

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธานกรรมการ
	หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	
๒. นายสำเริง ไชยเสน	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๓. นายจารึก เหล่าประเสริฐ	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน	รองประธานกรรมการ
๔. นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	รองประธานกรรมการ
๕. นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ์	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๖. นางศิริพร ตันติพงษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๗. นายโสภณ แห่งเพ็ชร	ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ	กรรมการ
๘. นายณวรา สุกุล ณ มรรคา	(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ	กรรมการ
๙. นางสาวกนกพร โชติपाल	ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑	กรรมการ
๑๐. นางภักฉันท วิจิตรชัย	(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่	กรรมการ
๑๑. นายสุรพล ปุสุรินทร์คำ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๒. นางพนิดา วานิชรัตน์	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๓. นางปวีณวรรณ นิลกำแหง	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๔. นายพงษ์เกษม โพธิ์แก้ว	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๕. นายเกียรติชัย ลออวรากุล	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๖. นายพงษ์ศักดิ์ อินธรรม	(แทน) นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๗. นางสาวอุไรรัตน์ คำชื่นวงศ์	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ
๑๘. นางประภาภรณ์ อนุกุล	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ
๑๙. นางสาววรรณิพา อินญาวิเลิศ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๒๐. นางอารีย์ เหลืองหิรัญ	(แทน) พาณิชย์จังหวัดลำปาง	กรรมการ
๒๑. นายกิตติ เหลืองจิรโณทัย	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๒๒. นายสวัสดิ์ มูลภาที	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง	กรรมการ

๒๓. นางสาวพัชญาณี บุญศรี	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๔. นายสรศักดิ์ ธีรนัยไชย	(แทน) พาณิชยจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๕. นางสาวเดือนสุดา พรหมมินดี	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๖. นายพิชิต อนุกุล	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๗. นายนรินทร์ พุสุวรรณ	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๘. นางวิภาวัลย์ วรพุดมิพงค์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๒๙. นายบัณฑิต นิลอุดมศักดิ์	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ
๓๐. นายชูฤทธิ์ อੰนารา	ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๓๑. นายสุนัย จันทรส์ว่	ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๓๒. นายอนุชา มีเกียรติชัยกุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๓๓. นายกิตติศักดิ์ สีนวนาทรัพย์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๓๔. นายสมคิด ผาณุการณ	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย สำนักงานลำปาง	กรรมการ
๓๕. นายชาญชัย ดารารัตติกาล	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๖. นายสุรัชย์ ตั้งมกรา	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๗. นายณพธร คำภีระปัญญา	(แทน) ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ (ผู้แทนชมรมธนาคารภาคเหนือ)	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม (เนื่องจากติดภารกิจ)

๑. ประธานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชนกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒. ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ๑
๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๔. ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๕. คลังจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๖. ผู้จัดการการไฟฟ้าภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๗. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลแม่เงา จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๘. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๙. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
๑๐. นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง
๑๑. ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๑๒. รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ (ดูแลจังหวัดแม่ฮ่องสอน)
๑๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน
๑๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๑๕. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๖. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน
๑๗. รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๑๘. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๙. เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒๐. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒๑. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายวิริยะ ดำรงค์ศิริ | เศรษฐกร ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ |
| ๒. นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี | ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย |
| ๓. นางสาวสุจิตรา ปรัชญาโณทัย | เศรษฐกร ระดับ ๖ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย |
| ๔. นางสาวธีรณัฐ อ่ำไพรัตน์ | พนักงานฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย |
| ๕. นางสาววิภารัตน์ ศรีไชย | พนักงานฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย |
| ๖. นางผ่องพรรณ ศิริวัฒนาวงศา | รองผู้อำนวยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่ |
| ๗. นางสุกัลณี เสนานุช | นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง |
| ๘. นางศิริพร รือเรือง | ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๙. นางสาวอัจฉรา คำมูล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๐. นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๑. นางสาวสุวิณี ทองทัฬ | นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๒. นางกนกจันทร์ ชวานนท์ | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๓. นางสาวนวมภัทร์ กล้ากองกุล | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๔. นายกิตติพิชญ์ สุขสวัสดิ์ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๕. นายจิรวุฒิ ดิวะรัตน์ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๖. นางสาวสุภามาศ ใจวงศ์ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๗. นางสาวพลอยไพลิน คำชัยภูมิ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลสารสนเทศ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |

- | | |
|-------------------------------|--|
| ๑๘. นางสาวสุดา เตจ๊ะสา | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลสารสนเทศ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๑๙. นางสาวไข่มุก ขอบสว่าง | นักศึกษาศึกษาฝึกงาน กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒๐. นางสาวศรัณยา วิภาศรีนิมิต | นักศึกษาศึกษาฝึกงาน กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒๑. นายปิติภัทร รามทอง | นักศึกษาศึกษาฝึกงาน กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒๒. นายอภิรัฐกร อินทฤทธิ์ | เจ้าหน้าที่โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จังหวัดลำพูน |
| ๒๓. นางสาวชนินาถ สิทธิหล่อ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒๔. นางสาวสุภิกัญญา สงวนหมู่ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒๕. นายธนโชติ วนาวัดน์ | สภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง |
| ๒๖. นายถาวร สิ้นธุลี | กรรมการหอการค้าจังหวัดลำพูน |
| ๒๗. นายสรรค์สรวง ตันตวิวิเวท | นักศึกษาปฏิบัติงาน |
| ๒๘. นายธนาธิป กิจจาหาญ | นักศึกษาปฏิบัติงาน |
| ๒๙. นางสาวเพียงรวี เบ้าคำ | นักศึกษาปฏิบัติงาน |
| ๓๐. นางสาวปิยวรรณ เป็งสืบ | นักศึกษาปฏิบัติงาน |
| ๓๑. นายภาณุวิชญ์ ปานแก้ว | นักศึกษาปฏิบัติงาน |
| ๓๒. นางสาวพิชญามัก แผลมคม | สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๓๓. นางสาวสุภิสรา อิศรานุกูล | สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)

เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑) มีความสำคัญ เพราะเป็นเวทีแสดงข้อคิดเห็น พัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัด ซึ่งในการประชุมครั้งนี้มีประเด็นความคืบหน้าการดำเนินงานทำงาน รวมทั้งประเด็นที่จะหารือร่วมกันต่อไป

อย่างไรก็ตาม การประชุมในครั้งนี้ มีข้อสังเกต คือ การประชุมไม่มีเนื้อหาการประชุมมากนัก ดังนั้น การประชุมในครั้งถัดไป ขอให้นำเรื่องหรือประเด็นที่เป็นปัญหา หรือปัญหาที่คาดการณ์ไว้ว่าจะเกิดขึ้น มาหารือในที่ประชุม ซึ่งจะทำการประชุมมีเนื้อหามากขึ้น

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒...

ระเบียบวาระที่ ๒

นางศิริพร รือเรือง
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน
บริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

นางศิริพร รือเรือง
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน
บริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

นางสาวธีรณัฐ อ่ำไพรัตน์
พนักงานฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

การประชุมคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้จัดทำรายงานการประชุมรวมทั้งสิ้น ๑๕ หน้า และได้มีหนังสือแจ้งเวียนไปยังคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทุกท่าน พร้อมทั้งได้นำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑

เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒

ในการประชุมครั้งนี้ เป็นการติดตามความคืบหน้าซึ่งเป็นผลสืบเนื่องจากการประชุมเมื่อคราวที่นายกรัฐมนตรีได้ไปตรวจเยี่ยมและพบปะส่วนราชการและภาคเอกชน ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ ณ จังหวัดพิษณุโลก เมื่อเดือนธันวาคมปีที่ผ่านมา ซึ่งในส่วนของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ได้รับข้อสั่งการในการพัฒนาพื้นที่ในหลายประเด็น จากการประชุมคราวก่อนได้มีการรายงานความคืบหน้าบางส่วนไปแล้ว บางส่วนก็ยังไม่สามารถรายงานความคืบหน้าได้ชัดเจนเป็นรูปธรรมมากนัก จึงเป็นที่มาของการประชุมในวันนี้ ซึ่งกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้เชิญผู้แทนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และผู้แทนจากการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาให้ข้อมูลในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับเรื่องของขนส่งมวลชนเชียงใหม่ และท่าอากาศยานแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงใหม่

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้จัดทำแผนแม่บทในการจัดตั้งท่าอากาศยานพาณิชย์ทั่วประเทศ โดยแผนดังกล่าวมีระยะเวลา ๒๐ ปี คือ ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ จากผลการศึกษาซึ่งพิจารณาค่าพยากรณ์ของผู้โดยสารในอนาคตทั่วประเทศ ทั้งจาก Capacity ณ ปัจจุบันของท่าอากาศยานพาณิชย์ที่มีอยู่ทั่วประเทศ รวมถึงพื้นที่ที่การบินพาณิชย์ไม่ครอบคลุม พบว่า ปัจจุบันประเทศไทยมีท่าอากาศยานพาณิชย์ ๒ แห่งที่มีความคับคั่ง คือ สนามบินเชียงใหม่และสนามบินภูเก็ต ซึ่งท่าอากาศยานสองแห่งนี้จะต้องมีการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ เนื่องจากท่าอากาศยานเชียงใหม่และท่าอากาศยานภูเก็ตมีข้อจำกัดด้านพื้นที่ จึงต้องหาพื้นที่เพื่อก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อรองรับผู้โดยสารในอนาคต ๒๐ ปีข้างหน้า

จากการศึกษาแผนแม่บท ฯ ได้กำหนดเป้าหมายไว้ ๖ มิติ คือ ๑. คำนึงถึงการรักษาความปลอดภัย ๒. ความสามารถในการเข้าถึง

๓. ความสามารถในการเชื่อมต่อ ๔. คุณภาพการให้บริการ ๕. ประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และ ๖. ความยั่งยืน ทั้ง ๖ มิติดังกล่าว เป็นสาระสำคัญซึ่งทำอากาศยานเชียงใหม่ในปัจจุบันมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ ๘,๐๐๐,๐๐๐ คนต่อปี รองรับเที่ยวบินได้ ๒๔ เที่ยวบินต่อชั่วโมง รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ ๔,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง และรองรับสินค้าได้ ๓๐,๐๐๐ ตัน ในขณะที่แผนแม่บท ฯ จะมีการทำโครงการในการพัฒนาทำอากาศยานเชียงใหม่ทั้งการบริหารจัดการและการขยาย Capacity ปัจจุบันแม้จะมีโครงการที่จะขยายทำอากาศยาน แต่ทำอากาศยานเชียงใหม่จะมีความคับคั่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เนื่องจากด้านเหนือของทำอากาศยานมีภูเขาเป็นสิ่งกีดขวาง อยู่ท่ามกลางชุมชนของจังหวัดเชียงใหม่ซึ่งอาจจะมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จึงพิจารณาว่าควรจะมีพื้นที่แห่งใหม่ เบื้องต้นคือ พื้นที่อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน เป็นช่วงรอยต่อกับอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ ความคืบหน้าขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้บริษัททำอากาศยานไทยดำเนินโครงการดังกล่าว ซึ่งจะมีขั้นตอนการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นรวมทั้งการออกแบบ อย่างไรก็ตาม ความชัดเจนของหน่วยงานดำเนินโครงการจะขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)

มีข้อคำถาม ๒ ข้อ ข้อแรก การปรับปรุงทำอากาศยานเชียงใหม่ มีแผนการปรับปรุงอย่างไร ข้อสอง พื้นที่สร้างทำอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ เขตสันกำแพง-บ้านธิ ต้องใช้พื้นที่ ๕,๐๐๐ ไร่ มีแผนจะดำเนินการอย่างไร

นางสาวธีรณัฐ อ่ำไพรัตน์
พนักงานฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ทำอากาศยานเชียงใหม่อยู่ในความรับผิดชอบของท่าอากาศยานไทย หากเป็นเรื่องรายละเอียดโครงการ บริษัทท่าอากาศยานไทยจะมีข้อมูลที่ชัดเจนมากกว่า แต่เท่าที่ทราบในเบื้องต้น จะมีโครงการขยายอาคารผู้โดยสารทำอากาศยานเชียงใหม่ในปัจจุบัน สำหรับทำอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ บริษัทท่าอากาศยานไทยจะดำเนินการจ้างศึกษาความเป็นไปได้รายละเอียด รวมทั้งออกแบบต่อไป

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ์
ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

สนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒ นี้ เป็นเรื่องที่ภาคเอกชนรอคอย เพราะเป็นประเด็นที่คาดหวังถึงการเติบโตด้านเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการท่องเที่ยว ตอนนี้ทราบว่ามีการก่อสร้างทำอากาศยานแห่งที่ ๒ ต้องใช้เวลานาน เพราะจะต้องจ้างบริษัทที่ปรึกษาและจัดทำแผนแม่บท ฯ ดังนั้น ประเด็นที่ต้องการทราบความชัดเจนคือ ทำอากาศยานเชียงใหม่ปัจจุบัน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ปัญหาการจราจรรอบสนามบิน ช่วงนี้นักท่องเที่ยวจีนลดลง จึงไม่เห็นความคับคั่งชัดเจน อย่างไรก็ตามเมื่อนักท่องเที่ยวจีนกลับมาอีก จะพบปัญหาการจราจรเช่นเดิม เป็นไปได้หรือไม่ว่า อาจจะทำให้ดำเนินการ Terminal Check in ในเมือง ซึ่งไม่จำเป็นต้องเข้ามา Check in

ที่สนามบิน...

ที่สนามบินพร้อมกัน หรือการใช้ระบบขนส่งมวลชนเข้ามาช่วยแก้ไขปัญหา จึงขอฝากเรื่องของการพัฒนาและการปรับปรุงท่าอากาศยานเชียงใหม่ปัจจุบัน ให้มีแนวทางการพัฒนาในการให้บริการผู้โดยสารที่ดีขึ้นกว่าเดิม

นางสาวธีรณัฐ อ่ำไพรัตน์
พนักงานฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

การบริหารจัดการท่าอากาศยานเชียงใหม่เป็นอำนาจหน้าที่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย ซึ่งรัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญ เนื่องจากทราบว่าจังหวัดเชียงใหม่มีความแออัดค่อนข้างมาก และท่านนายกรัฐมนตรีได้เร่งรัดให้มีการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ให้เร็วที่สุด

นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)

ขอฝากประเด็นการพัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานเชียงใหม่ กับผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อประสานขอ แผนการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ส่งมาที่จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเป็นข้อมูล ชี้แจงในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทราบ

นายสุนัย จันทรสว่าง
ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน

การดำเนินการท่าอากาศยาน ต้องการให้เป็นไปในรูปแบบ PPP (Public Private Partnership) จากการประชุมร่วมกับ BOI ขณะนี้ปัญหา นักลงทุนที่มาลงทุนในจังหวัดลำพูน จังหวัดลำพูนมี GDP อันดับ ๑ ของประเทศ เขตเศรษฐกิจพิเศษเชียงรายไม่มีความคืบหน้า ส่วนที่แม่สอดกำลังดำเนินการ เรื่องที่ดิน ดังนั้น ภาคเอกชนที่มีความพร้อมจะลงทุนจึงต้องการความชัดเจน มีความพร้อมซึ่งนักลงทุนต้องการความชัดเจน

สำหรับท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ มีความเห็นว่าควรใช้คำว่า ท่าอากาศยานเชียงใหม่ลำพูน เพราะจะใช้พื้นที่ในจังหวัดลำพูนด้วย ทั้งนี้ จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดลำพูนต้องรีบทำแผนระบบขนส่ง ระบบเส้นทางให้ชัดเจน เพราะหากดำเนินการล่าช้า ราคาที่ดินจะเพิ่มขึ้น อย่งไรก็ตาม ได้ขอให้คณะรัฐมนตรีนำเอานโยบายเช่นเดียวกับ EEC มาใช้ ที่จังหวัดลำพูนเพื่อส่งเสริมการลงทุน เนื่องจากจังหวัดลำพูนมีความพร้อม ทั้งแรงงาน พื้นที่และไม่มีปัญหา ถือได้ว่าจังหวัดลำพูนเป็นจังหวัดเดียว ในภาคเหนือที่มีบรรยากาศการลงทุนที่ดีมาก

นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)

ประเด็นท่าอากาศยานแห่งใหม่ที่จะเกิดขึ้นต้องรอความคืบหน้า ส่วนประเด็นของจังหวัดลำพูนนั้น จังหวัดลำพูนเป็นนิคมอุตสาหกรรม ไม่ใช่เขตเศรษฐกิจพิเศษ เพราะฉะนั้นจึงมีความแตกต่างกันระหว่างนิคม อุตสาหกรรมกับเขตเศรษฐกิจพิเศษด้านสิทธิประโยชน์หรือรายละเอียด การพัฒนา ประเด็นการเสนอให้นำแนวคิดแบบ EEC มาปรับใช้กับพื้นที่ ภาคเหนือตอนบน ๑ ขอให้มีการนำประเด็นเหล่านี้ไปสร้าง เป็นเรื่องราวแล้วพิจารณาถึงความเป็นไปได้ เช่น กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน ควรจะมีเขตเศรษฐกิจที่อาจไม่ใช่แบบ EEC แต่อาจเกี่ยวกับการท่องเที่ยวที่ให้สิทธิประโยชน์ ทั้งนี้ อาจจะทำให้ สถาบันการศึกษาช่วยศึกษาแล้วนำประเด็นดังกล่าวทำให้เกิดการพัฒนา ด้านการลงทุนตามผลการศึกษา

นายกิตติศักดิ์ สีนวนาทิตย์
ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง

สถาบันการศึกษาในพื้นที่มีศักยภาพที่จะทำโครงการวิจัยนี้ BOI หรือศูนย์ราชการที่มาจากกรุงเทพ ฯ ได้ตั้งสาขาที่เชียงใหม่เกือบทุกส่วนราชการ ขอให้โครงการวิจัยดำเนินการในนาม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

นายรินทร์ พุสุวรรณ
(แทน) นายกองค้การบริหาร
ส่วนจังหวัดลำพูน

ก่อนหน้านี้มีกรณีศึกษาเขตเศรษฐกิจบ้านธิ - อุโมงค์ ซึ่งกล่าวถึง ทำอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ ที่อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน และวงแหวน รอบที่ ๔ โดยถนนตัดเข้าสู่สนามบินจากแยกหมายเลข ๑๑๖๐ ของจังหวัดลำพูนตรงสู่ทำอากาศยานที่อำเภอบ้านธิ จึงควรนำประเด็นนี้ มาผลักดันทำอากาศยานแห่งที่ ๒ และเขตเศรษฐกิจบริเวณดังกล่าว

นายชูฤทธิ์ อੰนารา
ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง

ขอฝากประเด็นทำอากาศยานลำปาง ซึ่งปัจจุบันทำอากาศยาน จังหวัดลำปาง มีระยะทางความยาวประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร ไม่สามารถรองรับ เครื่องบินลำใหญ่ได้ รองรับได้เพียงเครื่องบิน ๗๒ ที่นั่ง ดังนั้น จึงต้องขยายพื้นที่ ระยะทางให้เป็นขนาด ๒,๒๐๐ - ๒,๓๐๐ เมตร ทั้งนี้ ได้มีการทำประชาคมติ ฟังความคิดเห็นจากชุมชนแล้ว

นางสาวธีรณัฐ อัมไพรัตน์
พนักงานฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ในแผนแม่บทการจัดตั้งทำอากาศยานพาณิชย์ของประเทศได้กำหนด รายละเอียดการพัฒนาแต่ละทำอากาศยาน ซึ่งทำอากาศลำปางมีโครงการ ในปีพ.ศ. ๒๕๖๑ คือ ขยายอาคารผู้โดยสารและปรับปรุงทางวิ่งให้มีขนาดทางวิ่ง ถึง ๒,๑๐๐ เมตร เดิมทำอากาศยานลำปางมีข้อจำกัดในการขยายทางวิ่ง เนื่องจากปลายรันเวย์ติดถนน ซึ่งในส่วนนี้อยู่ในความรับผิดชอบของ กรมทำอากาศยาน

นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องทำอากาศยานลำปางซึ่งมีแผนพัฒนาช่วงแรก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยจะศึกษาวิเคราะห์พื้นที่ปัจจุบันทำอากาศยาน ลำปางด้านหน้ามีป้อมน้ำการประปา และอีกส่วนคือ ถนน ดังนั้นประเด็นที่ศึกษา มี ๒ ประเด็น คือ ทางเลือกระยะทางของรันเวย์ระหว่าง ๒,๑๐๐ เมตร หรือ ๒,๓๐๐ เมตร ทั้งสองรูปแบบเครื่องบินที่เป็นไอพ่นสามารถลงได้ ถ้าเลือก ๒,๑๐๐ เมตร ระยะทางจะไม่ออกไปนอกสนามบิน แต่จะกระทบ พื้นที่ของการประปา ถ้าเลือก ๒,๓๐๐ เมตร ระยะทางจะออกไปนอกรั้ว ทำอากาศยาน รวมถึงเสียงจะรบกวนชาวบ้าน และต้องมีการเวนคืนที่ดิน ระหว่างนี้มีการศึกษาว่าจะเลือกแบบใด หลังจากนั้นจึงจะไปศึกษาผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมแล้วขยายเขตความปลอดภัยและขยายเขตอาคาร แต่ไม่ว่าจะเลือกแบบใดระยะเวลาดำเนินการคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณ ๑๐ ปี

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ์
ประธานสภาหอการค้า
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

จากข้อมูลทำอากาศยานลำปางที่แจ้งไปยังกระทรวงคมนาคม ตัวเลขจำนวนผู้โดยสารของทำอากาศยานลำปางไม่มาก สาเหตุมาจาก ผู้โดยสารส่วนหนึ่งใช้บริการที่ทำอากาศยานเชียงใหม่แทน เพราะ ๑. ค่าโดยสารแพง ๒. ช่วงเวลาเที่ยวบินไม่สามารถไปประชุมช่วงเช้า และกลับช่วงเย็นได้ ดังนั้น จึงขอเร่งรัดการขยายทำอากาศยานลำปาง

นายเกียรติชัย ลออวารกุล
(แทน) นายกองค้การบริหาร
ส่วนจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ขอให้ข้อสังเกตว่า การเสนอเร่งรัดการขยายท่าอากาศยานลำปางควร
ต้องมีข้อมูลสนับสนุน เช่น ๑. การท่องเที่ยวเมืองรอง ๒. นโยบายของรัฐบาล
๓. วิฤตการปิดสนามบิน กรณีท่าอากาศยานเชียงใหม่เกิดปัญหาขึ้น - ลง ไม่ได้
แต่ก็ไม่สามารถลงที่ท่าอากาศยานลำปางได้เพราะรันเวย์สั้น ๔. ระยะทาง
จากลำปางมาเชียงใหม่ ใช้เวลาเพียง ๑ ชั่วโมงกว่า ๕. พิจารณาจำนวนผู้โดยสาร
ว่าไม่น้อยเพียงใด เพื่อสนับสนุนเหตุผลเร่งรัดการขยายท่าอากาศยานลำปาง
รับทราบความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒

๓.๒ ความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รับมอบหมายงาน
ต่อจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งได้จัดทำ
แผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ โดย สนข. ได้ให้
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) ดำเนินการศึกษา ในแผนแม่บทดังกล่าวได้กำหนด
โครงข่ายหลัก โครงข่ายรอง และโครงข่ายเสริม ซึ่งจะเป็ระบบรถมาเสริม
โครงข่ายหลัก โครงข่ายหลักที่ มช. ศึกษาไว้มี ๓ เส้นทาง คือ สายสีแดง
สายสีน้ำเงิน และสายสีเขียว ทั้งนี้ คณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก (คจร.)
มีมติรับทราบแผนแม่บทนี้แล้ว และมอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการต่อ โดยให้
ดำเนินการที่ละเส้นทาง สนข. ได้จัดลำดับความสำคัญแล้ว
เห็นว่า สายสีแดง มีความสำคัญเป็นลำดับที่ ๑ ซึ่งสายสีแดงเป็นแนวเหนือ - ใต้
ของตัวจังหวัดเชียงใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานเชียงใหม่ ผ่านด้านหน้า
ศูนย์ราชการ เส้นทางลำดับที่ ๒ ที่จะดำเนินการในระยะต่อไป คือ สายสีน้ำเงิน
เป็นลักษณะของแนวตะวันออก - ตะวันตกของตัวเมืองเชียงใหม่
ซึ่งเส้นทางนี้จะใกล้กับจุดที่มีโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒
และเส้นทางลำดับที่ ๓ คือ สายสีเขียว เป็นเส้นทางเชื่อมต่อพื้นที่เศรษฐกิจ
ด้านตะวันออกเฉียงเหนือกับสายสีแดงที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดยตัวระบบนั้น ทาง สนข. ได้ออกแบบไว้เป็นแบบระบบรถไฟฟ้า
รางเบา หรือ Light Rail Transit System (LRT) ด้วยเหตุที่ว่า ผู้โดยสาร
ที่คาดการณ์ในอนาคตนั้นน่าจะเหมาะสมกับระบบนี้ ประกอบกับระบบ
Light Rail มีลักษณะคล้ายกับรถไฟฟ้า BTS หรือ MRT ที่กรุงเทพฯ
สามารถก่อสร้างได้ทั้งบนดิน ยกกระดบั และใต้ดิน ดังนั้น สนข. จึงแนะนำให้ใช้
ระบบนี้ เช่นเดียวกับ รฟม. ก็เห็นควรจะใช้ระบบนี้เช่นกัน ซึ่งโครงการ
ของสายสีแดง กระทบวงคมนาคมเลือกระบบใต้ดินผสมกับบนดิน จะไม่มี
แบบยกกระดบั โดยจะเป็นแบบใต้ดินประมาณ ๗ กิโลเมตร และจะเป็นระดับ
พื้นดินประมาณ ๕ กิโลเมตร เริ่มจากโรงพยาบาลนครพิงค์ผ่านหน้าศูนย์ราชการ
ซึ่งเป็นแบบบนดินลัดเลาะไปตามแนวเกาะกลาง และจะเริ่มลดระดับลงใต้ดิน
บริเวณแยกช่วงสิงห์แล้วเลาะไปตามขอบของตัวเมืองเก่าไปสู่ท่าอากาศยาน
เชียงใหม่ เมื่อออกจากท่าอากาศยานเชียงใหม่แล้วจึงจะเริ่มยกกระดบัขึ้นมา

เป็นระดับ...

เป็นระดับพื้นดินแล้วไปสิ้นสุดที่แยกแม่เหียะ ด้วยเหตุที่เส้นสีแดง มีการผสมผสานทั้งแบบบนดินและใต้ดินส่งผลให้ค่าก่อสร้างค่อนข้างสูง ราว ๆ สามหมื่นล้านบาท สถานะของโครงการเมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา คณะรัฐมนตรีมีมติรับหลักการในร่างพระราชกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอเข้าคณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ในขั้นตอนนี้สุดท้ายก่อนจะนำขึ้นทูลเกล้า ฯ คาดว่าจะประกาศในราชกิจจานุเบกษาภายในเดือนธันวาคมนี้ ซึ่ง รฟม. อยู่ระหว่างการเตรียมศึกษารายละเอียด และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน จัดทำรายงานและเอกสารประกวดราคา เนื่องจากตัวโครงการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ จะเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน PPP (Public Private Partnership) โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ได้ให้บรรจุโครงการดังกล่าวในมาตรการ PPP Fast Track และติดตามทุก ๆ ๒ เดือน ดังนั้น จึงเป็นการดำเนินการโดยให้เอกชนที่สนใจร่วมลงทุน ซึ่งในวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จะมีการรับซองข้อเสนอของที่ปรึกษาที่จะมาทำการศึกษา ที่ปรึกษาดังกล่าวจะใช้เวลาดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยจะทำการศึกษาความเหมาะสม พิจารณาการมีส่วนร่วมของประชาชน และท้องถิ่น ทั้งนี้ เส้นทางสายสีแดงจะผ่านพื้นที่เมืองเก่า อาจจะมีประเด็นด้านโบราณคดีจึงต้องพิจารณาประเด็นนี้ด้วย ส่งผลให้การศึกษาใช้ระยะเวลานาน นอกจากนี้ ที่ปรึกษาจะทำการออกแบบรวมถึงวิเคราะห์รูปแบบการลงทุน คือ การให้เอกชนร่วมลงทุนด้วย รวมทั้งสิ้นจะใช้เวลาประมาณ ๑ ปี แต่ รฟม. จะใช้เวลาประมาณ ๘ เดือน ในการสรุปตัวเลขผลการวิเคราะห์เบื้องต้นเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้านการจัดเตรียมพื้นที่ เนื่องจากไม่สามารถใช้พื้นที่สาธารณะได้ทั้งหมด ประกอบกับส่วนที่เป็นใต้ดินจะต้องมีระบบ Safety หรือระบบที่จะต้องมีความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการมากกว่าบนดิน โดยเฉพาะระยะห่างของปล่องหรือทางขึ้นลงให้เกินกว่า ๗๕๐ เมตร เรียกว่า ปล่องระบายอากาศ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้ต้องจ่ายภาษีที่ดิน ดังนั้นจึงต้องใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด ส่วนพื้นที่ของศูนย์ซ่อมบำรุง เบื้องต้นขนาดของพื้นที่ยังไม่ได้ทำการศึกษาคาดการณ์ว่ามีขนาด ๔๐ - ๑๐๐ ไร่ ขึ้นอยู่กับองค์ประกอบและจำนวนพื้นที่ที่ต้องใช้

สำหรับการศึกษาออกแบบการจัดทำรายงาน EIA (Environmental Impact Assessment Report) จะดำเนินการในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และในต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๓ อาจจะมีมติของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการบริหารจัดการที่ดินและการคัดเลือกผู้ที่จะเข้ามาร่วมลงทุนก่อสร้าง ซึ่งกระบวนการนี้ใช้ระยะเวลาระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ ด้วยเหตุที่เป็นการก่อสร้างใต้ดินส่งผลให้ใช้ระยะเวลาก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๐ เดือน ภายหลังจากก่อสร้างจะต้องมีการ Integration testing หรือการทดสอบระบบรวม ทั้งส่วนงานพื้นฐานและตัวงานระบบ ซึ่งจะใช้เวลาอีกประมาณ ๓-๖ เดือน ซึ่งหากเป็นไปได้ตามนี้

คาดการณ์ว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ถึง ต้นปี พ.ศ. ๒๕๗๐

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ
ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

โครงข่ายรถไฟไฟฟ้าหรือขนส่งมวลชนระบบรางจะรองรับผู้เดินทาง กลุ่มใด กลุ่มนักท่องเที่ยวหรือกลุ่มคนในพื้นที่ เพราะความต้องการของผู้เดินทาง แต่ละกลุ่มแตกต่างกัน เช่น กรณีการรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยว เส้นทาง จะต้องผ่านแหล่งท่องเที่ยว แหล่งที่พักอาศัย ย่านเมือง ย่านศูนย์การค้า แต่หากต้องการรองรับกลุ่มคนเชียงใหม่หรือคนในพื้นที่ ก็ต้องผ่านมหาวิทยาลัย ชุมชน แหล่งที่อยู่อาศัย ซึ่งกลุ่มนักท่องเที่ยวย่อมจะมีกำลังในการจ่ายค่าโดยสาร ได้สูงกว่า

นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

โครงข่ายแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนเชียงใหม่หลัก ดำเนินการโดย สนข. ซึ่งทางมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ได้พิจารณาจากกลุ่มเป้าหมายหลายกลุ่ม ทั้งกลุ่มนักท่องเที่ยว กลุ่มประชาชน กลุ่มนักศึกษา ในโครงข่ายทั้ง ๓ เส้นทาง จะผ่านสถาบันการศึกษา ส่วนที่เป็นพื้นที่ธุรกิจ โรงพยาบาล และขนส่งหลัก ๆ คือ ท่าอากาศยานและสถานีรถไฟและรถไฟขนส่ง คจร. เห็นว่า หากก่อสร้าง ทั้ง ๓ เส้นทางพร้อมกันจะส่งผลให้การจราจรเชียงใหม่ติดขัด และต้องใช้เงินทุน จำนวนมาก จึงเห็นควรให้ก่อสร้างทีละเส้นทาง โดยมอบหมายให้ สนข. พิจารณาว่าจะก่อสร้างเส้นสีใดก่อน สนข. พิจารณาแล้วเห็นว่า ควรก่อสร้าง เส้นสีแดงก่อน เพราะจะเป็นเส้นทางที่ส่งผู้โดยสารเข้าสนามบิน และผ่านศูนย์ราชการ ในส่วนของอัตราค่าโดยสารนั้น กำหนดไว้เบื้องต้น แรกเข้า ๑๕ บาท สถานีต่อไปสถานีละ ๑ บาท

นายสุนัย จันทรสวาง
ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน

ควรมีการศึกษาเรื่องการเชื่อมต่อท่าอากาศยานเชียงใหม่ปัจจุบัน กับท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ เรื่องที่จะนำเสนอ นายกรัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรี หากผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัด เรื่องนั้นจะมีความสำคัญ

นายโสภณ แห่งเพชร
ผู้อำนวยการสำนักพัฒนา
เศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ

กรณีถ้าคณะรัฐมนตรีลงพื้นที่ ขอฝากให้คณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เตรียมข้อมูลเรื่องศักยภาพของพื้นที่ เพื่อจะชี้เป้าหมายได้ชัดเจน ในขณะเดียวกัน ขอให้ นำแผนพัฒนาภาคเหนือ เป็นกรอบการพิจารณาด้วย และหากมีโอกาสในการนำเสนอโครงการ ขอให้ มีความพร้อมในการนำเสนอโครงการสำหรับการจัดสรรงบประมาณกลุ่มจังหวัด ปกติกลุ่มจังหวัดได้รับการจัดสรรงบประมาณ ๘,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท อ.ก.บ.ภ. วิชาการให้ความเห็นชอบในเบื้องต้นว่า จะแบ่งงบประมาณ เป็น ๒ ส่วน โดยส่วนแรกจำนวน ๔,๒๔๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้ไปทำตามหลักเกณฑ์ ที่ก.บ.ภ. ได้กำหนด และอีกส่วนจำนวน ๔,๑๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็นการพิจารณาคุณภาพโครงการซึ่งโครงการต้องเป็นลักษณะ Cluster Projects และ Value Chain โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฝ่ายฐานะเลขานุการคณะกรรมการบูรณาการ นโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) จะชี้แจงผ่านระบบ Conference กระทรวงมหาดไทย ให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดทราบ

นายบัณฑิต...

นายบัณฑิต นิลอุดมศักดิ์
(แทน) ประธานหอการค้า
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

จากข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีนั่งได้เดินทางมายังจังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑ มีข้อสั่งการให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษาความเป็นไปได้ของการขนส่งระบบ โครงข่ายรางมายังจังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่า ความจำเป็น เร่งด่วน ประโยชน์ของประชาชนและประเทศชาติที่จะได้รับในอนาคต จึงขอติดตามสอบถามว่าทางกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับเรื่องนี้ไปดำเนินการแล้วหรือไม่ จึงขอฝากที่ประชุมให้ติดตาม เรื่องดังกล่าวด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่น ๆ

เรื่อง ขอเสนอรายชื่อกรรมการเพิ่มเติมในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

นางสาวภคินันท์ วินิจชัย
(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่

เนื่องจากเดิมสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่ ดูแลจังหวัดในเขตพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ แต่ปัจจุบันมีสำนักงาน การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานแม่ฮ่องสอน และสำนักงาน การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานลำปาง ซึ่งดูแลจังหวัดลำปาง และจังหวัดลำพูน จึงขอเสนอให้พิจารณาผู้แทนจากทั้งสองหน่วยงานเข้าร่วม เป็นกรรมการในคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

นางศิริพร ตันติพงษ์
ประธานสภาอุตสาหกรรม
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ปัญหาปัจจุบันที่เห็นได้ชัดคือเรื่องการท่องเที่ยว จึงต้องการให้หน่วยงาน ท่องเที่ยวให้ข้อมูลว่า ระยะเวลา ๒ - ๓ เดือนที่ผ่านมา นักท่องเที่ยว มีจำนวนลดลงเท่าไร เพื่อจะพิจารณาแก้ไขปัญหาาร่วมกัน

นางสาวภคินันท์ วินิจชัย
(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่

กรณีของสถานการณ์นักท่องเที่ยวจีนที่ลดลง จากการสอบถาม ผู้ประกอบการในพื้นที่ทราบว่า กลุ่มนักท่องเที่ยวจีนที่ลดลงคือ กลุ่มนักท่องเที่ยวที่เดินทางเป็น Group Tour แต่กลุ่มนักท่องเที่ยว Free Individual Traveler (FIT) มีเพิ่มขึ้น นอกจากนี้นักท่องเที่ยวสัญชาติอื่น ๆ เช่น ยุโรปก็กลับมาท่องเที่ยวในพื้นที่ ซึ่งในช่วงเดือนพฤศจิกายนมีกิจกรรม ที่เกี่ยวกับ MICE รวมถึงล่องกระทง สถานะการณ์การท่องเที่ยวในภาพรวม ของเดือนพฤศจิกายนจึงอยู่ในระดับดี เมื่อถึงเดือนธันวาคมซึ่งเป็นช่วง High Season คาดการณ์ว่านักท่องเที่ยวชาวไทยที่จะมาท่องเที่ยวในพื้นที่ เพิ่มขึ้น


นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ
ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

จากการประชุมคณะกรรมการภูมิภาคทั้ง ๕ ภูมิภาค ทุกภูมิภาครายงาน ตรงกันว่า นักท่องเที่ยวจีนมีจำนวนลดลง ทั้งจากตัวเลขการจองห้องพัก ตัวเลขการจองสายการบินลดลงมาก จึงขอให้ ททท. ตรวจสอบตัวเลขกับสมาคม เอกชนซึ่งเป็นผู้ประกอบการเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา

มติที่ประชุม

ให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ พิจารณาปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดยเพิ่มผู้แทนสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานแม่ฮ่องสอน และผู้แทนสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานลำปาง ร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

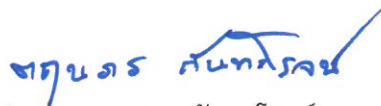
เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.



(นายจิรวัดน์ ดีวะรัตน์)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม