

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑  
วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

\*\*\*\*\*

ผู้มาประชุม

๑. นายปวิณ ขำนิประศาสน์	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)	ประธานกรรมการ
๒. นายวีระยุทธ สุขวัฑฒโก	ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ	ที่ปรึกษา
๓. นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	รองประธานกรรมการ
๔. นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๕. นายอธิภูมิ กำธรวรรินทร์	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๖. นางอำไพ ไชยพิจิตร	ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว แห่งประเทศไทยกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๗. นางนwor เดชสุวรรณธุ์	ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ	กรรมการ
๘. นางอรพิน สวัสดิ์พานิช	ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑	กรรมการ
๙. นางสาวจินตนันท์ ชันไชย	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๐. นางจันทรีรัตน์ ปิยพัทธ์ไชย์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๑. นางพนิดา วานิชรัตน์	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๒. นายวรานนท์ ทมิฬศักดิ์	(แทน) พาณิชย์จังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๓. นายสุรพล ปุสุรินทร์คำ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๔. นายสาธิต ไชยบุญเรือง	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๕. นายชาลี ธิมาทา	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๑๖. นายสรรเสริญ ศีตีสาร	(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่	กรรมการ
๑๗. นางสาวนิโลบล ขาดเงิน	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๘. นางสาวพรรณิ การะกัน	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๑๙. นายนิรันดร์ ด่านไพบูลย์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๐. นายพิชิต อนุกุล	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๑. นางวิภาวัลย์ วรพุดพิงค์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๒๒. นายณรงค์ ธรรมจารี	ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน	กรรมการ

๒๓. นายทศพล พันธ์อำพล	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๒๔. นายณภดล จิรภักดิ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๒๕. นายประยูร แก้วเดียว	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย สาขาจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๒๖. นายกุลวีร์ วัฒนกสิกรรม	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๗. นายกฤษณ์ ธนาวณิช	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการและเลขานุการ
๒๘. นายชูชีพ พงษ์ไชย	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๙. นางดารุณี ใจศีล	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

**ผู้ไม่มาประชุม**

๑. ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ พื้นที่ภาคเหนือตอนบน ๑	ที่ปรึกษา	ติดตามการ
๒. ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ	กรรมการ	ติดตามการ
๓. ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ	ติดตามการ
๔. ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ	ติดตามการ
๕. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง	กรรมการ	ติดตามการ
๖. เกษตรและสหกรณ์จังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ	ติดตามการ
๗. ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ	กรรมการ	ติดตามการ
๘. อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	กรรมการ	ติดตามการ
๙. พาณิชย์จังหวัดลำปาง	กรรมการ	ติดตามการ
๑๐. ผู้จัดการการไฟฟ้าภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ	ติดตามการ
๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	กรรมการ	ติดตามการ
๑๒. รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ (ดูแลจังหวัดแม่ฮ่องสอน)	กรรมการ	ติดตามการ
๑๓. ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ	ติดตามการ
๑๔. ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง	กรรมการ	ติดตามการ
๑๕. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ	ติดตามการ
๑๖. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	กรรมการ	ติดตามการ
๑๗. นายกสภาคธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ	ติดตามการ
๑๘. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ	ติดตามการ
๑๙. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผาลำปาง	กรรมการ	ติดตามการ

๒๐. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๑	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	ติตราชการ
๒๑. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	ติตราชการ
๒๒. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ (ผู้แทนชมรมธนาคารภาคเหนือ)	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	ติตราชการ
๒๓. เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	ติตราชการ
๒๔. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	ติตราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวิพากษ์ จารุพันธ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)
๒. นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๓. นายจิรเมธ ศิริวงศ์	รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงลำพูน
๔. นายวารินทร์ คำศรีใจ	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
๕. นายเกื้อกุล มานะสัมพันธ์สกุล	รองผู้อำนวยการโครงการชลประทานเชียงใหม่
๖. นายสมปอง ทองสีเข้ม	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช
๗. นายกวี ประสมกาล	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
๘. นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร
๙. นายอนุฤทธิ อุดมสม	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑
๑๐. นายจิรวัดน์ ภู่งาม	เศรษฐกร ธนาคารแห่งประเทศไทย
๑๑. นางศิริพร รือเรือง	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๒. นางสาวพิมลวรรณ แยมอยู่	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กองแผนงาน กรมท่าอากาศยาน
๑๓. นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๔. นายสุรชัย ตั้งมกรา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๕. นางสาวสุวลี ทองทัฬห	นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๖. นางสาวชวนพิศ เมืองวงศ์	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่

๑๗. นางสาวศิริพร จันทร์พาณิชย์	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร
๑๘. นายบุญสูง สัตโยภาส	อาจารย์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๙. นายทรงยศ กิจกรรมเกษตร	อาจารย์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๐. นายส่องใส มังคลาด	กรรมการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒๑. นางจุลจิรา คำปวง	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวภาคเหนือตอนบน ๑
๒๒. นางอินทิรา ดุลยกาญจน์	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๒๓. นางพัชรมณต์ สุนทรภรณ์	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒๔. นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑
๒๕. นางสาวกฤติยา ยาวิชัย	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒๖. นายกิตติพัชญ์ สุขสวัสดิ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒๗. นางสาวกรชนก อาทรเกตุ	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒๘. นางสาวหทัยณัฐ กล้ากองกุล	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒๙. นางสาวกนกรัตน์ บุญลิขิต	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๓๐. นางสาวพลอยไพลิน คำชัยภูมิ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลสารสนเทศ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๓๑. นางสาวสุภามาศ ไจวงค์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๓๒. นายदनัย วรรณตัน	นักศึกษาฝึกงาน กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๓๓. นายภาณุพงษ์ มุลรังษี	นักศึกษาฝึกงาน กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑	เรื่อง	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
นายปวิณ ชำนิประศาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)		การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑) ครั้งนี้ เป็นครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ขอขอบคุณทุกท่านที่เข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน ตามที่คณะรัฐมนตรี ได้ประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ จังหวัดสุโขทัย และการพบปะ หารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรในภาคเหนือ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ๒ มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม จังหวัดพิษณุโลก กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้นำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมจึงขอแจ้งความคืบหน้าตาม



มติคณะรัฐมนตรีในวาระเพื่อทราบ นอกจากนี้คณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค ได้มีคำสั่งคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค ที่ ๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่อง การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาคเหนือ โดยมีผู้แทน จากส่วนราชการ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมร่วมเป็นคณะกรรมการ

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐

นางศิริพร รือเรือง  
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
บริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

การประชุมคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลาง จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้จัดทำรายงานการประชุมรวมทั้งสิ้น ๑๔ หน้า และได้มีหนังสือแจ้งเวียนไปยังคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทุกท่าน พร้อมทั้งได้นำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอที่ประชุมพิจารณารับรองรายงาน การประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ สรุปผลการพบปะหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรในภาคเหนือ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

นางศิริพร รือเรือง  
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
บริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

กระทรวงมหาดไทยได้ประชุมติดตามข้อเสนอการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก โดยเชิญผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาครัฐ ผู้แทนภาคเอกชน ในภาคเหนือ ๑๗ จังหวัด เข้าร่วม ประชุม การประชุมดังกล่าวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้เสนอข้อเสนอการพัฒนา กลุ่มเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จำนวน ๑๒ เรื่อง ดังนี้  
(๑) ทำอาภาศยานนานาชาติเชียงใหม่แห่งที่ ๒  
(๒) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่  
(๓) โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย  
(๔) โครงการบูรณะซ่อมแซมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ และทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๕ (เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน)  
(๕) โครงการยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕  
(๖) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโครงข่ายเส้นทางและระบบขนส่งเพื่อเชื่อมโยงกับ อนุภูมิภาคของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในพื้นที่จังหวัดลำพูน จำนวน ๔ เส้นทาง ได้แก่

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖

๒) การก่อสร้าง...

๒) การก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ (ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน-แยกสะปึ่ง-ตำบลบ้านเรือน อำเภอป่าซาง เชื่อมถนนวงแหวนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่)

๓) การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่-เลียงเมืองลำพูน)

๔) การพิจารณาก่อสร้างทางยกระดับหรือทางลอดข้ามแยกตอยติ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

(๗) การขับเคลื่อนจังหวัดลำปางในการพัฒนาเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภาคเหนือตอนบน (Land Logistics Hub)

(๘) เร่งรัดการขยายทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ท่าอากาศยานลำปาง

(๙) การบริหารลุ่มน้ำปิงตอนบน เรื่อง ปรับปรุงฝายสบร่อง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

(๑๐) โครงการยกระดับพื้นที่เศรษฐกิจนวัตกรรมอาหารภาคเหนือ มุ่งสู่การเป็นฐานการผลิตเกษตรกรรมเกษตรแปรรูปมูลค่าเพิ่มสูง (Next Northern Thailand Food Valley : High Value Agro Industry Base)

(๑๑) ข้อเสนอด้านนโยบายเชิงกฎหมาย กรณีการขอเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าตอยเวียงหล้า (บางส่วน) เพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางเพื่อการค้าระหว่างประเทศ ผ่านจุดผ่อนปรนการค้าบ้านห้วยต้นนุ่น ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าตอยเวียงหล้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(๑๒) การสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศร่วม (Joint Detail Survey) ในบริเวณจุดผ่อนปรนการค้าบ้านห้วยต้นนุ่น (BP.๑๓) อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน-บ้านน้ำมาง อำเภอแม่แจ่ม รัฐคะยา

กระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาข้อเสนอการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ และได้นำเสนอในการประชุมพบปะหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัดผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรในภาคเหนือ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ๒ มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก สรุปผลการประชุมในส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวข้องกับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ดังนี้

เรื่อง	ข้อสั่งการ
๑. ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางอากาศ โดยขอให้พิจารณา (๑) เร่งรัดโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่แห่งที่ ๒ ตามผลการศึกษาที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศึกษาไว้	ให้กระทรวงคมนาคม รับข้อเสนอไปเร่งพิจารณาในรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนต่อไป

เรื่อง	ข้อสั่งการ
<p>(๒) ปรับปรุงพัฒนาท่าอากาศยาน การขยายทางวิ่ง ท่าอากาศยานลำปาง</p> <p>๑.๒ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางบก โดยขอให้พิจารณาเร่งรัดดำเนินการ</p> <p>(๑) โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่- เชียงราย</p> <p>(๒) พัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ light Rail Transit System (LRT) โดยรัฐบาลลงทุนเอง หรือร่วมทุนกับเอกชน (Public Private Partnership : PPP)</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่-เชียงใหม่ลำพูน) จากทางหลวง หมายเลข ๑๑๔๑ บรรจบกับทางหลวง หมายเลข ๑๐๖</p> <p>(๔) เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายช่องทางจราจร โดยทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ เป็น ๔ ช่องทางจราจร (กม. ๒๘-๕๐๗-๑๕๓+๙๐๓) และสำรวจออกแบบช่วง อำเภอเถิน จังหวัด ลำปาง-อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน เชื่อมต่อไปยัง อำเภอแม่สะเรียง-อำเภอขุนยวม จังหวัด แม่ฮ่องสอน</p>	<p>ให้กระทรวงคมนาคม รับข้อเสนอไปเร่งพิจารณาในรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้การพิจารณาให้คำนึงถึงความเหมาะสมด้านการลงทุนในรูปแบบร่วมทุนกับเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับต่อไปในอนาคต</p>
<p><b>๒. ด้านการบริหารจัดการน้ำ</b></p> <p>ขอให้พิจารณาสนับสนุนการดำเนินการโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ ในลุ่มน้ำหลักของภาคเหนือที่สำคัญ โดยตอนบนของลุ่มน้ำ ก่อสร้างแหล่งเก็บกักน้ำ ทบทวนกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับการพัฒนาและความต้องการน้ำที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ศึกษาการผันน้ำระหว่างลุ่มน้ำ เช่น โครงการ กก-อิง-น่าน เป็นต้น</p>	<p>เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาจัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วนการดำเนินโครงการพัฒนาแหล่งน้ำในลุ่มน้ำหลักของภาคเหนือตามที่เสนอ โดยคำนึงถึงการอนุรักษ์/ฟื้นฟู/เพิ่มพื้นที่ป่าต้นน้ำ การแก้ไขปัญหาหน้าท่วมซ้ำซาก/ภัยแล้งที่เกิดจากการไม่มีแหล่งเก็บกักน้ำตามลำน้ำสาขาหลัก โดยเฉพาะลุ่มน้ำยม โดยให้เร่งดำเนินการสร้าง</p>

เรื่อง	ข้อสั่งการ
	การรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนในพื้นที่ถึงประโยชน์ที่จะได้รับในทุกขั้นตอน เพื่อสร้างการยอมรับและสนับสนุนการดำเนินการและหากเป็นโครงการขนาดใหญ่ ให้เสนอสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทช.) พิจารณาตามขั้นตอนโดยด่วนต่อไป
<p>๓. <u>ด้านการเกษตรและแปรรูป</u></p> <p>ขอรับการสนับสนุน “โครงการเกษตรอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกภาคเหนือ” โดยใช้ผักและผลไม้บำรุง ได้แก่ กล้วยหอม สับปะรด กระจับปี่เขียว ขิง มะม่วง ข้าว ไม้ และพืชสมุนไพร ในลักษณะครอบคลุมการผลิตต้นทาง กลางทาง ปลายทาง เพื่อเป็นอาหารอนาคต (Functional food/Healthy food)</p>	ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ ภาคเอกชน สถาบันเกษตรกรแห่งชาติ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบพิจารณาในรายละเอียดในการสนับสนุนโครงการฯ โดยให้คำนึงถึงความสอดคล้องกับพื้นที่ Zoning by Agri-Map คุณภาพวัตถุดิบและแปรรูปสินค้าที่ได้มาตรฐานตรงความต้องการของตลาด ความคุ้มค่าในการดำเนินการ และต้องไม่เป็นภาระรัฐในอนาคต รวมทั้งให้กลุ่มเกษตรกร องค์กรพัฒนาเอกชนและสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชนมีส่วนร่วมดำเนินการ ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง ปลายทาง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
<p>๔. <u>ด้านการค้าและการลงทุน</u></p> <p>การส่งเสริมและอำนวยความสะดวกทางการค้า การค้าชายแดน การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับเมียนมา เร่งรัดดำเนินการเพิกถอนเส้นทางในการก่อสร้างถนนเพื่อการคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่อยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้าและป่าสงวนแห่งชาติแม่เงา-แม่สำเพ็ง ระยะทาง ๙.๗ กม. คิดเป็นพื้นที่ ๓๖๕ ไร่ เพื่อยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรในอนาคต</p>	ให้สภาความมั่นคงแห่งชาติ เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบประสาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบพิจารณาเร่งรัดดำเนินการเพิกถอนฯ และเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนโดยด่วน และรายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบอย่างต่อเนื่อง

นายปวิณ ขำนิประศาสน์  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่  
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน๑)

การประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในวันนี้ได้เชิญผู้แทนจาก ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลความคืบหน้า ขอเชิญผู้แทนจากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้นำเสนอข้อมูลเรื่องการเร่งรัดดำเนินการเพิกถอนเส้นทางในการก่อสร้างถนน เพื่อการคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอ ขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า และป่าสงวน แห่งชาติแม่เงา-แม่สำเพ็ง ระยะทาง ๙.๗ กิโลเมตร ต่อที่ประชุม

นายสมปอง ทองสีเข้ม  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ  
กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า  
และพันธุ์พืช

การขออนุญาตปรับปรุงซ่อมแซมและสร้างถนนจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ระยะทาง ๐.๘๖ กิโลเมตร และอยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า ระยะทาง ๙.๗ กิโลเมตร ทั้งสองพื้นที่ อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ เอ การดำเนินการในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า กรณีการใช้อำนาจของ อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ตามพระราชบัญญัติสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๓๘ วรรคสอง “ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติการเพื่อประโยชน์ ในการคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เพื่อการเพาะพันธุ์การศึกษา หรือวิจัยทางวิชาการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้การศึกษา หรือการพักผ่อนหย่อนใจ หรืออำนวยความสะดวก หรือให้ความรู้แก่ประชาชนให้อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของกรมป่าไม้หรือ กรมประมง แล้วแต่กรณีกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าได้ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กำหนด โดยความเห็นชอบ ของคณะกรรมการสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่าแห่งชาติ” แต่การก่อสร้างถนน เพื่อการคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ไม่ได้อยู่ในอำนาจของอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ที่จะอนุญาตตามพระราชบัญญัติสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๓๘ วรรคสองได้ จึงจำเป็นต้องมีการเพิกถอนพื้นที่ออกจากการเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ซึ่งกรมอุทยาน แห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เป็นเลขาธิการมีหน้าที่จัดเตรียมเอกสารให้คณะกรรมการสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่าแห่งชาติ เป็นผู้พิจารณา โดยคณะกรรมการสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่า แห่งชาติ จัดตั้งขึ้นตามมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งกำหนดว่า “ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า คณะกรรมการสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่า แห่งชาติ ประกอบด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธาน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ อธิบดีกรมการปกครอง อธิบดีกรมที่ดิน อธิบดีกรมประมง อธิบดีกรมปศุสัตว์ อธิบดีกรมศุลกากร อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ เป็นกรรมการโดยตำแหน่ง และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอื่นอีก ไม่น้อยกว่าห้าคน แต่ไม่เกินสิบเอ็ดคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง และให้อธิบดีกรมป่าไม้ เป็นกรรมการและเลขานุการ” คณะกรรมการดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) ให้ความเห็นชอบในการกำหนดเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าตามมาตรา ๓๓ การกำหนดเขตห้ามล่าสัตว์ป่าและการกำหนดชนิดหรือประเภทของ สัตว์ป่าที่จะห้ามล่า ในเขตนั้นตามมาตรา ๔๒

(๒) ควบคุมให้การเป็นไปตามมาตรา ๓๕

(๓) กำหนด...

(๓) กำหนดกิจการอันพึงกระทำเพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษาเขตรักษาพันธุ์สัตว์ และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

(๔) ให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับการออกพระราชกฤษฎีกากฎกระทรวงและระเบียบเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

(๕) กำหนดหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

(๖) ปฏิบัติการอื่นใดที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่าแห่งชาติ

ดังนั้น หากจะดำเนินการก่อสร้างถนนไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน จะต้องขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒ ข้อ ๑.๒ ต่อไปจะไม่อนุญาตให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ เอ อีก ไม่ว่ากรณีใด

๒. ต้องดำเนินการขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาหารือและลงมติ ดังนี้

๒.๑ รับทราบและเห็นชอบแนวทางการพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และให้องค์กร ส่วนราชการ หรือหน่วยงานต่างๆ นำไปปฏิบัติในการวางแผนหรือดำเนินการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าต่อไป ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ดังนี้

๑) ห้ามมิให้ตัดถนนเพื่อเป็นทางสัญจรสาธารณะขึ้นใหม่

๒) ห้ามเส้นทางสาธารณะเดิมที่มีอยู่แล้วไม่ให้ขยายช่องจราจร แต่ให้ปรับปรุงผิวจราจรหรือการชะลอความเร็วแทน

๓) การปรับปรุงผิวจราจรให้ทำเพื่อความปลอดภัยในการจราจรเป็นหลัก และให้พิจารณาเป็นกรณีๆ ไป

๔) การพัฒนาถนนเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองดูแลรักษาพื้นที่หรือการศึกษาหรือการวิจัย หรือการท่องเที่ยว ให้ทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยคำนึงถึงผลกระทบและการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

๒.๒ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทยไปพิจารณาต่อไป

๓. ต้องดำเนินการขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๔๒ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้ประชุมและพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศและการปฏิบัติการกิจการรักษาความมั่นคงตามชายแดน ให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบในการก่อสร้างถนนหรือกระทำกิจการใดๆ ตามบริเวณชายแดนถือเป็นแนวทางปฏิบัติว่าในโอกาสต่อไป หากจะมีการก่อสร้างถนนหรือกระทำกิจการใดๆ ตามบริเวณชายแดน ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อสันปันน้ำและหลักเขตแดน ให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบได้ประสานกับกองบัญชาการทหารสูงสุด โดยกรมแผนที่ทหารและกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ เพื่อร่วมกันตรวจสอบข้อมูลให้ชัดเจนก่อนที่จะดำเนินการสำรวจภูมิประเทศร่วมกัน (Joint Detail Survey)



๔. ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ โดยดำเนินการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment Report : EIA) ทุกกรณี

หากดำเนินการครบทั้ง ๔ ขั้นตอน กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จะสามารถเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่าแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งจะเสนอการเร่งรัดดำเนินการเพิกถอนเส้นทางในการก่อสร้างถนนเพื่อการคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่อยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า และป่าสงวนแห่งชาติแม่เงา-แม่สำเพ็ง ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตราเป็นพระราชกฤษฎีกาต่อไป

นายวีระยุทธ สุขวัฒน์โก  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
ภาคเหนือ

ตามที่ได้เสนอเรื่องการเร่งรัดดำเนินการเพิกถอนเส้นทางในการก่อสร้างถนนเพื่อการคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่อยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า และป่าสงวนแห่งชาติแม่เงา-แม่สำเพ็ง ในการประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรี ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรในภาคเหนือ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมได้มีแนวทางให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติเป็นหน่วยงานหลักในการรับไปประสานกระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการสำรวจภูมิประเทศร่วมกัน (Joint Detail Survey) เป็นอันดับแรก

นายปวิณ ชำนิประศาสน์  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่  
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)

หากพิจารณามิติด้านเศรษฐกิจแล้ว เชื่อมั่นว่าจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีโอกาสที่จะเพิ่มมูลค่าการค้า แต่ติดปัญหาพื้นที่เขตแดน และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

นางอรพิน สวัสดิ์พานิช  
ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจ  
การลงทุนภาคที่ ๑

ขอสอบถามเรื่องการเร่งรัดดำเนินการเพิกถอนเส้นทางในการก่อสร้างถนนเพื่อการคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน หากเปรียบเทียบกับโครงการก่อสร้างถนนเส้นทางดอยอินทนนท์ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งผ่านเขตอุทยานแห่งชาติห้วยขาแข้งได้จึงสามารถดำเนินการก่อสร้างถนนได้

นายสมปอง ทองสีเข้ม  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ  
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า  
และพันธุ์พืช

เนื่องจากเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งให้ความสำคัญกับสัตว์ป่า หลายกิจกรรมมีผลกระทบต่อระบบนิเวศหรือวิถีชีวิตสัตว์ การก่อสร้างถนนเส้นทางดอยอินทนนท์ ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔ ซึ่งค่อนข้างจะผ่อนปรนกว่าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

นายวิพากษ์ จารุพันธ์  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ที่ ๑

การก่อสร้างถนนในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า กรณีที่ถนนบางเส้นทางอาจเป็นเขตพื้นที่ของกรมทางหลวง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือที่ดินของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งมีความต้องการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสะดวกมากขึ้น แต่ในพื้นที่เขตรักษา



พันธุ์สัตว์ป่าไม่สามารถก่อสร้างถนนหรือขยายเส้นทางเพิ่มเติมได้ ขอสอบถามว่ากรณีดังกล่าวจะสามารถดำเนินการก่อสร้างถนนให้มีความกว้างเท่าเดิม แต่ปรับปรุงผิวทางให้ดีขึ้นหรือจากเดิมเป็นถนนลูกรังก่อสร้างใหม่ให้เป็นถนนลาดยางมาตรฐานต่ำ หรือก่อสร้างถนนเดิมโดยไม่กระทบกับพื้นที่สองข้างทางได้หรือไม่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ห่างไกลเดินทางสะดวกมากยิ่งขึ้น มีการผ่อนปรนเรื่องการก่อสร้างปรับปรุงผิวถนนจากทางลูกรังเปลี่ยนเป็นถนนลาดยาง แต่ยังคงความกว้างเท่าเดิมได้หรือไม่ เพราะการขอยกเว้นในมติคณะรัฐมนตรีทั้ง ๔ ขั้นตอน ต้องใช้ระยะเวลาานาน ตัวอย่างเช่น ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย มีการยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีสำเร็จเมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งใช้เวลาในการขออนุญาตค่อนข้างนาน

นายสมปอง ทองสีเข้ม  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ  
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า  
และพันธุ์พืช

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เรื่องแนวทางการพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ข้อ ๑.๒ เส้นทางสาธารณะเดิมที่มีอยู่แล้วไม่ให้ขยายช่องจราจร แต่ให้ปรับปรุงผิวจราจรหรือชะลอความเร็วแทน และข้อ ๑.๔ การพัฒนาถนนเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองดูแลรักษาพื้นที่หรือการศึกษาหรือการวิจัย หรือการท่องเที่ยวให้ทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยคำนึงถึงผลกระทบและการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ทั้งนี้ หากการปรับปรุงถนนการลาดยางหรือการเทคอนกรีตเป็นหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สามารถอนุญาตให้ดำเนินการได้ แต่จากการนำเรื่องการเร่งรัดดำเนินการเพิกถอนเส้นทางในการก่อสร้างถนนเพื่อการคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่อยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า และป่าสงวนแห่งชาติแม่เงา-แม่สำเพ็ง เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการสงวน และคุ้มครอง สัตว์ป่าแห่งชาติ ได้มีคำชี้แจงว่าไม่ใช้อำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกฎหมายไม่ให้อำนาจอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในการพิจารณาอนุญาตดำเนินการ หากจะดำเนินการต้องขอเพิกถอนเขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่าเท่านั้น

นายวิพากษ์ จารุพันธ์  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ที่ ๑

ขอสอบถามในกรณีที่กรมทางหลวงรับมอบภารกิจเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนมาจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ศูนย์สร้างทางกรมทางหลวงสามารถพัฒนาถนนในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าให้ดีขึ้นได้หรือไม่

นายสมปอง ทองสีเข้ม  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ  
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า  
และพันธุ์พืช

ตามมาตรา ๓๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้การปฏิบัติการเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงเขตพื้นที่รักษาพันธุ์สัตว์ป่าต้องกระทำโดยพนักงานเจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เท่านั้น อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ไม่มีอำนาจให้หน่วยงานอื่นใดเข้าไปดำเนินการในพื้นที่ได้ ยกเว้นมีการเพิกถอนเขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่าก่อน

นางอรพิน สวัสดิ์พานิช  
ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจ  
การลงทุนภาคที่ ๑

ขอสอบถามกรณีจังหวัดลำพูนมีหมู่บ้านก่อนการประกาศเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าซึ่งถนนต้องตัดผ่านเขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่า เพราะการเดินทางยากลำบาก กรณีนี้มีข้อยกเว้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่หรือไม่อย่างไร

นายสมปอง...

นายสมปอง ทองสีเข้ม  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ  
กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า  
และพันธุ์พืช

กรณีจังหวัดลำพูน อาจเป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่า พระราชบัญญัติสงวน และคุ้มครอง สัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๒ บัญญัติว่า บริเวณสถานที่ที่ใช้ในราชการหรือใช้เพื่อ สาธารณประโยชน์หรือประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันแห่งใดรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบ ของคณะกรรมการจะกำหนดให้เป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่าชนิดหรือประเภทใดก็ได้ โดยประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อได้ประกาศของรัฐมนตรีกำหนดเขตห้ามล่าสัตว์ป่าชนิดหรือ ประเภทใดแล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการดังต่อไปนี้

(๑) ล่าสัตว์ป่าชนิดหรือประเภทนั้น

(๒) เก็บหรือทำอันตรายแก่รังของสัตว์ป่าซึ่งห้ามมิให้ล่า

(๓) ยึดถือครอบครองที่ดิน หรือตัด โคน แผ้วถาง เผา ทำลายต้นไม้หรือ พืชชนิดอื่น หรือขุดหาแร่ ดิน หิน หรือเลี้ยงสัตว์ หรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำ ในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมทัน เหือดแห้ง เป็นพิษ หรือเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดี หรือเมื่ออธิบดีได้ประกาศอนุญาตไว้เป็นคราวๆ ในเขตห้ามล่าแห่งหนึ่งแห่งใดโดยเฉพาะ

นายวิวัฒน์ ชำนิประศาสน์  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่  
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน๑)

สรุปเรื่องกฎหมายเกี่ยวกับเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่ามีการกำหนดกระบวนการที่ชัดเจน พนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ต้องเป็นผู้ดำเนินการ ตามอำนาจหน้าที่เท่านั้น ซึ่งอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พิจารณาอำนาจ อนุมัติตามอำนาจหน้าที่ หากจะดำเนินการก่อสร้างถนนเพื่อการคมนาคมและการค้า ระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน จะต้องเข้าสู่กระบวนการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ขอเชิญผู้แทนกรมทำอากาศยาน ให้ข้อมูลเรื่องการปรับปรุงท่าอากาศยานลำปาง

นางสาวพิมพ์วรรณ แยมอยู่  
นักวิเคราะห์นโยบาย  
และแผนชำนาญการ  
กรมท่าอากาศยาน

การปรับปรุงพัฒนาท่าอากาศยาน การขยายทางวิ่ง ท่าอากาศยานลำปาง ดำเนินการปีงบประมาณ ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ซึ่งดำเนินงานไปแล้ว ๖๐% มีผลการเบิกจ่าย ๓๔% ปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๑ คาดว่าสามารถให้บริการในส่วนของลานจอดที่เพิ่มขึ้น ทางวิ่ง ท่าอากาศยานลำปางปัจจุบันกว้าง ๑,๙๗๕ เมตร สายการบินต้นทุนต่ำจะใช้เครื่องบิน Airbus หรือ Boeing Am๒๐ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องขยายทางวิ่ง โดยการจัดทำค่าของ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ขอดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง พื้นที่เพื่อความปลอดภัย เช่น ระบบรักษาความปลอดภัย ติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธระเบิดแบบ GDS พร้อมสายพาน งานก่อสร้างแนวรั้วปิด และการศึกษาผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗

นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ขอสอบถามเรื่องท่าอากาศยานลำปางที่มีโครงการต่อเนื่องกัน โดยได้มีการศึกษา ผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ จากการสำรวจพื้นที่ต้นทางท่าอากาศยาน ส่วนหนึ่งเป็นที่ดินของการประปา โครงการเวนคืนที่ดินงบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะเวนคืนพื้นที่บริเวณใด ตามที่ได้วางแผนดำเนินงานงบประมาณในเรื่องการปรับปรุงพัฒนา ท่าอากาศยาน การขยายทางวิ่ง ท่าอากาศยานลำปาง จะทำให้มีผู้โดยสารเข้ามาใช้บริการ ท่าอากาศยานลำปางเพิ่มขึ้นหรือไม่ และจะมีการศึกษาผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง หรือไม่

นางสาวพิมลวรรณ แยมอยู่  
นักวิเคราะห์นโยบาย  
และแผนชำนาญการ  
กรมทำอากาศยาน

ขณะนี้ได้ดำเนินการเวนคืนที่ดินพร้อมกับศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ อยู่ในระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และจะเร่งดำเนินการจัดซื้อที่ดินและ  
ชดเชยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ผ่านมาผู้โดยสารใช้บริการท่าอากาศยานลำปาง  
จำนวนน้อย เนื่องจากท่าอากาศยานลำปางมีพื้นที่จำกัด

นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

เรื่องการปรับปรุงพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง เป็นโครงการที่มีความต่อเนื่อง  
เหตุใดจึงไม่นำเรื่องการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมเป็นโครงการเดียวกัน

นางสาวพิมลวรรณ แยมอยู่  
นักวิเคราะห์นโยบาย  
และแผนชำนาญการ  
กรมทำอากาศยาน

เนื่องจากการทำ TOR จะต้องหาแนวทางที่เหมาะสมในการศึกษาผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ส่วนการปรับปรุงพัฒนาท่าอากาศยาน การขยายทางวิ่ง ท่าอากาศยาน  
ลำปาง มีปัจจัยแวดล้อมทั้งเรื่องต้นทุน สภาพสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ดังนั้น จึงไม่ได้เป็น  
โครงการเดียวกัน

นายปวิณ ชำนิประศาสน์  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่  
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน๑)

ขอเชิญผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้แทน  
กรมทางหลวงให้ข้อมูลเรื่องการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางบก

นายวิพากษ์ จารุพันธ์  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ที่ ๑

การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่-เลียงเมืองลำพูน) มีการศึกษา  
ในปี พ.ศ. ๒๕๕๐ จำนวน ๑ ครั้ง และมีการศึกษาในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ อีก ๑ ครั้ง ผลการศึกษา  
พบว่าระยะเวลา ๘ ปี ที่ตั้งแต่มีการศึกษาเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๐-๒๕๕๘ มีการเปลี่ยนแปลง  
โดยเฉพาะในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ การออกแบบโดยกรมทางหลวง จุดเริ่มต้นทางหลวง  
หมายเลข ๑๑๔๑ (ถนนมหิตล) จุดสิ้นสุดทางเลียงเมืองลำพูน มีขนาด ๔ ช่องจราจร  
แบบมีร่องกลาง เขตทางกว้าง ๖๐ เมตร ระยะทาง ๑๙.๔ กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง  
๒,๘๘๘ ล้านบาท งบประมาณเวนคืนที่ดิน ๑,๖๐๗ ล้านบาท ปัญหาและอุปสรรคคือ  
ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากประชาชนคัดค้านการก่อสร้างโดยเฉพาะช่วงต้น  
ของโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่-เลียงเมืองลำพูน) ที่อยู่ในพื้นที่จังหวัด  
เชียงใหม่ ปัจจุบันเพื่อลดผลกระทบกับประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงได้ดำเนินการ  
ก่อสร้างและขยายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ช่วง ดอยดี-เชียงใหม่ และชะลอโครงการก่อสร้าง  
ทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่-เลียงเมืองลำพูน) ออกไปก่อน

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย มีจุดเริ่มต้นที่จังหวัดลำปางและ  
จุดสิ้นสุดที่จังหวัดเชียงราย ทางหลวงขนาด ๖ ช่องจราจร แบบมีเกาะกลาง เขตทางกว้าง  
๗๐ เมตร ระยะทาง ๑๘๔ กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง ๙๑,๕๐๘ ล้านบาท งบประมาณเวนคืน  
ที่ดิน ๒,๘๐๐ ล้านบาท ปัญหาและอุปสรรคเนื่องจากมีข้อจำกัดของสภาพพื้นที่ภูมิประเทศ  
ทำให้มีงบประมาณในการก่อสร้างสูง เช่น ต้องขุดเจาะอุโมงค์ ก่อสร้างสะพาน ปัจจุบัน  
กรมทางหลวงเร่งรัดก่อสร้างและขยายทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ให้เป็น  
ทางขนาด ๔ ช่องจราจร เพื่อรองรับการใช้งานของประชาชน และบรรจุแผนงานโครงการ  
มอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย ไว้ในแผนปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๙

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

ขอสอบถามเรื่องแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่  
(เชียงใหม่-เลียงเมืองลำพูน) โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย ว่ามีกิจกรรมที่จะดำเนิน  
ตามแผนช่วงปีใด

นายวิพากษ์...

นายวิพากษ์ จารุพันธ์  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ที่ ๑

โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย บรรจุในแผนก่อสร้างระหว่างเมือง  
ทั่วประเทศของกรมทางหลวงปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๙ แต่การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่  
(เชียงใหม่-เลียงเมืองลำพูน) กรมทางหลวงอาจพิจารณาอีกครั้ง เนื่องจากขณะนี้อยู่ในช่วง  
ก่อสร้างและปรับปรุงเส้นทางดอยติ-เชียงใหม่ ซึ่งสามารถรองรับการจราจรได้ ไม่มีผลกระทบกับ  
การเวนคืนที่ดินของประชาชนสองข้างทาง

นางอรพิน สวัสดิ์พานิช  
ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจ  
การลงทุนภาคที่ ๑

การก่อสร้างมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย สร้างถนนทับเส้นทางเดิมหรือไม่  
จะมีปัญหาเรื่องการเก็บค่าธรรมเนียมด้านหรือไม่ และแนวเส้นทางถนนมอเตอร์เวย์เริ่มจาก  
บริเวณใด

นายวิพากษ์ จารุพันธ์  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ที่ ๑

จุดเริ่มต้นโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย เริ่มจากจังหวัดลำปางผ่าน  
ทางจังหวัดเชียงใหม่ เนื่องจากจังหวัดเชียงใหม่เป็นเมืองที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและ  
เศรษฐกิจ โดยผ่านพื้นที่บริเวณอำเภอแม่ออน ขนานไปกับถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๘  
ซึ่งจะเป็นทางควบคุมการเข้าออกไม่เหมือนเส้นทางปกติ และเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

จากแผนการดำเนินงานโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย ปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๙  
จะมีการจัดทำผลการศึกษาหรือมีการทบทวนโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงรายอีกครั้ง  
หรือไม่

นายวิพากษ์ จารุพันธ์  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ที่ ๑

โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย จะต้องมีการศึกษาใหม่ โดยศึกษาผลกระทบ  
ด้านต่างๆ

นายฤกษ์ ธนาวนิช  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงรายและโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่  
(เชียงใหม่-เลียงเมืองลำพูน) เป็นโครงการที่การประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจรรับในหลักการ  
ซึ่งอยู่ในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน หากเป็นเรื่องที่มีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถนำเสนอ  
ในที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน ๑ ได้ ขอเชิญผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร  
ให้ข้อมูลเรื่องการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์  
นักวิเคราะห์นโยบาย  
และแผนชำนาญการพิเศษ  
สำนักงานนโยบาย  
และแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจรได้ศึกษาและจัดทำแผนแม่บท  
การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเสนอ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณา สาระสำคัญของการศึกษาประกอบด้วย  
โครงข่ายแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะจะเป็นระบบขนส่งรถไฟฟ้ารางเบา หรือ light  
Rail Transit System (LRT) โดยมีโครงข่ายเส้นทางขนส่งสาธารณะ ๒ รูปแบบ คือ แบบ A  
เป็นโครงข่ายผสมผสานที่ใช้ทางวิ่งบนดินและใต้ดิน จำนวน ๓ เส้นทาง สายสีแดงวิ่งทางทิศ  
เหนือ-ใต้ สายสีน้ำเงินวิ่งเส้นทางทิศตะวันออก-ตะวันตก และสายสีเขียววิ่งในบริเวณย่าน  
ธุรกิจ ระยะทางรวม ๓๔.๙๓ กิโลเมตร ระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง ๖ ปี เริ่มตั้งแต่  
ปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๘ งบประมาณรวม ๑๐๕,๗๓๕ ล้านบาท และแบบ B เป็นโครงข่ายวิ่ง

บนดิน จำนวน ๓ เส้นทาง แนวเส้นทางแบบเดียวกับโครงข่ายแบบ A แต่แตกต่างที่สายสีน้ำเงินจะมีเส้นทางอ้อมเมืองเก่า คูเมืองทางด้านทิศใต้ เส้นทางโรงพยาบาลประสาทเชียงใหม่ ระยะทางรวม ๔๑.๔๔ กิโลเมตร ระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง ๓ ปี เริ่มตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ งบประมาณรวม ๒๖,๕๔๐ ล้านบาท เหตุที่ผลการศึกษแบ่งเป็น ๒ โครงข่าย เพื่อเป็นการเปรียบเทียบระหว่างโครงข่ายแบบ A ที่มีสิ่งปลูกสร้างทางวิ่งใต้ดินในเขตวงแหวนมหิดล และเขตคูเมือง กับโครงข่ายแบบ B ที่เป็นโครงข่ายวิ่งบนดิน โครงข่ายใดที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ให้กับประชาชนในจังหวัดเชียงใหม่มากที่สุด ซึ่งมีข้อดีและข้อเสียแตกต่างกัน นอกจากระบบโครงข่ายหลักทั้ง ๒ แบบแล้ว ผลการศึกษายังมีการศึกษาระบบการขนส่งสาธารณะระบบรอง คือ รถบัสและระบบเสริม ๗ เส้นทางรวมเป็น ๑๔ เส้นทาง มีการศึกษาพื้นที่รอบสถานี โดยรัฐบาลลงทุนเอง หรือร่วมทุนกับเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ได้บรรจุโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ light Rail Transit System (LRT) ไว้ในแผนปี พ.ศ. ๒๕๖๑ หลังจากได้รับการพิจารณาจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จะนำเรื่องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก หากได้รับความเห็นชอบ จะมอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าของโครงการเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดพร้อมศึกษาผลกระทบของสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะใช้เวลา ๑ ปี พร้อมศึกษาขั้นตอนการให้เอกชนร่วมลงทุน (Public Private Partnership : PPP) คาดว่าจะสามารถนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

นายทรงยศ กิจกรรมเกษตร  
อาจารย์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

การพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ light Rail Transit System (LRT) ด้านการลงทุนมีการวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์ โครงข่ายแบบ A ที่มีบางส่วนอยู่ใต้ดิน มีมูลค่าปัจจุบันเป็น ๒,๑๖๗,๐๔๔ ล้านบาท ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) ๓๓% อัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุน (B/C) ๑๕.๘๙% โครงข่ายแบบ B มีมูลค่าการลงทุนที่ต่ำกว่า เนื่องจากรถไฟฟ้ารางเบาจะอยู่ในระดับพื้นดิน มีมูลค่าปัจจุบันเป็น ๖๕๐,๘๒๐ ล้านบาท ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) ๔๖.๔๕% อัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุน (B/C) ๑๒.๗๓% การวิเคราะห์ความต้องการเดินทางที่แตกต่างกัน โดยโครงข่ายแบบ A มีทางวิ่งเฉพาะภายในเมืองสามารถดึงดูดผู้ใช้บริการได้สูงกว่า ทำให้จำนวนผู้เดินทางในโครงข่ายแบบ A จะสูงกว่าโครงข่ายแบบ B หากเปิดบริการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๓ วิเคราะห์ด้านการเงินการลงทุนมีอยู่ ๓ รูปแบบ ดังนี้

#### โครงข่ายแบบ A

(๑) ภาครัฐลงทุนทั้งหมดจะมีผลตอบแทน (Net Present Value : NPV) ๔๔,๒๑๘ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR) ๗.๒๕%

(๒) ภาครัฐลงทุนด้านโยธาและภาคเอกชนลงทุนด้านระบบไฟฟ้า จัดซื้อรถไฟฟ้า และการให้บริการ จะมีผลตอบแทน (Net Present Value : NPV) ๖๓,๔๑๘ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR) ๑๑.๑๐%

(๓) ภาครัฐ...



(๓) ภาครัฐและเอกชนร่วมทุนกันตั้งแต่เริ่มต้น และระดมทุนในตลาดหุ้น จะมีผลตอบแทน (Net Present Value : NPV) จำนวน ๓๑,๗๙๘ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR) ๗.๓๙%

#### โครงการแบบ B

(๑) ภาครัฐลงทุนทั้งหมดจะมีผลตอบแทน (Net Present Value : NPV) ๒๖,๒๕๑ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR) ๙.๓๒%

(๒) ภาครัฐลงทุนด้านโยธาและภาคเอกชนลงทุนด้านระบบไฟฟ้า จัดซื้อรถไฟฟ้า และการให้บริการ จะมีผลตอบแทน (Net Present Value : NPV) ๒๕,๔๖๘ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR) ๑๑.๐๒%

(๓) ภาครัฐและเอกชนร่วมทุนกันตั้งแต่เริ่มต้น และระดมทุนในตลาดหุ้น จะมีผลตอบแทน (Net Present Value : NPV) จำนวน ๒๔,๘๕๘ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR) ๙.๓๙%

ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคม หลังจากนั้นจะมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าของโครงการ ซึ่งจะใช้เวลาดำเนินการประมาณ ๒ ปี เริ่มก่อสร้างประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ หากเป็นโครงการแบบ B จะใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ ๓-๔ ปี โครงการแบบ A จะใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ ๕-๖ ปี

นายวีระยุทธ สุขวิฑฒโก  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
ภาคเหนือ

ตามที่ได้นำเสนอโครงการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ การพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ light Rail Transit System (LRT) ในการประชุมพบปะหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร ในภาคเหนือ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรีได้มุ่งเน้นระบบ (Public Private Partnership : PPP)

นายปวิณ ชำนิประศาสน์  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่  
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน๑)

ในการดำเนินการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ light Rail Transit System (LRT) ทั้งโครงการแบบ A หรือโครงการแบบ B ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร พิจารณาประเด็นเชียงใหม่ได้ประกาศเป็นเขตเมืองเก่า ซึ่งต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า การจัดตั้งงบประมาณมีเงื่อนไขว่าจะต้องมีคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่าร่วมด้วย ตัวอย่างเช่น การก่อสร้างถนนบริเวณวังสราญรมย์จะต้องให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่าเข้าร่วมตรวจสอบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

#### ๓.๒ ภาวะเศรษฐกิจไทยและภาคเหนือ

นางนwor เดชสุวรรณ  
ผู้อำนวยการอาวุโส  
ธนาคารแห่งประเทศไทย  
สำนักงานภาคเหนือ

เศรษฐกิจโลกไม่ว่าจะเป็นสหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น และกลุ่มยูโร เริ่มฟื้นตัวดีขึ้น ที่เห็นชัดก็คืออัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจโลก World GDP ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ อยู่ที่ ๓.๐% ดีกว่าปีที่ผ่านมา ที่ ๒.๔% แสดงให้เห็นว่าหลายประเทศในโลกเริ่มมีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่ดีขึ้น โดยปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ธนาคารโลก (World Bank) ได้ประมาณการไว้ที่ ๓.๑% สหรัฐอเมริกา ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ GDP อยู่ที่ ๑.๕% ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ GDP อยู่ที่ ๒.๓% และ

ประมาณการ...

ประมาณการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ GDP อยู่ที่ ๒.๕% ซึ่งมีนโยบายการเงินที่ปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพิ่มขึ้น สะท้อนให้เห็นถึงความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจ ถึงแม้ว่าเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาจะดีขึ้นและนโยบายการเงินจะเริ่มผ่อนคลายมากขึ้น โดยการประกาศเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยจากนโยบายของประธานาธิบดีทรัมป์ จะมีการลดภาษีนิติบุคคลลงจากเดิม ๓๕% ลดลง ๒๑% ภาษีบุคคลธรรมดาลดลง เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ให้ภาคธุรกิจมีการลงทุนเพิ่มขึ้น ทำให้มีแนวทางชัดเจนที่จะขยายตัวเพิ่มขึ้น และจะเห็นการขยายตัวของเศรษฐกิจญี่ปุ่นด้วย ซึ่งมาจากการส่งออกเป็นสำคัญ ญี่ปุ่นส่งออกสินค้าไปที่ต่างๆ เพิ่มขึ้น ประเทศอื่นมีธุรกิจดีขึ้นส่งผลให้มีการสั่งซื้อสินค้าจากญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น การขยายตัว GDP เพิ่มขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ สำหรับจีนเศรษฐกิจยังทรงตัวในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ GDP อยู่ที่ ๖.๗% ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ GDP อยู่ที่ ๒๖.๘% การที่เศรษฐกิจจีนชะลอตัวเล็กน้อย เนื่องจากทางการจีนมีนโยบายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เข้มแข็งก่อน จึงมีการชะลอหรือระงับด้านสังหาริมทรัพย์ กลุ่มยูโรมีการขยายตัวดีขึ้นเช่นกัน โดยรวมประเทศกำลังพัฒนา ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีการขยายตัวที่ดีขึ้น ภาพรวมเศรษฐกิจโลกเป็นไปในทิศทางที่ดีขึ้น ประเทศไทย GDP ดีขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๕๙ อย่างชัดเจน ภาคเกษตรกรรม รายได้เกษตรกรลดลงร้อยละ ๕.๕ ทั้งด้านผลผลิตและราคา เนื่องจากภัยธรรมชาติ ข้าวราคาดีขึ้นแต่ยังไม่ดีเท่าในอดีต ดังนั้น รายได้ของเกษตรกรยังไม่ดีเหมือนในอดีต ภาคอุตสาหกรรมขยายตัวร้อยละ ๔.๒ ในหมวดยานยนต์ หมวดอาหารและเครื่องดื่ม และหมวดผลิตภัณฑ์ยาง ภาคการท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวต่างชาติ ขยายตัวร้อยละ ๒๓.๒ ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากจีนและรัสเซีย การบริโภคภาคเอกชนขยายตัวร้อยละ ๑.๙ โดยเฉพาะหมวดสินค้าคงทน อย่างไรก็ตามปัจจัยสนับสนุนกำลังซื้อโดยรวมยังไม่เข้มแข็ง การลงทุนภาคเอกชนขยายตัวร้อยละ ๑.๕ ตามการลงทุนในเครื่องจักรและอุปกรณ์ และการนำเข้าสินค้าทุน ขณะที่เครื่องใช้เพื่อการลงทุนหมวดก่อสร้างหดตัว การใช้จ่ายภาครัฐขยายตัว ทั้งรายจ่ายประจำร้อยละ ๑.๓ และรายจ่ายลงทุนร้อยละ ๒๕.๘ การส่งออกสินค้าขยายตัวร้อยละ ๑๔.๔ เป็นการขยายตัวต่อเนื่องในทุกตลาดส่งออกสำคัญ และกระจายในหลายหมวดสินค้า ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจอัตราการว่างงานที่ปรับฤดูกาลอยู่ที่ ๑.๒ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปอยู่ที่ ๐.๙๙ เพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ เศรษฐกิจภาคเหนือรายได้เกษตรกรขยายตัวร้อยละ ๑๖.๗ จากผลผลิตและราคาสินค้าเกษตรสำคัญเพิ่มขึ้น ผลผลิตอุตสาหกรรม หดตัวลงเหลือร้อยละ ๔.๔ จากเครื่องตีหม้อแอลกอฮอล์กลับมาผลิตในระดับปกติ สินค้าเกษตรแปรรูปเพื่อส่งออก และการสีข้าวปรับตัวดีขึ้น ขึ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ยังขยายตัวได้ ภาคการท่องเที่ยวขยายตัวต่อเนื่อง ผู้โดยสารผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๒๗.๕ การบริโภคภาคเอกชน การใช้จ่ายยังไม่กระจายตัว เครื่องใช้เพื่อการใช้จ่ายชื่อยานยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕๓.๐ ซึ่งเป็นผลจากการเร่งส่งเสริมการขาย ขณะที่การใช้จ่ายเพื่อซื้อสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวันยังคงหดตัว การลงทุนภาคเอกชน ขยายตัวเฉพาะในส่วนของธุรกิจผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และสินค้าเกษตรแปรรูปนำเข้าเครื่องจักรเพิ่มขึ้น ขณะที่ภาคก่อสร้างยังซบเซา การใช้จ่ายภาครัฐขยายตัวร้อยละ ๑๔.๕ ทั้งรายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุน มูลค่าการส่งออกสินค้าลดลงร้อยละ ๖.๘ ทั้งการส่งออกชายแดนสู่เมียนมา ลาว และจีนตอนใต้ การส่งออกที่มีคู่แข่งแดนลดลง



นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ  
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน ๑

ขอสอบถามเรื่องสถานการณ์ค่าเงินบาทในปัจจุบัน

นางนwor เดชสุวรรณ  
ผู้อำนวยการอาวุโส  
ธนาคารแห่งประเทศไทย  
สำนักงานภาคเหนือ

สถานการณ์ค่าเงินบาทในปัจจุบันมีการแข็งค่าในบางช่วงตามสถานการณ์ปัจจัยแวดล้อม เงินที่เข้ามาลงทุนภายในประเทศและปัจจัยอื่นๆ ซึ่งบางครั้งไม่สามารถสำนักงานควบคุมได้ เป็นไปตามกลไกของตลาด ซึ่งภาครัฐพยายามประชาสัมพันธ์ให้ผู้ส่งออกหรือผู้ทำธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศต้องมีความระมัดระวังและป้องกันความเสี่ยง

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ  
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน ๑

ขอสอบถามเรื่องสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non-Performing Loan : NPL) ในปัจจุบัน

นางนwor เดชสุวรรณ  
ผู้อำนวยการอาวุโส  
ธนาคารแห่งประเทศไทย  
สำนักงานภาคเหนือ

เรื่องสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non-Performing Loan : NPL) ล่าสุดเริ่มชะลอลงในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ธนาคารที่ปล่อยสินเชื่อมีลูกค้าที่เป็นหนี้เสียเพิ่มขึ้น แต่ลูกค้าที่มีหนี้เสียในภาคธุรกิจและบุคคลธรรมดาโดยรวมเพิ่มขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ และค่อยๆชะลอลงสะท้อนให้เห็นว่าเศรษฐกิจเริ่มดีขึ้น ธุรกิจบางอย่างอาจจะค่อยๆ ดีขึ้น หรือประชาชนอาจมีรายได้เพิ่มขึ้นทำให้ตัวเลข NPL เพิ่มขึ้นจากเดิมในอัตราเร่ง

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนาโครงการเกษตรอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกภาคเหนือ วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๑ ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาจังหวัดเชียงใหม่

นายวีระยุทธ สุขวิฑฒโก  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
ภาคเหนือ

ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนาโครงการเกษตรอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกภาคเหนือ ในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๔.๐๐น. เป็นต้นไป ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาจังหวัดเชียงใหม่ ภายในงานได้จัดแสดงการพัฒนาระบบเกษตรกรจากเกษตรดั้งเดิมสู่เกษตรอุตสาหกรรมด้วยเทคโนโลยีนวัตกรรมการจัดการจัดนิทรรศการพืชอุตสาหกรรม เพื่อการส่งออกได้แก่ กล้วยหอม สับปะรด มะม่วง ชিং กระเจี๊ยบเขียว และจะมีการนำเสนอความคืบหน้าด้านเกษตรและอาหารเกษตรแปรรูป ซึ่งมีตลาดซื้อขายเกษตรปลอดภัยและดำเนินการแบบอุตสาหกรรมหมายถึงผลผลิตต้องออกตรงตามวันเวลาและความต้องการ เริ่มต้นจากจังหวัดตากซึ่งมีโครงการตากโมเดล เพื่อส่งกล้วยหอมทองส่งขายต่างประเทศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ ภาคเอกชน สภาเกษตรกรแห่งชาติ สถาบันการศึกษาในพื้นที่เป็นผู้รับผิดชอบ นอกจากนี้ จะมีการนำเสนอการจัดงานแสดงสินค้าศักยภาพเกษตรและเกษตรอุตสาหกรรมแปรรูปมูลค่าสูง Northern Thailand Food Valley Expo ๒๐๑๘ ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จึงขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมสัมมนาดังกล่าว

นายภฤชณ์...

นายกฤษณ์ ธนาวณิช  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบโครงการเกษตรอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก  
ภาคเหนือ โดยเน้นย้ำเรื่องการพัฒนาครบวงจรการตลาด และมาตรฐานเพื่อให้ได้คุณภาพ  
สำหรับการส่งออก

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

กฤติยา ยาวิชัย

(นางสาวกฤติยา ยาวิชัย)  
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
ผู้จัดรายงานการประชุม

ตฤณกร กันทะโรจน์

(นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑  
ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

---

















