการผลิตสินค้าชนิดใหม่ การลงทุนภาคเอกชนปรับตัวขึ้นในอุตสาหกรรมผลิตเพื่อส่งออกที่นำเข้าเครื่องจักรเพิ่มขึ้น ส่วนภาคอสังหาริมทรัพย์ยังซบเซา ภาคการท่องเที่ยวแม้จะได้รับผลกระทบจากการเลื่อนจัดกิจกรรมบางประเภทออกไปแต่ก็สามารถฟื้นตัวได้เร็ว ในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ภาคเกษตรผลผลิตกลับมาเพิ่มขึ้นตาม ภาวะแล้งคลี่คลายทำให้ผลผลิตพืชหลัก เช่น ข้าวเพิ่มขึ้นแต่ราคาพืชหลักตกต่ำทำให้กำลังซื้อครัวเรือนเกษตรยังอ่อนแอสอดคล้องกับการบริโภคภาคเอกชนที่ยอดขายสินค้าในชีวิตประจำวันและสินค้าคงทนยังไม่ฟื้นตัว

นางศิริพร ตันติพงษ์
ประธานสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดเชียงใหม่ :

จากการรายงานภาวะเศรษฐกิจและการเงินภาคเหนือ ไตรมาส ๔ ปี ๒๕๕๙ เห็นได้ว่าการลงทุนภาคเอกชนมีการชะลอตัวลง เนื่องจากปัญหาเรื่องผังเมืองซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ไม่สามารถขยายฐานการผลิตได้ ทั้งธุรกิจประเภทอุตสาหกรรมและโรงแรมซึ่งไม่สามารถก่อสร้างได้ตามรูปแบบที่จะสามารถตอบโจทย์กลุ่มผู้บริโภคได้ด้านอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปมีแนวโน้มการขยายตัวได้ดี แต่ไม่สามารถส่งเสริมวัตถุดิบในการแปรรูปได้ทันเวลาตามความต้องการของผู้บริโภค เห็นว่าควรให้การสนับสนุนส่งเสริมสินค้าการเกษตรที่เป็นความต้องการของตลาดผู้บริโภค

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ
ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

ปัจจุบันค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นเรื่อยๆ เมื่อเทียบกับค่าเงินดอลลาร์สหรัฐมีความเป็นไปได้ในการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยหรือไม่ เนื่องจากภาคเอกชนไม่ต้องการให้ขึ้นอัตราดอกเบี้ย เพราะจะทำให้การค้าการลงทุนเป็นไปได้ยากขึ้น

นายันทวัฒน์ สังข์หล่อ
(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส
ธนาคารแห่งประเทศไทย
สำนักงานภาคเหนือ :

อัตราแลกเปลี่ยนเป็นไปตามกลไกตลาดคงไม่สามารถกำหนดตายตัวได้ว่าเป็นเท่าไร โดยระบบอัตราแลกเปลี่ยนในปัจจุบันเป็นแบบลอยตัวแบบมีการจัดการโดยธนาคารแห่งประเทศไทยจะดูแลให้อัตราแลกเปลี่ยนมีเสถียรภาพไม่ผันผวนรุนแรงเป็นอุปสรรคในการประกอบธุรกิจ อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการควรคำนึงถึงความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน และใช้เครื่องมือป้องกันความเสี่ยงที่เหมาะสมด้วย และการกำหนด

อัตราดอกเบี้ย...

อัตราดอกเบี้ยนโยบายนั้นขึ้นกับสถานการณ์และข้อมูลเศรษฐกิจโดยคณะกรรมการนโยบายการเงิน (มีกรรมการ ๗ ท่าน ประกอบด้วย ผู้ว่าการ รองผู้ว่าการ ๒ ท่าน และผู้ทรงคุณวุฒิภายนอก ๔ ท่าน) จะประเมินปัจจัยภายในและภายนอก รวมถึงความเสี่ยงต่างๆ ที่มีต่อเศรษฐกิจไทย ในการประชุมตัดสินใจกำหนดอัตราดอกเบี้ยนโยบายทุก ๖ สัปดาห์

มติที่ประชุม

รับทราบ

นางวิภาวัลย์ วรพุฒิพงศ์
ประธานหอการค้าจังหวัด
เชียงใหม่ :

๔.๓ การติดตามการแก้ไขปัญหาการจราจรสนามบินแห่งที่ ๑

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องเชียงแสน ศูนย์ประชุมนานาชาติคุ้มคำ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายพุฒิพงศ์ ศิริมาตย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่เป็นประธานในการประชุมฯ ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ และชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่และได้เชิญผู้แทนจากภาครัฐเข้าร่วมประชุมด้วยเพื่อแลกเปลี่ยนและหารือร่วมในเรื่องการจัดสร้างสนามบินแห่งใหม่และการแก้ไขปัญหาจราจร การประชุมดังกล่าวมีมติที่สำคัญ ดังนี้

(๑) ขอให้สนามบินนานาชาติจังหวัดเชียงใหม่เร่งรัดแผนปรับปรุงสนามบินให้เร็วขึ้นกว่าแผนแม่บทที่วางไว้ที่กำหนดถึงปี ๒๕๗๓ ซึ่งถือว่ามีระยะเวลาที่นานเกรงว่าจะไม่สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารในช่วงระยะ ๓-๕ ปีในอนาคตได้

(๒) กกร. ขอผลักดันให้และแก้ไขปัญหาอุปสรรคด้านต่างๆ ที่เป็นปัญหาเร่งด่วน เช่น ปัญหาจราจรแออัดในพื้นที่สนามบิน โดยเสนอขอใช้พื้นที่วิทยุการบินและกองบิน ๔๑ เป็นที่จอดรถเพื่อเพิ่มที่จอดรถชั่วคราวต่อไป

ทั้งนี้ ผู้แทนการทำอากาศยานเชียงใหม่ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมในการประชุม กกร. จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ ว่าพื้นที่ที่จอดรถส่วนใหญ่จะเป็นที่จอดรถของเจ้าหน้าที่การทำอากาศยานเชียงใหม่ ภาคเอกชนจึงเสนอขอให้การทำอากาศยานเชียงใหม่จัดหาพื้นที่ที่จอดรถบริเวณไม่ไกลจากสนามบินหรืออาจมีรถบริการรับ-ส่งผู้โดยสารเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรแออัดในพื้นที่สนามบินปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อภาพรวมของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จึงประสงค์ให้มีการติดตามความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาทั้งสองประเด็น อาจเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าสามารถปรับลดระยะเวลาแผนปรับปรุงสนามบินให้เร็วกว่าที่กำหนดได้หรือไม่ รวมถึงการแก้ไขปัญหาการจราจรโดยรอบทำอากาศยานเชียงใหม่

นายฤกษ์ ธนาวิช
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ :

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ เรื่อง โครงการสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ผู้แทนการทำอากาศยานเชียงใหม่ได้ให้ข้อมูลแผนแม่บทการพัฒนาทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ว่าขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษา EIA และจะเริ่มดำเนินการใน ปี ๒๕๖๒ และคาดว่าจะรองรับผู้โดยสารได้ ๒๐ ล้านคนต่อปี และในปี ๒๕๖๔ จะเปิดให้ใช้บริการอาคารผู้โดยสาร (Terminal) บริเวณ Cargo ในปัจจุบัน และคาดว่าจะก่อสร้างตามแผนแม่บทการพัฒนาทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่จะเสร็จสมบูรณ์ ในปี ๒๕๗๓ ทั้งนี้ ได้เสนอให้มีการจัดทำการศึกษาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณโดยรอบทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่

ในแผนปฏิบัติการ...

ในแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (เพิ่มเติม) โดยแขวงทางเชียงใหม่เป็นหน่วยงานเจ้าภาพโครงการ หากมีผลการศึกษาแล้วจะนำไปสู่การจัดทำโครงการปรับปรุงเส้นทางต่างๆ เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายรัชกร ปิยะสัจจุบลย์
รองเลขาธิการ
หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ :

๔.๔ การติดตามการแก้ไขปัญหาการจราจรและระบบขนส่งมวลชน

สืบเนื่องมาจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่มีจำนวนมากขึ้น การลงทุนก่อสร้างมาร์ทพีย์ทำให้เขตเมืองเริ่มเกิดความแออัดซึ่งคาดว่าในอนาคตระบบขนส่งมวลชนจะไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) จังหวัดเชียงใหม่จึงประสานงานกระทรวงคมนาคมซึ่งได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมกับศูนย์ความเป็นเลิศทางวิศวกรรมขนส่งและเทคโนโลยีโครงสร้างพื้นฐาน (EXCITE) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้สำรวจและศึกษาเพื่อพัฒนาแผนแม่บทสำหรับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ขณะนี้ได้หารือในการจัดทำ Business Model ระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดเชียงใหม่เน้นรูปแบบการรับรองนักท่องเที่ยว ทั้งนี้ จะหารือกับเทศบาลนครเชียงใหม่ และสหกรณ์รถลานนาเดินรถ จำกัด (สัล้อแดง) เพื่อจะได้ตอบโจทย์การพัฒนาขนส่งมวลชนในจังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้ ภาคเอกชนโดย กกร. สนับสนุน สนข. ในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ (Chiang Mai Public Transit Master Plan) หากได้รับการส่งเสริมสนับสนุนจากหน่วยงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องร่วมบูรณาการการดำเนินงานร่วมกัน จะทำให้การแก้ไขปัญหาการจราจรและระบบขนส่งมวลชนเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม

นายกฤษฎ์ ธนาวณิช
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ :

ระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดเชียงใหม่เป็นระบบขนส่งหลักสำหรับการเดินทางในตัวเมืองเชียงใหม่ อย่างไรก็ตาม ประชาชนอาจไม่ค่อยนิยมใช้บริการการขนส่งสาธารณะมากนัก เห็นว่าควรมีแนวทางแก้ไขปรับเปลี่ยนพฤติกรรมให้ใช้บริการรถขนส่งสาธารณะมากขึ้น ทั้งนี้ระบบขนส่งสาธารณะต้องสามารถอำนวยความสะดวกผู้ใช้บริการได้อย่างแท้จริงจากข้อมูลการจัดทำแผนแม่บทดังกล่าวเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนแม่บทร่วมเพื่อนำเสนอข้อมูลและพิจารณาหาแนวทางการดำเนินงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายชูชีพ พงษ์ไชย
หัวหน้าสำนักงานจังหวัด
เชียงใหม่ :

๔.๕ การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ กำหนดจัดประชุมในเดือนเมษายน ๒๕๖๐ ณ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ หากมีการกำหนดวันเวลาที่จัดประชุมจะแจ้งให้คณะกรรมการทราบต่อไป ทั้งนี้ กำหนดการจัดประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจร ในเบื้องต้นทราบว่าในปลายเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ได้กำหนดจัดประชุมที่จังหวัดเพชรบุรี อย่างไรก็ตาม สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จะติดตามความคืบหน้าเรื่องนี้ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

ดร.วินัส มานมุงศิลป์
(แทน) ประธานหอการค้า
จังหวัดลำพูน :

เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ โครงการสะพานยกระดับข้ามแยกจุดตัด (ดอยติ) อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
สืบเนื่องจากมติที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙
ได้มอบหมายแขวงทางหลวงลำพูนพิจารณาสำรวจและออกแบบทางลอดแยกดอยติแทน
การก่อสร้างสะพานข้ามแยก (Over pass) และมติที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดลำพูน
ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ ได้มอบหมายแขวงทางลำพูนและกรมทางหลวงพิจารณาปรับแบบ
การพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน มีประเด็นยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการพัฒนา
เมืองเชียงใหม่ - ลำพูน ตามผลการศึกษาเชียงใหม่ - ลำพูน เมืองแฝด เมื่อปี ๒๕๓๙
อย่างไรก็ตาม จังหวัดเชียงใหม่มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างมาก และมีปัญหาเรื่องความ
แออัดทางสังคม จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดลำพูนควรจะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานร่วมกัน
เพื่อพัฒนาด้านเศรษฐกิจสังคม โดยเฉพาะจังหวัดลำพูนที่มีการเติบโตทางนิคมอุตสาหกรรมและ
ด้านการเกษตร ดังนั้น ขอเสนอให้สนับสนุนโครงการสะพานยกระดับข้ามแยกจุดตัด (ดอยติ)
เพราะมีเส้นทางเชื่อมโยงตัวเมืองจังหวัดลำพูน - จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเป็นการรองรับ
การขยายตัวทางเศรษฐกิจและรองรับการเจริญเติบโตของภาคอุตสาหกรรมในอนาคต
สถานที่ดำเนินการทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ (ดอยติ) ทล. ๑๑
กม. ๕๒๘ + ๐๓๙ ทล. ๑๑๔ กม.๐ +๓๐๐

นายเจดศักดิ์ เปลี่ยนแปลงศรี
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน :

จังหวัดลำพูนได้ประสานงานกับแขวงทางหลวงลำพูนเรื่องโครงการสะพาน
ยกระดับข้ามแยกจุดตัด (ดอยติ) ซึ่งได้มีการศึกษาและออกแบบจัดทำโครงการ
เรียบร้อยแล้ว เมื่อปี ๒๕๕๕ จังหวัดลำพูนมีการเติบโตทางนิคมอุตสาหกรรมซึ่งเป็นรายได้
หลักของประเทศ จึงขอให้ผลักดันโครงสร้างพื้นฐานที่จะรองรับการขยายตัวทาง
เศรษฐกิจที่สามารถเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมไปยังจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำพูน และ
จังหวัดลำปาง อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวยังไม่ได้มีการจัดสรรงบประมาณเวนคืนที่ดิน
บริเวณก่อสร้างโครงการดังกล่าว จังหวัดลำพูนจะทำหนังสือไปยังกระทรวงคมนาคม
เกี่ยวกับประเด็นปัญหาต่างๆ ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดลำพูน และ
จะประสานงานกับแขวงทางหลวงลำพูนในการปรับแผนโครงการให้สอดคล้องกับแผนงาน
ปัจจุบันของแขวงทางหลวงลำพูนเนื่องจากผลการศึกษาโครงการดังกล่าวจัดทำ เมื่อปี ๒๕๕๕

นายสมชัย กิจเจริญรุ่งโรจน์
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัด
ลำปาง :

เห็นชอบโครงการสะพานยกระดับข้ามแยกจุดตัด (ดอยติ) อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
เนื่องจากเห็นว่าผลประโยชน์ที่ได้รับนั้นครอบคลุมทั้งจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำพูน และจังหวัด
ลำปาง รวมถึงนักท่องเที่ยวที่จะได้ใช้เส้นทางอย่างสะดวกขึ้น และไม่เกิดปัญหาการจราจร
อย่างไรก็ตาม ควรมีการศึกษาและออกแบบร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำโครงการให้
มีความสมบูรณ์ที่สุด โดยแจ้งให้กระทรวงคมนาคมได้รับทราบปัญหาโครงการดังกล่าวแล้วพิจารณา
ดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

ให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เสนอเรื่องโครงการสะพานยกระดับข้ามแยกจุดตัด (ดอยติ)
อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ไปยังกระทรวงมหาดไทยเพื่อแจ้งไปยังกระทรวงคมนาคมขอให้
พิจารณาสนับสนุนโครงการดังกล่าว

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี)

นายสุพจน์ กลิ่นปราณีต
ประธานสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน :

๖.๑ การส่งเสริมสนับสนุนโครงการด้านท่องเที่ยวแหล่งน้ำพุร้อนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
จังหวัดแม่ฮ่องสอนได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ค่อนข้างน้อยรวมถึงโครงการที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว ดังนั้นจึงขอเสนอแนะให้มีการส่งเสริมสนับสนุนโครงการที่สามารถกระตุ้นการท่องเที่ยวของจังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยมุ่งเน้นแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพที่เป็นเอกลักษณ์ เช่น แหล่งน้ำพุร้อนที่มีความสมบูรณ์แบบและมีคุณภาพ

นายสมชัย กิจเจริญรุ่งโรจน์
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัด
ลำปาง :

โครงการงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ งบประมาณจำนวน ๔,๒๑๐,๗๕๕๘ ล้านบาท ซึ่งได้มีการพิจารณาถ้อยแถลงโครงการแต่ละประเด็นยุทธศาสตร์ รวมถึงวิสัยทัศน์ในเรื่องการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวพุร้อนได้พิจารณาแหล่งน้ำพุร้อนใน ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน และจังหวัดลำปาง เนื่องจากจังหวัดลำปางไม่มีแหล่งน้ำพุร้อน ขณะนี้การจัดสรรงบประมาณเสร็จสิ้นและสรุปงบประมาณเรียบร้อยแล้ว

นางศิริพร รือเรือง
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัด
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมโครงการงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เกี่ยวกับโครงการแหล่งน้ำพุร้อนในจังหวัดแม่ฮ่องสอน โครงการนี้ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้วซึ่งอยู่ในกลุ่มกิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว คือ กิจกรรมพัฒนาแหล่งน้ำพุร้อนในเขตอุทยานแห่งชาติ จำนวน ๕ แห่ง ซึ่งแหล่งน้ำพุร้อนอุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดังครอบคลุมไปถึงแหล่งน้ำพุร้อนท่าปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้เสนอโครงการการพัฒนาแหล่งน้ำพุร้อนผาบ่อง อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน และแหล่งน้ำพุร้อนเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

มติที่ประชุม

รับทราบ

ว่าที่ ร.อ. นิธิวรรณ ไทวรรณ
(แทน) ประธานหอการค้า
จังหวัดแม่ฮ่องสอน :

๖.๒ ปัญหาเรื่องสินค้านำเข้าส่งออกชายแดนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ความคืบหน้าของโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เงา - แม่สะเรียง ระหว่าง กม. ๒๐๖+๐๐๐- กม. ๒๒๙+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ได้ดำเนินการแล้ว ๙๕% นักท่องเที่ยวเริ่มขับขีรถจักรยานยนต์ท่องเที่ยวบนถนนสายนี้เส้นทางถนนที่จะเข้าสู่จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๙.๗ กิโลเมตร ได้รับการผลักดันจากหลายภาคส่วนหากมีการเปิดจุดผ่อนปรนดังกล่าวจะสามารถส่งเสริมการค้าชายแดนและกระตุ้นสภาพเศรษฐกิจของจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ดี ปัจจุบันยังคงติดขัดเรื่องสินค้านำเข้า-ส่งออกชายแดนและการออกใบรับรองปลอดศัตรูพืช (Phytosanitary Certificate: PC) ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ทำให้ผู้ประกอบการรายเล็กได้รับผลกระทบทางธุรกิจ ในสินค้าบางประเภทที่ไม่สามารถทำการนำเข้า-ส่งออกได้ จึงขอเสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ศุลกากร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และปศุสัตว์ร่วมให้ข้อมูลข้อเสนอแนะเพื่อที่จะหาแนวทางแก้ไขปัญหาต่อไป

นายสมชัย กิจเจริญรุ่งโรจน์
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัด
ลำปาง :

เนื่องจากเรื่องดังกล่าวยังไม่เคยเสนอในที่ประชุมมาก่อนหน้านี้ ดังนั้นขอให้
เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมให้ข้อมูลข้อเสนอแนะในการประชุมครั้งต่อไป

มติที่ประชุม

มอบหมายให้จังหวัดแม่ฮ่องสอนพิจารณารวบรวมข้อมูลประเด็นปัญหาสินค้านำเข้าส่งออก
ชายแดนจังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อบรรจุในวาระการประชุมคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งต่อไปและให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เชิญหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องในประเด็นดังกล่าวเข้าร่วมประชุม

นายทัพเทพ สุนทรพลเชษฐ์
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัด
แม่ฮ่องสอน :

๖.๓ ความคืบหน้าการพัฒนาการค้าชายแดนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
เมื่อวันที่ ๒๔ - ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ คณะสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.)
ได้เดินทางลงพื้นที่ไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอนเพื่อรับเรื่องพิจารณาปัญหาต่างๆ ในจังหวัด
แม่ฮ่องสอน เช่น ปัญหาที่ดินทำกิน (เขตป่าไม้) ซึ่งทำให้ขาดปัจจัยพื้นฐานในการประกอบ
อาชีพ เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่-จังหวัดแม่ฮ่องสอน การขยายพื้นที่
สนามบินปายเพื่อที่จะรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ได้ รวมถึงการปรับปรุงเส้นทางเลียยเมือง
ที่อำเภอปาย การพัฒนาการท่องเที่ยวที่อำเภอปาย การขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าไม้ ไฟฟ้า
แหล่งน้ำต่างๆ การพัฒนาศักยภาพชายแดนไทย-สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา การค้า
การลงทุนเรื่องเส้นทางระยะ ๙.๗ กิโลเมตรซึ่งเป็นเส้นทางถนนที่จะเข้าสู่จุดผ่อนปรน
บ้านห้วยต้นนุ่นซึ่งจังหวัดแม่ฮ่องสอนจะใช้สำหรับรองรับการขนส่งสินค้า สนช. มีความเห็นว่า
ควรที่จะพัฒนาเป็นเส้นทางความมั่นคงชายแดน (เส้นทางยุทธศาสตร์) ยังไม่จำเป็นที่ต้องเป็น
เส้นทางถนนคอนกรีตเพราะใช้งบประมาณการลงทุนที่สูง ในเรื่องนี้ จังหวัดแม่ฮ่องสอนจะ
ได้ทำ MOU Sister City ร่วมกับเมืองลอยก่อ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ซึ่งจะ
ช่วยส่งเสริมการค้าของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ อีกทางหนึ่ง

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๕.๔๕ น.

กมลมาส จิรัส

(นางสาวกมลมาส จิรัส)
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล
ผู้จตรายงานการประชุม

ตฤณภร กันทะโรจน์

(นางสาวตฤณภร กันทะโรจน์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม