

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายทวีกิจ จตุรเจริญคุณ	ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ	ที่ปรึกษา
๒. นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)	ประธานกรรมการ
๓. นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	รองประธานกรรมการ
๔. นายบำรุง สังข์ขาว	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน	รองประธานกรรมการ
๕. นางวิภาวัลย์ วรพุฒิพงษ์	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๖. นางศิริพร ตันติพงษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๗. นายนพดล จิรภักดิ์	(แทน) ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๘. นางวรินทร ชัยวิวัฒน์	(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ	กรรมการ
๙. นายสรรเสริญ ศีตีสาร	(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่	กรรมการ
๑๐. นางประเทือง มหาพิรุณ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๑. นางสาวนันทน์ โชคอกินันท์	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๒. นางนิรติศัย ร่มไทรย์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๓. นายพงษ์เกษม โพธิ์แก้ว	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๔. นายเกียรติชัย ลออรากุล	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๕. พล.ต.ต.ปชา รัตนพันธ์	(แทน) นายกสสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๖. นายศรีสุพรรณ ลำมงคฺลทรัพย์	(แทน) คลังจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ
๑๗. นางสาวเสาวนิต ทับทิมจตุร	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ
๑๘. นางประภาภรณ์ อนุกุล	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ
๑๙. นายสุรพล มณีวรรณ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๒๐. นางเฟื่องฟ้า ตูลาธรรมกุล	พาณิชย์จังหวัดลำปาง	กรรมการ
๒๑. นายกิตติ เหลืองจิรโณทัย	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๒๒. นางสาวภาวิไล ชลามาตย์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง	กรรมการ

๒๓. นางสาวชุตินันท์ ศรีนุต	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๒๔. นายอัศวิน ศรีเทพ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๕. นางสาวเดือนสุดา พรหมมินตะ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๖. นายพิชิต อนุกุล	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๗. นายวโรดม ปิฎกานนท์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๒๘. นางสาวชนเขต บุญญขันธ	ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ
๒๙. นายสกล สุพรรณบรรจง	ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๓๐. นายสุนัย จันทร์สว่าง	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๓๑. นางอินทรา ดุลยกาญจน์	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๓๒. นายกิติศักดิ์ สินวนาทรัพย์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๓๓. นายชัยณรงค์ ภูพิสิฐ	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๓๔. นางวลีรัตน์ ชเนลล์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๓๕. นายวิรุฬ พรรณเทวี	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการและเลขานุการ
๓๖. นางสาวอำพัน ใจอินตา	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๗. นางดารุณี ใจศิล	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๘. นายทศพล พรหมแปง	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๙. นายรัชกร ปิยะสัจจบุลย์	เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๔๐. นายอนุรักษ์ นภาวรรณ	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม (เนื่องจากติดภารกิจ)

๑. ประธานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชนกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒. ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ๑
๓. ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน
๔. ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ
๕. ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑
๖. ผู้จัดการการไฟฟ้าภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๗. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลแม่เงา จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๘. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๙. นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง
๑๐. พาณิชย์จังหวัดลำพูน
๑๑. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
๑๒. ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๑๓. รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ (ดูแลจังหวัดแม่ฮ่องสอน)
๑๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

๑๕. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๖. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน
๑๗. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่
๑๘. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอนันต์ สีแดง ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานลำปาง
๒. นายพงษ์พันธ์ บูรณากิติ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ ๑
๓. นายศุภชัย กัลป์สันติ นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการรักษาราชการแทนประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๔. นางสุกมาส ลีลารักษ์สกุล หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๕. นางสาวทักษอร พรถาวร เศรษฐกรอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๖. นามสมคิด ปัญญาดี เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่
๗. นางนพรัตน์ สุขไชย กรรมการสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๘. นายสมชาย ทองคำคุณ รองประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๙. นายธิตวิวัฒน์ กนกวงศ์วิวัฒน์ รองประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดลำพูน
๑๐. นายสมชาย เอื้อวงษ์ชัย กรรมการเลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นายอาคม สุวรรณกันธา กรรมการรองเลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นายวิทยา ครองทรัพย์ กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๓. นางสาวอัจฉรา คำมูล นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๔. นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๕. นางสาวสุลาลี ทองทัฬห นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๖. นายฤกษ์นันท์ ทองทิพนธ์ นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ
สำนักงานเกษตรจังหวัดเชียงใหม่
๑๗. นายธนัช ปภพธนานนท์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูน
๑๘. นางสาววัชจिरา เรืองฤทธิ์ เจ้าหน้าที่การตลาด การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๑๙. นางสาวอิสยาภรณ์ เชื้อตรง เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่
๒๐. นางกนกจันทร์ ขวานนท์ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

- | | |
|----------------------------------|---|
| ๒๑. นางสาวทัศนลักษณ์ สิริรุจีกุล | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒๒. นายจิรวุฒิ ตีระรัตน์ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒๓. นางสาวสุภามาศ ใจวงศ์ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒๔. นายอรรถพล ทารุกำจำ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒๕. นางสาวพลอยไพลิน คำชัยภูมิ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลสารสนเทศ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒๖. นางปรารถนา เขตบรรพต | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลสารสนเทศ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒๗. นายภาณุวัฒน์ คำนินทะ | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒๘. นายฐิติพงศ์ วัฒนพ่ายกุล | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำพูน |
| ๒๙. นางสาวสุกัญญา สงวนหมู่ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๓๐. นางสาวฐิติกานต์ กวินรักษ์ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๓๑. นางเมธิชา ยอดปัญญา | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๓๒. นางสาวนฤมล ใจดี | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๓๓. นางสาวพัชรมน ปันจู่ติ | นักศึกษาสหกิจศึกษา กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๓๔. นางสาวชลธิชา ทัดชัย | นักศึกษาสหกิจศึกษา กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)

เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมการประชุมและเปิดการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ โดยขอให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการ
ตามระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐ
และเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๒

นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

การประชุมคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมอาคารอเนกประสงค์ ธนาคาร
แห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ จังหวัดเชียงใหม่ กลุ่มงานยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้จัดทำรายงานการประชุม รวมทั้งสิ้น ๓๑ หน้า
และได้มีหนังสือแจ้งเวียนไปยังคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ
ตอนบน ๑ ทุกท่าน พร้อมทั้งได้เผยแพร่รายงานการประชุมทางเว็บไซต์
ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอที่ประชุม
พิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไข
ปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่
๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)

ขอเลื่อนระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา โครงการมอเตอร์เวย์
เชียงใหม่ – เชียงราย ขึ้นมาพิจารณาก่อน

ระเบียบวาระที่ ๓

นายสมชาย เอื้อวงษ์ชัย
กรรมการเลขาธิการหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

เรื่อง เพื่อพิจารณา
โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ – เชียงราย

เนื่องจากมติคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) ให้การสนับสนุน
เรื่อง โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ – เชียงราย ซึ่งเดิมโครงการนี้อยู่ในแผน
ของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หากมีการดำเนินการ
ตามปฏิทินที่บรรจุในแผนของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จะต้องมีการดำเนินการเวนคืนที่ดิน อย่างไรก็ตาม ข้อมูล
ล่าสุดที่ได้รับทราบจากกรมทางหลวง คือ โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ –
เชียงราย กำหนดในแผนของกรมทางหลวงลำดับท้าย ขณะนี้มีข้อมูลใหม่
จากการที่หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ที่ได้ลงพื้นที่บริเวณบ่อเต็น – บ่อหาน
บริเวณสถานที่ก่อสร้างสถานีรถไฟ One Belt One Road ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ
ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เจ้าหน้าที่ระดับบริหารของสถานีบ่อเต็น - บ่อหาน ให้ข้อมูล
ว่าจะมีการเชื่อมต่อถนนโกลเวย์มายังบริเวณด่านอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย
นอกจากนี้ยังได้รับการติดต่อสอบถามมาจากประเทศจีนถึงข้อมูลความคืบหน้า
โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ – เชียงราย ดังนั้น หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
จึงได้เสนอประเด็นดังกล่าวเพื่อพิจารณา

นายศุภชัย...

นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)

โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ - เชียงราย เชื่อมโยงทั้ง ๔ จังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ หรือไม่ แผนงานโครงการนี้เป็นอย่างไร และขณะนี้สถานะของโครงการมีสถานภาพอย่างไร

นายพงษ์พันธ์ บูรณากิติ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สำนักงานทางหลวงที่ ๑

ขอแจ้งความคืบหน้าโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ - เชียงรายว่าสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๘ มูลค่าในการก่อสร้าง ณ ขณะนั้นคือ ๙๑,๕๐๐ ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ๒,๘๐๐ ล้านบาท รวมมูลค่าโครงการนี้ทั้งหมด ๙๔,๓๐๐ ล้านบาท ผลการศึกษาความเหมาะสมปรากฏออกมาว่ามีความเหมาะสมในการลงทุนและการก่อสร้าง โครงการนี้จึงบรรจุอยู่ในแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ ๒๐ ปีของกรมทางหลวง ในส่วนของความคืบหน้าของโครงการนี้ กรมทางหลวงได้วางแผนไว้ว่า ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จะดำเนินการออกแบบรายละเอียดและจัดทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment, EIA) และในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จะเสนอโครงการนี้เข้าสู่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) เพื่อพิจารณาดำเนินการ EIA ส่วนในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ มีแผนดำเนินการศึกษาร่วมกับการประชุมและนำเสนอเข้าสู่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ในขณะเดียวกัน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จะดำเนินการขออนุญาตออกพระราชกฤษฎีกาจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หลังจากนั้น ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ จะดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ กรมทางหลวงเห็นว่าปริมาณยานพาหนะในจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงรายมีความหนาแน่นจึงได้ดำเนินการขยายช่องจราจรจากจังหวัดเชียงใหม่ - อำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย เป็น ๔ ช่องจราจรตลอดเส้นทางภายในระยะเวลา ๒ - ๓ ปี หลังจากนั้นจะดำเนินการพัฒนาช่องจราจรตั้งแต่อำเภอเวียงป่าเป้าถึงอำเภอแม่ลาวจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรต่อไป

นางวิภาวัลย์ วรพุดพิงค์
ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ขณะนี้การเชื่อมโยงเส้นทางไปยังจังหวัดเชียงรายโดยเฉพาะอย่างยิ่งเส้นทางที่จะเชื่อมไปสู่เส้นทาง R๓A แม้จะมีการขยายเส้นทางจากเชียงใหม่ - เชียงรายเส้นเดิม เห็นว่ายังไม่เพียงพอต่อการรองรับการเชื่อมโยง หากยังไม่มีมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ - เชียงราย อาจส่งผลให้ความเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ เติบโตได้ช้าลง ในประเด็นนี้จึงขอสอบถามว่าเป็นไปได้หรือไม่ที่กรมทางหลวงจะมีหนังสือยืนยันว่าโครงการดังกล่าวได้บรรจุในแผนของกรมทางหลวงตามที่ได้ชี้แจงมาข้างต้น เนื่องจากที่ผ่านมา กกร. จังหวัดเชียงใหม่ได้จัดสัมมนาและมีเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงได้มาให้ข้อมูลและอธิบายแผนการดำเนินงานของกรมทางหลวงในโครงข่ายของภาคเหนือทั้งหมดซึ่งขาดข้อมูลของโครงการมอเตอร์เวย์เส้นนี้ เมื่อสอบถามเจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวงทราบว่าโครงการนี้

นำออกจากแผนแล้ว เนื่องจากไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ดังนั้น จึงได้นำประเด็นนี้เสนอที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เพื่อให้สอบถามไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าโครงการนี้ยังคงบรรจุอยู่ในแผนจริงหรือไม่ หากโครงการนี้บรรจุอยู่จริง ขอให้หนังสือหรือเอกสารเพื่อยืนยันว่าโครงการนี้จะเกิดขึ้นได้จริง

นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สำนักงานทางหลวงที่ ๑

ข้อมูลที่ได้ชี้แจงที่ประชุมเป็นข้อมูลจากสำนักวิจัยและพัฒนาทาง
กรมทางหลวง

นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)

ที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เห็นร่วมกันในการขอขับเคลื่อนโครงการนี้หรือไม่ หากเห็นชอบร่วมกันแล้ว ขอให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ นำประเด็นนี้เสนอ ๓ ช่องทาง คือ (๑) เสนอไปยัง กกร. ส่วนกลาง (๒) เสนอไปยังสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (๓) เสนอไปยังกระทรวงมหาดไทย

นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สำนักงานทางหลวงที่ ๑

ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ เมื่อครั้งดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในคณะรัฐมนตรีชุดที่ผ่านมาได้มาบรรยายที่จังหวัดเชียงใหม่ ได้ชี้แจงว่าจะไปพัฒนาทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๘ แทนโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ – เชียงราย ซึ่งข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลเมื่อครั้งที่นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อย่างไรก็ตาม โครงการมอเตอร์เวย์อาจถูกยกขึ้นมาพิจารณาต่อในคณะรัฐมนตรีชุดปัจจุบัน

นายสมชาย เอื้อวงษ์ชัย
กรรมการเลขาธิการหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

เมื่อพิจารณาปฏิทินแผนแม่บทกำหนดการปฏิบัติงานของโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ – เชียงราย ซึ่งกำหนดการก่อสร้างมอเตอร์เวย์แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จะต้องดำเนินการเวนคืนที่ดินแล้ว แต่ปัจจุบันโครงการนี้ยังมีได้ดำเนินการใด ๆ ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการโครงการนี้แต่ปัจจุบันโครงการดังกล่าวยังไม่มีความคืบหน้า

นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ขอสอบถาม ที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ว่าเห็นชอบโครงการนี้ร่วมกันหรือไม่ หากคณะกรรมการเสียงส่วนใหญ่เห็นชอบร่วมกัน ขอให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เสนอเรื่องดังกล่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

นางศิริพร ตันติพงษ์
ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑

เมื่อเป็นมติที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ภาคเอกชนจะได้ดำเนินการเสนอเรื่องนี้ไปยัง กกร. ส่วนกลางเพื่อให้ที่ประชุม กกร. ส่วนกลางพิจารณาด้วยเช่นกัน

นายพนพล จิรภักดิ์
(แทน) ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ในอนาคตจะมีรถไฟความเร็วสูงจากประเทศจีนเข้าสู่ประเทศไทย
ส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางมายังจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
เพิ่มขึ้น ถ้าใช้เส้นทางเดิมอาจจะไม่คล่องตัวหรือไม่สะดวก จึงขอให้เร่งรัด
โครงการนี้โดยด่วนที่สุด มีข้อกำหนดไว้ในแผนเป็นโครงการลำดับท้าย ๆ

นางวิภาวัลย์ วรพุดผิงค์
ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

เห็นด้วยกับแนวทางที่ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ได้เสนอให้มีการนำ
ประเด็นนี้เสนอ ๓ ช่องทาง คือ (๑) เสนอไปยัง กกร. ส่วนกลาง (๒) เสนอไปยัง
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (๓) เสนอไปยังกระทรวงมหาดไทย
เพื่อสอบถามการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีซึ่งได้เห็นชอบในหลักการแล้ว

นายบำรุง สังข์ขาว
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

เห็นด้วยอย่างยิ่งกับโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ – เชียงราย เนื่องจาก
จะก่อให้เกิดประโยชน์ทั้งกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๒ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่
และจังหวัดเชียงราย ทั้งยังจะสร้างมูลค่าเพิ่มทางด้านเศรษฐกิจ ซึ่งจะส่งผลให้มี
นักท่องเที่ยวมายังจังหวัดแม่ฮ่องสอนด้วย รวมถึงในอนาคต หากมีการเปิดด่าน
การค้าชายแดนก็จะส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจ ทั้งนี้ ขอให้ผู้แทนจากกรมทางหลวง
ส่งข้อมูลที่ถูกต้องชัดเจนสามารถอ้างอิงได้ให้กับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

นายเกียรติชัย ลออวารกุล
(แทน) นายกองค้การบริหาร
ส่วนจังหวัดเชียงใหม่

โครงการนี้ได้มีนำเสนอมานานแล้ว เมื่อพิจารณาปฏิทินการดำเนินการ
เห็นว่าล่วงเลยกำหนดระยะเวลาการดำเนินการเช่น กรอบระยะเวลาการเวนคืนที่ดิน
ดังนั้น จึงขอเร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามปฏิทิน โดยการขอเร่งรัดโครงการดังกล่าว
ต้องระบุเหตุผลที่มีน้ำหนักประกอบด้วยว่าหากไม่รีบเร่งดำเนินการตามแผน
จะก่อให้เกิดผลกระทบอย่างไร

นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สำนักงานทางหลวงที่ ๑

ที่มาของข้อมูลปฏิทินแผนแม่บทกำหนดการปฏิบัติงานของโครงการ
มอเตอร์เวย์เชียงใหม่ – เชียงราย ไม่ได้มาจากกรมทางหลวง แต่มาจาก
เอกชนที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้างปรึกษา

นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ขอสรุปว่า มติของที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
คือ เห็นชอบร่วมกันในโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ - เชียงราย อย่างไรก็ตาม
ในการส่งข้อมูลไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ขอหารือว่า
ควรกำหนดขอบเขตระยะเวลาในการดำเนินการหรือไม่

นายเกียรติชัย ลออวารกุล
(แทน) นายกองค้การบริหาร
ส่วนจังหวัดเชียงใหม่

จากการชี้แจงทราบว่าโครงการนี้อยู่ในแผนของกรมทางหลวง
แต่เมื่อต้องการเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเร่งรัดโครงการนี้จึงควรมี
เหตุผลประกอบว่าเพราะเหตุใดจึงต้องเร่งรัดโครงการนี้

นายสมชาย ทองคำคุณ
รองประธานกรรมการหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

ภาคเอกชนเห็นว่าควรจะมีมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ – เชียงราย เพราะเป็นเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และเป็นการเชื่อมโยงระหว่างสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒ ที่กำลังจะสร้างในอนาคต ซึ่งสอดคล้องกับเส้นทางที่ประชาชนในจังหวัดเชียงรายและจังหวัดพะเยาจะสามารถเดินทางมายังสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒ นอกจากนี้ยังเชื่อมโยงเส้นทาง R๓A โดยมีเป้าหมายคือประเทศจีน ดังนั้นมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ – เชียงราย จะเป็นโครงสร้างพื้นฐานในการขนส่ง ในอนาคตอาจจะมีการแก้ไขระเบียบหรือข้อกฎหมายให้ยานพาหนะจากประเทศจีนสามารถเข้าประเทศไทยเช่นเดียวกับยานพาหนะจากประเทศไทยอาจจะเข้าไปยังประเทศจีนได้ด้วย ทั้งนี้ จะต้องคำนึงถึงข้อดีและข้อเสียของประเด็นนี้ด้วย

มติที่ประชุม

มอบหมายให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เสนอเรื่องขอเร่งรัดโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ – เชียงรายไปยังกระทรวงมหาดไทย เพื่อขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาเสนอเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔

นางนริติศัย ร่มไทรย์
(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่
สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่

เรื่อง สืบเนื่อง

๔.๑ แผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ที่ผ่านมาสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ได้จัดประชุมร่วมกับคณะผู้ทรงคุณวุฒิในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จำนวน ๓ ครั้ง ซึ่งแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ รวมถึงมีความเชื่อมโยงกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ

ร่างแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ กำหนดวิสัยทัศน์ว่า “ศูนย์กลางการท่องเที่ยวคุณภาพบนพื้นฐานความโดดเด่นทางวัฒนธรรม สุขภาพ และธรรมชาติด้วยนวัตกรรม” (“The hub of qualified cultural, health and nature tourism with innovation”) นิยามของประเด็นการพัฒนา คือ “พัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและบริการ” นิยามของเป้าหมายของการท่องเที่ยวคือ “ยกระดับการท่องเที่ยวสู่ฐานเศรษฐกิจมูลค่าสูง” ส่วนการกำหนดตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ (Positioning) มีการแยกเป็นรายจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ดังนี้ จังหวัดเชียงใหม่เป็นแหล่งการท่องเที่ยวเชิงอารยธรรมและสร้างสรรค์ จังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นแหล่งการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมชาติพันธุ์ จังหวัดลำปางเป็นแหล่งการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และจังหวัดลำพูนเป็นแหล่งการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมชาติพันธุ์และมรดกโลก ในด้านวัตถุประสงค์ของแผนยุทธศาสตร์ฉบับนี้ คือ (๑) พัฒนาการจัดการท่องเที่ยว บุคลากรทางการท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยว สินค้าและบริการ ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐาน (๒) ยกระดับมาตรฐานและสร้างนวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่าการท่องเที่ยวบนฐานการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน (๓) ประชาสัมพันธ์และพัฒนาการตลาด

การกำหนด...

การกำหนดห่วงโซ่คุณค่าของประเด็นยุทธศาสตร์ (ด้านการท่องเที่ยว) ต้นน้ำ คือ การพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยว สินค้าและบริการ และโครงสร้างพื้นฐาน กลางน้ำ คือ การยกระดับมาตรฐานและสร้างนวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่าการท่องเที่ยวบนฐานการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และปลายน้ำ คือ การประชาสัมพันธ์และการพัฒนาการตลาด ส่วนแนวทางการพัฒนาประเด็นยุทธศาสตร์ห่วงโซ่คุณค่าแบ่งออกเป็น ๖ ประเด็น คือ (๑) กำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ขอบเขต และเป้าหมาย (๒) เตรียมความพร้อมและพัฒนาศักยภาพบุคลากร (๓) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (๔) สร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าและบริการ มาตรฐานและการจัดการ (๕) สร้างสรรค์นวัตกรรม เพื่อต่อยอด ตลอดจนบูรณาการจัดการ (๖) ประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการตลาดเชิงรุก

นายทวีกิจ จตุรเจริญคุณ
ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ

ขอสอบถามสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ว่า ในการจัดทำร่างแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๑ ได้เชิญภาคเอกชนเข้าร่วมประชุมด้วยหรือไม่ และในการจัดทำแผนดังกล่าวใช้งบประมาณเท่าไร และใช้อย่างไร รวมถึงการจัดทำแผนดังกล่าว ภาคเอกชนหรือ กกร. จำเป็นต้องมีส่วนในการรับรู้ด้วยหรือไม่ ส่วนด้านการใช้งบประมาณด้านการท่องเที่ยวมีการแบ่งการจัดการงบประมาณอย่างไร งบประมาณต้องไม่กระจุกแต่ต้องกระจาย

นางนิรติศัย ร่มไทรย์
(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่
สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ประธานในที่ประชุมครั้งนั้นได้กล่าวว่ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ยังไม่มีแผนเฉพาะด้านการท่องเที่ยว แต่มีเฉพาะแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ดังนั้น ในคราวประชุมครั้งนั้น ที่ประชุมจึงได้มีมติให้จัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่เป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลัก ในการประสานงานและระดมความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน ครอบคลุม ทั้ง ๔ จังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ได้จัดการประชุม ๒ ครั้ง ได้เชิญผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจของทุกจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ รวมถึงหอการค้า สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และสถาบันทางการศึกษา ในการประชุมมีการถกแถลง SWOT และการจัดทำร่างแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้จริง เป็นแผนที่มีกรอบการพัฒนาในการนำไปสู่การปฏิบัติ ทั้งภาคเอกชนและภาคธุรกิจ แผนยุทธศาสตร์ที่นำเสนอนี้ผ่านการปรับแก้มาแล้ว ๒ ครั้ง และได้รับการทบทวนและถกแถลงจากสถานการศึกษา ทั้งมหาวิทยาลัยนเรศวรและมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบระเบียบวาระการประชุม

นางวิภาวัลย์ วรพุฒิพงศ์
ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

การประชุมโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการในการขับเคลื่อนการบูรณาการความร่วมมือภาครัฐและเอกชนเพื่อสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาคในพื้นที่ภาคเหนือ ๔ กลุ่มจังหวัด/๑๗ จังหวัด เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ จังหวัดพิษณุโลก สรุปผลการประชุม คือ ปัญหาของการเชื่อมโยงการทำงานระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เช่น การมีส่วนร่วมในการพิจารณาประเด็นต่าง ๆ การจัดทำยุทธศาสตร์หรือโครงการต่าง ๆ รวมถึงการนำเสนอวาระในที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัด ดังนั้น จึงเห็นว่าควรมีการประสานร่วมมือหรือเชื่อมโยงกันมากกว่านี้ เช่นเดียวกับการจัดทำร่างแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ฉบับนี้ ได้มีการเชิญภาคเอกชนระดับจังหวัดแต่ไม่ได้เชิญภาคเอกชนระดับกลุ่มจังหวัด จึงอาจจะทำให้ขาดข้อมูลบางด้าน

นายวิรุฬ พรรณเทวี
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

ในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ขอให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่เชิญภาคเอกชนเข้าไปร่วมแสดงความคิดเห็นทั้งระดับจังหวัดและระดับกลุ่มจังหวัด รวมถึงเชิญ กรอ. ทั้ง ๔ จังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทั้งนี้ ภาคเอกชนมีหน้าที่ขับเคลื่อนในขณะที่ภาครัฐมีหน้าที่ในการสนับสนุน

นายทวีกิจ จตุรเจริญคุณ
ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ

จากการพิจารณาร่างแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีข้อสังเกต เช่น การพัฒนาสินค้าและบริการ สินค้าในที่นี้คืออะไร รวมถึงสินค้าในที่นี้เกี่ยวข้องกับท่องเที่ยวอย่างไร แผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ขอให้มีโอกาสสามารถเข้าใจได้ง่าย รวมถึงขอให้ กรอ. กลุ่มจังหวัดมีส่วนร่วมด้วย

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่พิจารณาจัดประชุมระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมกับการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๔.๒ การส่งเสริมการท่องเที่ยวเส้นทางรถไฟขบวนพิเศษระยะสั้น (เชียงใหม่ - ลำพูน - ลำปาง)

นายธन्छ ปภพธนานนท์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูน

สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูนได้ประสานไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยเรื่องโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเส้นทางรถไฟขบวนพิเศษระยะสั้น (เชียงใหม่ - ลำพูน - ลำปาง) ได้รับคำแนะนำว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่แนะนำให้มีการจัดเส้นทางรถไฟขบวนพิเศษเพื่อวิ่งทุกวันเสาร์ - วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เนื่องจากประชาชนหรือนักท่องเที่ยวมีจำนวนน้อย แต่ควรจัดงานในฤดูท่องเที่ยวในช่วงเดือนพฤศจิกายน - เดือนกุมภาพันธ์ อย่างไรก็ตาม ขณะนี้สำนักงาน

การท่องเที่ยว...

การท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูนได้ติดต่อประสานงานกับสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง ปรากฏว่าสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปางมีโครงการการท่องเที่ยวเส้นทางรถไฟเป็นประจำทุกปี สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปางจึงเห็นว่า จะพิจารณา รับโครงการนี้และขอรับการจัดสรรงบประมาณของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

มติที่ประชุม

รับทราบแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเส้นทางรถไฟขบวนพิเศษระยะสั้น (เชียงใหม่ – ลำพูน - ลำปาง)

๔.๓ การดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกควัน

นายสมคิด ปัญญาดี
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดเชียงใหม่

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่ได้กำหนดแผนยุทธศาสตร์ซึ่งจะดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีการปรับแผนยุทธศาสตร์จากเดิมที่มุ่งเน้นเรื่องไฟป่าและภัยที่เกิดจากป่า ปรับแผนยุทธศาสตร์เป็นการมุ่งเน้นแก้ไขปัญหาฝุ่นควันครอบคลุมไปถึงปัญหาในพื้นที่เขตเมือง ฝุ่นควันจากการก่อสร้างและยานพาหนะ รวมถึงการเผาในที่โล่งแจ้ง โดยเล็งเห็นถึงผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเป็นปัจจัยหลัก

นอกจากนี้จะมีการปรับคณะกรรมการหรือคณะทำงาน ซึ่งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่เห็นชอบตามมติที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ โดยจะมีการแบ่งกลุ่มภารกิจ (Cluster) เป็น ๔ กลุ่ม คือ (๑) กลุ่มภารกิจด้านป่าไม้ การจัดการไฟป่า ซึ่ง ๘๐ % ของปัญหาที่เกิดขึ้นในทุกจังหวัดเกิดขึ้นในพื้นที่ป่าโดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน มีองค์ประกอบทั้งสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช อำเภอบางบาล กรมการปกครอง และความมั่นคง เพื่อควบคุมมิให้เกิดไฟในพื้นที่ป่าและจะดำเนินการจัดทำแผนการควบคุมไฟป่าในพื้นที่ (๒) กลุ่มภารกิจด้านการเกษตร มีเกษตรจังหวัดเป็นประธาน รวมถึงภาคีเครือข่ายต่าง ๆ ว่าด้วยเรื่องการปลูกพืชทดแทน เช่น ข้าวโพด การทำปุ๋ยหมัก รวมถึงการจัดทำผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (๓) กลุ่มภารกิจด้านชุมชนมีองค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นประธาน ครอบคลุมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่าง ๆ ว่าด้วยเรื่องการเผาในที่ชุมชน การมีส่วนร่วม การสนับสนุนอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ รวมถึงการดำเนินการด้านจิตอาสา (๔) กลุ่มภารกิจด้านสาธารณสุข มีสาธารณสุขจังหวัดเป็นประธาน ดำเนินการด้านสาธารณสุข การเตือนภัย โดยการระดมทีมวิชาการด้านสาธารณสุข ทีมบุคลากรทางการแพทย์และผู้เชี่ยวชาญด้านสุขภาพ ในการเตือนประชาชนและนักท่องเที่ยวครอบคลุมถึงแนวทางการปฏิบัติงาน ปัจจุบันมีการประชุมเพื่อขับเคลื่อนประเด็นในกลุ่มภารกิจด้านสาธารณสุขหลายครั้ง มีการปรับเปลี่ยนการแจ้งเตือนปัญหาเรื่องฝุ่นพิษ PM ๒.๕ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ตามมาตรฐานของ World Health Organization (WHO) โดยใน ๔ กลุ่มภารกิจจะมีผู้เชี่ยวชาญแต่ละด้านเป็นที่ปรึกษาและมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้อำนวยความสะดวก

นายวิรุฬ พรรณเทวี
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

ตามปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำนักงานงบประมาณได้แจ้งพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จและบังคับใช้ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๓ เพราะฉะนั้นขอให้ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่แจ้งประสานไปยังสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทุกจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เพื่อวางแผนการดำเนินการก่อนล่วงหน้า โดยขอให้เตรียมความพร้อมเบื้องต้น เมื่อร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาบังคับใช้เป็นกฎหมายแล้ว ก็จะสามารถดำเนินการตามแผนที่ได้กำหนดไว้

นายวิทยา ครองทรัพย์
กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่

ขอขอบคุณสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่ที่ได้ดำเนินการปรับแผนยุทธศาสตร์ และเป็นเรื่องที่ดีในการใช้ค่า PM ๒.๕ ตามมาตรฐานของ WHO อย่างไรก็ตาม ขอสอบถามเรื่องการบริจาคสิ่งของและอุปกรณ์ต่าง ๆ ว่าได้มีการเตรียมการอย่างไร

นายสมคิด ปัญญาดี
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่มีกองทุนหมอกควันและไฟป่า แต่การใช้งบประมาณจากกองทุนนี้มีปัญหาและอุปสรรคในการเบิกงบประมาณ เนื่องจากติดระเบียบข้อกฎหมายของทางราชการ ไม่สามารถนำมาใช้หรือตอบสนองต่อปัญหาที่นอกเหนือจากภารกิจตามที่ผู้บริจาคเงินระบุไว้ เช่น ภาคเอกชนบริจาคเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ระบุไว้ให้ซื้อเครื่องเป่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่จะไม่สามารถนำเงินบริจาคนี้ไปดำเนินการแก้ไขปัญหาอื่น ๆ ได้ เนื่องจากถูกกำหนดตามวัตถุประสงค์ของผู้บริจาคไว้ ซึ่งการบริจาคจะมีการจัดทำบัญชีไว้ว่าผู้ใดจะบริจาคเงินจำนวนเท่าไร และบริจาคเพื่อการใด ซึ่งจะมีหนังสือขอบคุณจากผู้ว่าราชการจังหวัดแจ้งกลับไปยังผู้บริจาคเพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าได้รับเงินบริจาคเรียบร้อยแล้ว และจะนำเงินดังกล่าวไปใช้ตามวัตถุประสงค์ที่ได้ระบุไว้

นายวิทยา ครองทรัพย์
กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่

แผนยุทธศาสตร์ตามที่ได้ชี้แจงมาเป็นแผนที่ดี เป็นไปได้หรือไม่ที่จะนำแผนดังกล่าวไปปรับใช้ทั้ง ๔ จังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาที่มีการเชื่อมโยงกัน

นายสมคิด...

นายสมคิด ปัญญาดี
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดเชียงใหม่

แผนยุทธศาสตร์ที่ได้ชี้แจงเป็นแผนที่จะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่
จังหวัดเชียงใหม่แต่เห็นว่าควรจะมีการประชุมหารือระหว่างหน่วยงานในพื้นที่
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ สำหรับการบริจาคเงิน สิ่งของ หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ
ปัจจุบัน มีการจัดทำบัญชีโดยศูนย์อำนวยการสั่งการและสำนักงานป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งสามารถตรวจสอบบัญชีดังกล่าวได้

นายวิทยา ครองทรัพย์
กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่

ขอเสนอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับปัญหาของฝุ่นควันว่า โดยทั่วไปประชาชน
เข้าใจว่าปัญหาฝุ่นควันมีสาเหตุหลักจากภาคการเกษตร ปัจจุบันเป็นที่ยอมรับ
แล้วว่าปัญหาฝุ่นควันมีสาเหตุอื่นด้วย ข้อมูลเชิงปริมาณเกี่ยวกับจำนวน
การเสียชีวิตรายวันซึ่งเป็นผลมาจากค่าฝุ่นควัน PM ๒.๕ จากการศึกษา
ของนายแพทย์ชายชาญ โพธิรัตน์ เป็นการศึกษาเปรียบเทียบข้อมูลเชิงปริมาณ
จำนวนการเสียชีวิตที่เปลี่ยนแปลงเมื่อค่า PM ๒.๕ มีการเปลี่ยนแปลงทุก ๆ
๑๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ จากข้อมูล
การศึกษาพบว่า ลักษณะของกราฟในช่วงเวลาเดียวกันของทั้ง ๓ ปี จะมีรูปทรง
ที่คล้ายคลึงกันหมายความว่าอัตราจำนวนตัวเลขผู้เสียชีวิตเกิดขึ้นในช่วงที่เกิด
ปัญหาฝุ่นควัน นอกจากนี้ยังมีข้อมูลจากคุณสมศักดิ์ วงศ์ปัญญาถาวร ที่ปรึกษา
หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ ได้อธิบายถึงต้นทุนความเสียหายทางเศรษฐศาสตร์
จากมลพิษทางอากาศ โดยอ้างอิงจากงานศึกษาของ World Bank & Institute
for Health Metrics and Evaluation (๒๐๑๖) พบว่า มลพิษทางอากาศ
ก่อให้เกิดต้นทุนทางเศรษฐศาสตร์ในไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ จำนวน ๒๑๐,๖๐๓ บาท
และในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๘๗๑,๐๐๐ บาท ส่วนปัญหาด้านการท่องเที่ยว
พบว่า นักท่องเที่ยวยกเลิกการเดินทางมายังจังหวัดเชียงใหม่ นอกจากนี้
เมื่อวิเคราะห์ในมุมมองของการดำรงชีวิตอยู่ หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการซื้อ
อุปกรณ์เพื่อให้มีอากาศสะอาดหายใจ เมื่อพิจารณาจากค่าฝุ่นควัน PM ๑๐
จังหวัดเชียงใหม่ ต้นทุนทางสังคมของฝุ่นพิษ PM ๑๐ อยู่ที่ ๑,๘๙๐ ล้านบาท
ต่อไม่ครอนต่อปี และเมื่อรวมมูลค่าความเสียหายรวมจากฝุ่น PM ๑๐ ในปี
พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดเชียงใหม่ต้องสูญเสียเงิน ๔๘,๔๓๑.๒๕ ล้านบาท
ภาคเอกชนจึงขอให้ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ช่วยผลักดัน
กฎหมายอากาศสะอาด และมีหน่วยงานในการบังคับใช้กฎหมายรวมถึงขอให้
ผลักดันให้มีแผนการแก้ไขปัญหาที่ชัดเจนเพื่อสร้างความเชื่อมั่น โดยมี
คณะกรรมการแก้ไขปัญหาฝุ่นควันระดับชาติ เพื่อบริหารการแก้ไขปัญหา
ในภาพรวมตลอดทั้งปี

มติที่ประชุม

รับทราบการดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกควัน

๔.๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนเชื่อมจังหวัดเชียงใหม่ – จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒ สายทาง เส้นทาง ๑๒๖๓ จอมทอง – แม่แจ่ม – ขุนยวม และเส้นทาง ๑๐๙๕ แม่แตง – ปาย – แม่ฮ่องสอน

นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เสนอเรื่องขอเร่งรัดการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนเชื่อมจังหวัดเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ๒ สายทาง ได้แก่ เส้นทาง ๑๒๖๓ จอมทอง – แม่แจ่ม – ขุนยวม และเส้นทาง ๑๐๙๕ แม่แตง – ปาย – แม่ฮ่องสอน ไปยังกระทรวงมหาดไทย เพื่อแจ้งไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อขอให้พิจารณาสนับสนุนโครงการดังกล่าว กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้เสนอเรื่องไปยังกระทรวงมหาดไทย ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือแจ้งว่าได้ประสานไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อขอให้พิจารณาเรื่องเร่งรัดการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนเชื่อมจังหวัดเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ๒ สายทาง ได้แก่ เส้นทาง ๑๒๖๓ จอมทอง – แม่แจ่ม – ขุนยวม และเส้นทาง ๑๐๙๕ แม่แตง – ปาย – แม่ฮ่องสอน เรียบร้อยแล้ว

ต่อมากระทรวงมหาดไทยได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องขอเร่งรัดการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนเชื่อมจังหวัดเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ๒ สายทาง ได้แก่ เส้นทาง ๑๒๖๓ จอมทอง – แม่แจ่ม – ขุนยวม และเส้นทาง ๑๐๙๕ แม่แตง – ปาย – แม่ฮ่องสอน ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงได้พิจารณา ดังนี้

๑. ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ช่วงแม่แจ่ม - ขุนยวม กรมทางหลวงได้เร่งรัดดำเนินการปรับปรุงบูรณะ บริเวณ กม. ที่ ๑๘ + ๕๘๐ ซึ่งเกิดเหตุดินสไลด์ทำให้ถนนทรุดตัว ๑ ช่องจราจร โดยในเบื้องต้นให้กรมทางหลวงดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟกระพริบก่อนถึงจุดเกิดเหตุพร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างชั่วคราวในบริเวณดังกล่าว และพิจารณาจัดทำรายละเอียดการก่อสร้างสะพานทดแทนถนนช่วงดังกล่าวโดยเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๑ ปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ นอกจากนี้ยังได้เร่งรัดปรับปรุงซ่อมแซมทางหลวงสายดังกล่าวระยะทาง ๖๖.๗๒๕ กม. (เป็นช่วง ๆ) โดยเฉพาะช่วงที่เป็นย่านชุมชน บริเวณ กม. ๒๘ + ๖๕๐ ซึ่งมีสภาพชำรุดเสียหายให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป โดยได้ประสานให้หมวดทางหลวงแม่แจ่มเร่งเสนอของบประมาณบำรุงปกติเพิ่มเติมในปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมในเบื้องต้นแล้ว ทั้งนี้ ในระยะยาวจะเสนอของบประมาณในปี ๒๕๖๓ เพื่อปรับปรุงผิวแอสฟัลต์ในช่วง กม. ๒๕ + ๔๗๕ - กม. ๒๘ + ๖๕๐ สำหรับช่วงที่เหลือจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณในปีถัดไป โดยใช้งบปกติของกรมทางหลวง

๒. สำหรับ...

๒. สำหรับทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ช่วงแม่แตง - ปาย - แม่ฮ่องสอน กรมทางหลวงมีแผนปรับปรุงเป็นมาตรฐานชั้น ๑ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางประมาณ ๑๒๐ กิโลเมตร โดยบรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ อย่างไรก็ตาม จะพิจารณาปรับปรุงทางบริเวณ ผ่านชุมชนหรือจุดอันตรายไปพลางก่อน ซึ่งเป็นการปรับปรุงทางหลวง ช่วงสั้น ๆ เป็นการดำเนินการโดยใช้งบประมาณของกรมทางหลวง

นายวิรุฬ พรรณเทวี
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

ขอให้ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอนแจ้งความคืบหน้า ประเด็นนี้ไปยัง กกร. เพื่อให้ กกร. มีมติในการขับเคลื่อนประเด็นนี้ต่อไป

รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนเชื่อมจังหวัด เชียงใหม่ - จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒ สายทาง เส้นทาง ๑๒๖๓ จอมทอง - แม่แจ่ม - ขุนยวม และเส้นทาง ๑๐๙๕ แม่แตง - ปาย - แม่ฮ่องสอน

๔.๕ ติดตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในประเด็นการจัดสวัสดิการ ด้านการสาธารณสุขให้กับประชาชนในพื้นที่ทุรกันดารห่างไกลให้เกิด ความเท่าเทียมกัน

นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมได้มีมติเห็นควรเสนอให้กระทรวง สาธารณสุขพิจารณา (๑) เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณในพื้นที่ ทุรกันดารให้เกิดความเท่าเทียมกันโดยเฉพาะพื้นที่ห่างไกลในจังหวัด แม่ฮ่องสอน ในแผนปฏิบัติการภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ หรืองบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๒) ขอให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสรร งบประมาณในพื้นที่ทุรกันดารให้เกิดความเท่าเทียมกันโดยเฉพาะพื้นที่ห่างไกล ในจังหวัดแม่ฮ่องสอน ทั้งนี้ ที่ประชุมมอบหมายให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เสนอเรื่องการจัดสวัสดิการด้านการสาธารณสุขให้กับประชาชนในพื้นที่ ทุรกันดารห่างไกลให้เกิดความเท่าเทียมกันไปยังกระทรวงมหาดไทย เพื่อขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาเสนอเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวง สาธารณสุขเพื่อพิจารณาต่อไป

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้ส่งเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงมหาดไทย และขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาเสนอเรื่องติดตามข้อสั่งการของ นายกรัฐมนตรีในประเด็นการจัดสวัสดิการด้านการสาธารณสุขให้กับประชาชน ในพื้นที่ทุรกันดารห่างไกลให้เกิดความเท่าเทียมกันเสนอไปยังกระทรวง สาธารณสุขเพื่อพิจารณา

ต่อมากระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือแจ้งกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๑ ว่า กระทรวงมหาดไทยได้ประสานไปยังกระทรวงสาธารณสุข เพื่อขอให้พิจารณาเรื่องติดตามข้อสั่งการ ของนายกรัฐมนตรี ในประเด็น

การจัดสวัสดิการด้านการสาธารณสุขให้กับประชาชนในพื้นที่ทุรกันดารห่างไกลให้เกิดความเท่าเทียมกัน โดยขอรับการสนับสนุนจากกระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสรรบุคลากรทางการแพทย์ เฉพาะทาง โดยเฉพาะแพทย์ทางด้านโรคหัวใจ และเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัยและพอเพียง ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ทั้งนี้ หากมีความคืบหน้าผลการพิจารณาเรื่องดังกล่าว กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จะแจ้งให้ที่ประชุมทราบต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบความคืบหน้าการติดตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในประเด็นการจัดสวัสดิการด้านการสาธารณสุขให้กับประชาชนในพื้นที่ทุรกันดารห่างไกลให้เกิดความเท่าเทียมกัน

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่อง เพื่อทราบ

นางวรินทร์ ชัยวิวัฒน์
(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส
ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ

๕.๑ ภาพเศรษฐกิจไทยและภาคเหนือ ไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๒

ภาพรวมของเศรษฐกิจในไตรมาส ๒ ค่อนข้างชะลอตัวลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งผลกระทบหลักเกิดจากสงครามทางการค้าระหว่างจีนและสหรัฐ ฯ เป็นผลกระทบต่อการผลิตและการส่งออกของประเทศแทบทุกประเทศ ธนาคารโลกได้ประมาณการค่าโลกในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ พบว่ามีอัตราการเติบโตขึ้นประมาณ ๕ - ๖ % แต่ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จะลดลงอีกประมาณ ๓.๙ % และคาดการณ์ว่าในปีนี้มีแนวโน้มลดลงอีกประมาณ ๓.๓ % ทำให้เกิดผลกระทบต่อการส่งออกแทบทุกประเทศเป็นอย่างมาก จะเห็นได้ว่าพัฒนาการของเศรษฐกิจโลกที่มีการชะลอตัวอย่างรวดเร็วนี้ส่งผลให้ธนาคารกลางของประเทศมีความจำเป็นในการปรับทิศทางให้มีการผ่อนคลายขึ้น โดยธนาคารกลางแทบทุกประเทศได้มีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยมากยิ่งขึ้น เช่น ธนาคารกลางสหรัฐ ฯ (Federal Reserve (System), Fed) ได้มีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลง ส่วนธนาคารกลางฝั่งยุโรป มีแนวโน้มว่าในช่วงเดือนกันยายนจะมีทิศทางในการปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงเช่นเดียวกัน

ภาพรวมของเศรษฐกิจประเทศไทย ต้องยอมรับว่าประเทศไทยได้รับผลกระทบที่ค่อนข้างชัดเจน โดยรวมไตรมาส ๒ ยังมีการขยายตัวได้อยู่ แต่ยังมีทิศทางที่ลดลง พิจารณากลับไปยังปีก่อนปัจจัยหลักที่เป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยมี ๒ ปัจจัย ได้แก่ การใช้จ่ายของผู้คนและการท่องเที่ยว ส่วนในเรื่องการส่งออกมีอัตราลดลงตั้งแต่ช่วงปลายปี หากพิจารณาเศรษฐกิจของประเทศไทยในช่วงไตรมาส ๒ การขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยหลัก ๆ คือ การใช้จ่ายในภาคการท่องเที่ยวแต่ก็มีแนวโน้มที่ลดลงและในการส่งออกก็มีแนวโน้มที่ติดลบอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในไตรมาส ๒ ติดลบประมาณ ๔ % สาเหตุมาจาก ๓ เรื่อง ได้แก่ เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลง สงครามทางการค้า และวัฏจักรอิเล็กทรอนิกส์ในประเทศชบเซา และเรื่องการบริโภค ถ้ามองจากแรงสนับสนุน เช่น รายได้เกษตรกร ถือว่าไม่ดีมากนัก และในส่วนของรายได้ที่สนับสนุนลูกจ้างภาคการเกษตรมีการปรับลดการจ้างงานลง โดยเฉพาะงาน

ที่เกี่ยวข้อง...

ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการส่งออก ด้านภาคการท่องเที่ยว แม้ว่าภาคการท่องเที่ยวโดยรวมจะมีอัตราที่เป็นบวก แต่นักท่องเที่ยวหลักของประเทศไทยคือนักท่องเที่ยวจีน ซึ่งจากการเปรียบเทียบจำนวนนักท่องเที่ยวจีนในปีที่ผ่านมาพบว่ามีจำนวนนักท่องเที่ยวจีนลดน้อยลง ๘ % ส่งผลต่อการขับเคลื่อนกลยุทธ์ที่ลดลงเช่นเดียวกัน สาเหตุส่วนหนึ่งเกิดจากเศรษฐกิจของประเทศจีนยังไม่ดี

ภาพเศรษฐกิจของภาคเหนือไม่แตกต่างจากเศรษฐกิจของประเทศมากนัก เศรษฐกิจของภาคเหนือมีการขยายตัวในอัตราที่ชะลอตัวลงเช่นเดียวกัน แต่จุดเด่นของเศรษฐกิจภาคเหนือคือการใช้จ่ายของภาคเอกชนและการท่องเที่ยว ส่วนหนึ่งที่เป็นปัจจัยให้ระบบเศรษฐกิจของภาคเหนือดีขึ้น มาจากบัตรสวัสดิการของภาครัฐ ซึ่งช่วยเพิ่มกำลังซื้อในภาคเหนือมากขึ้น เนื่องจากคนในภาคเหนือส่วนใหญ่มีรายได้ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ บาท กว่า ๗๐ - ๘๐ % จากการเปรียบเทียบยอดขายสินค้าในชีวิตประจำวันก่อนมีบัตรสวัสดิการ และหลังมีบัตรสวัสดิการพบว่า ในช่วงก่อนมีบัตรสวัสดิการมียอดขายสินค้าติดลบประมาณ ๐.๒ % แต่หลังจากมีการนำบัตรสวัสดิการของภาครัฐมาใช้พบว่ามียอดขายสินค้าเพิ่มขึ้นประมาณ ๒ % จึงกล่าวได้ว่าบัตรสวัสดิการแห่งรัฐถือเป็นสิ่งที่เข้ามาช่วยสนับสนุนการใช้จ่ายมากขึ้น ส่วนการใช้จ่ายสินค้าคงทน เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ มีแนวโน้มติดลบหรือชะลอตัวลดลง สาเหตุหลักเกิดจากกำลังซื้อที่ลดลง สถาบันการเงินเริ่มมีการระมัดระวังมากขึ้น ภาคการท่องเที่ยวในภาพรวมแนวโน้มของชาวต่างชาติหรือชาวยุโรปซึ่งเลือกมาท่องเที่ยวในภาคเหนือยังมีอัตราเป็นบวก อย่างไรก็ตาม ในไตรมาส ๒ ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์หมอกควันจึงทำให้นักท่องเที่ยวชาวไทยมีแนวโน้มติดลบเป็นครั้งแรกในไตรมาส ๒ ส่วนนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เข้ามาท่องเที่ยวในภาคเหนือแม้ไม่ติดลบแต่มีแนวโน้มที่ชะลอตัวลดลง ด้านการส่งออกของผู้ประกอบการในภาคเหนือเป็นไปในทิศทางติดลบหรือหดตัวเช่นเดียวกับการส่งออกของประเทศ แต่พบว่ายังมีปัจจัยบวก เช่น นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดลำพูน ซึ่งเป็นโรงงานที่ผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์สำหรับยานยนต์ แต่สำหรับฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ยังคงติดลบเช่นเดียวกับการส่งออกอื่น ๆ ส่วนการส่งออกการแปรรูปสินค้าเกษตรยังมีแนวโน้มลดลงเช่นเดียวกัน ด้านการลงทุนของภาคเหนือ ทั้งการก่อสร้าง การผลิต ยังมีความซบเซาลดลงอย่างต่อเนื่อง

นางศิริพร ดันติพงษ์
ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑

ประเด็นเรื่องของการท่องเที่ยวที่ได้ชี้แจงว่ามีการชะลอตัวลดลงในช่วงสถานการณ์หมอกควัน ซึ่งถือว่าเป็นปัญหาสำคัญ อย่างไรก็ตาม ยังมีปัญหาอีกหลายปัญหาที่ควรกล่าวถึง เช่น ความหนาแน่น การบริการและความเสื่อมโทรมของสถานที่ หรือปัญหาอื่น ๆ ที่เป็นสาเหตุทำให้นักท่องเที่ยวจีนลดลง เพราะคงไม่ใช่แค่สถานการณ์หมอกควันเพียงอย่างเดียว ในด้านการส่งออกถือว่าหดตัวอย่างแน่นอน เนื่องจากกฎระเบียบระหว่างประเทศทางการค้ามีมากขึ้น

ทำให้ผู้...

ทำให้ผู้ประกอบการต่างประเทศและผู้ประกอบการของไทยมีการซื้อขายกันยากขึ้น การที่มีกฎระเบียบเพิ่มมากขึ้นถือเป็นการกีดกันทางการค้า ดังนั้นจึงต้องการให้ทางภาครัฐได้ทบทวนกฎระเบียบทางการค้า แต่สำหรับการส่งออกในประเทศไทย ไม่น่าเป็นปัญหามากนัก เนื่องจากกฎระเบียบไม่ได้เข้มงวด ซึ่งจะเห็นได้ว่าการส่งออกผลไม้ทางภาคเหนือ สามารถกระจายไป ๗๖ จังหวัดได้ง่ายและรวดเร็ว

มติที่ประชุม

รับทราบภาวะเศรษฐกิจไทยและภาคเหนือ ไตรมาส ๒ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๕.๒ สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

นายสรรเสริญ ศีตีสาร
(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่

ภาพรวมของการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จำนวนผู้เยี่ยมเยือนประมาณ ๖,๗๐๐,๐๐๐ คน สามารถแบ่งย่อยรายจังหวัด เป็นนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ คน จังหวัดลำพูน ประมาณ ๕๗๐,๐๐๐ คน จังหวัดลำปางประมาณ ๕๖๐,๐๐๐ คน และจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประมาณ ๕๓๐,๐๐๐ คน เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนนักท่องเที่ยวในช่วงครึ่งปีแรกพบว่านักท่องเที่ยวเดินทางมายังกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีอัตราการเติบโตเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจังหวัดที่มีอัตราการเติบโตผู้เยี่ยมเยือนมากที่สุดได้แก่ จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน และจังหวัดแม่ฮ่องสอน ตามลำดับ ส่วนจังหวัดเชียงใหม่มีอัตราการเติบโตลดลง ๒.๑๕ % สาเหตุสำคัญมาจากสถานการณ์หมอกควัน ส่วนรายได้จากผู้เยี่ยมเยือนในครึ่งปีแรกรวมทั้งสิ้น ๕๘,๐๐๐ ล้านบาท หากแบ่งรายได้จากการท่องเที่ยวเป็นรายจังหวัดพบว่า ในจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๕๒,๖๖๖.๐๘ ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนถึง ร้อยละ ๙๐ ของรายได้จากการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด รองลงมาได้แก่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๒,๗๐๐ ล้านบาท จังหวัดลำปาง จำนวน ๑,๗๐๐ ล้านบาท และจังหวัดลำพูน จำนวน ๘๐๐ ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ในครึ่งปีแรกจะพบว่าอัตราการเติบโตจากรายได้จากผู้เยี่ยมเยือนมากที่สุด คือ จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน จังหวัดแม่ฮ่องสอน และจังหวัดเชียงใหม่ ตามลำดับ ส่วนหนึ่งสาเหตุจากนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองของทางรัฐบาล จากสถิติและข้อมูลการสำรวจพฤติกรรมการเดินทางและการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวของศูนย์วิจัยกสิกรทำให้เห็นรูปแบบการท่องเที่ยวในประเทศไทยปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งพบว่านักท่องเที่ยวร้อยละ ๘๔ ต้องการท่องเที่ยวใช้ชีวิตเหมือนคนท้องถิ่น และต้องการเลือกที่พักนอกพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว ยอดนิยม ร้อยละ ๘๘ และใช้จ่ายเงินภายในละแวกที่พักคิดเป็นร้อยละ ๔๔ ทำให้เกิดการใช้จ่ายร้านอาหารในชุมชน ประมาณ ๑.๗ พันล้านบาท และมีการใช้จ่ายกับกิจกรรมเพื่อการพักผ่อนและวัฒนธรรม ประมาณ ๑.๕ พันล้านบาท

นอกจากนี้...

นอกจากนี้ยังมีการใช้จ่ายใช้สอยตามร้านขายผักผลไม้ในชุมชน ประมาณ ๘๐๐ ล้านบาท สำหรับแนวโน้มการท่องเที่ยวไทยพบว่านักท่องเที่ยวชาวไทย มีการเข้าพักในโรงแรม เฉลี่ยประมาณ ๑.๙ วัน และนิยมจองเที่ยวบินมากที่สุดในเดือนเมษายน ส่วนการจองเที่ยวบินน้อยที่สุดในเดือนพฤษภาคม

ภาพรวมผู้เยี่ยมเยือนในรายจังหวัด พบว่าอัตราการเข้าพักเฉลี่ยของจังหวัดเชียงใหม่ในครึ่งปี ประมาณ ๗๕ % เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้าพบว่า มีอัตราการลดลง ๓.๓ % และมีจำนวนผู้เยี่ยมเยือนประมาณ ๕ ล้านคน ลดลงจากช่วงเดือนเดียวกันกับของปีก่อนหน้า ๒.๑๕ % แบ่งเป็น ชาวไทย ๓.๔ ล้านคนและชาวต่างชาติ ๑.๕ ล้านคน โดยชาวไทยลดลง ๒.๘ % และชาวต่างชาติลดลง ๐.๗ % ส่วนรายได้จากผู้เยี่ยมเยือนประมาณ ๕๒,๐๐๐ ล้านบาท จะเห็นได้ว่ารายได้ผู้เยี่ยมเยือนที่เป็นชาวไทยลดลงจากปีก่อนหน้า ๐.๒๓ % เนื่องจากจำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยลดน้อยลงทำให้รายได้ลดลงไปในทิศทางเดียวกัน ส่วนรายได้จากผู้เยี่ยมเยือนชาวต่างชาติประมาณ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้าคิดเป็นบวก ๓ % เนื่องจากมีการส่งเสริมการท่องเที่ยวในกลุ่มนักท่องเที่ยวที่มีศักยภาพทำให้เกิดการใช้สอยมากขึ้นในด้านค่าใช้จ่ายต่อทริป เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดือนเดียวกันของปีก่อนพบว่าเพิ่มขึ้น ๓.๒๕ % ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติคิดเป็นบวกเช่นเดียวกัน ในส่วนของจังหวัดลำพูน มีอัตราการเข้าพักเฉลี่ย ๕๘ % มีจำนวนผู้เยี่ยมเยือน ๕๗๐,๐๐๐ คน และมีรายได้จากผู้เยี่ยมเยือน ๘๐๐ ล้านบาท โดยทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติมีอัตราที่เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่แล้ว ประมาณ ๔ % ด้านค่าใช้จ่ายต่อทริปอยู่ที่ ๑,๔๐๐ บาทต่อคนต่อทริป ถือว่าเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ประมาณ ๒.๑๙ % โดยแบ่งเป็นชาวไทย ๑,๔๐๐ บาทและชาวต่างชาติ ประมาณ ๑,๖๐๐ บาท เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนถือว่าเพิ่มขึ้นทั้งหมด ในจังหวัดลำปางก็เป็นไปในทิศทางเดียวกับจังหวัดลำพูน ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นของการเข้าพักเฉลี่ย ๖๕ % จำนวนผู้เยี่ยมเยือนมีค่าเป็นบวกอยู่ที่ ๒.๘ % รายได้ผู้เยี่ยมเยือนเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ๔.๗๙ % ค่าใช้จ่ายต่อทริป ๓,๐๐๐ บาทต่อคนต่อทริป หรือคิดเป็นบวกจากปีก่อนหน้า ๑.๙๒ % จังหวัดแม่ฮ่องสอนพบว่ามีอัตราการเข้าพักเฉลี่ย ๔๙ % มีจำนวนผู้เยี่ยมเยือน ประมาณ ๕๓๐,๐๐๐ คน แยกเป็นชาวไทย ๔๐๐,๐๐๐ คน และชาวต่างชาติ ๑๓๐,๐๐๐ คน ซึ่งชาวไทยมีค่าเป็นลบเมื่อเทียบกับปีก่อน ๐.๐๔ % สาเหตุส่วนหนึ่งเกิดจากสถานการณ์หมอกควันและการลดเที่ยวบินในจังหวัดแม่ฮ่องสอน ส่วนจำนวนผู้เยี่ยมเยือนของชาวต่างชาติมีค่าเป็นบวกเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ๐.๒๒ % เนื่องจากในช่วงหลังจากสถานการณ์หมอกควัน มีการกระตุ้นกิจกรรมการท่องเที่ยว ทำให้สามารถช่วยกระตุ้นนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติให้เข้ามาท่องเที่ยวได้มากขึ้น รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนอยู่ที่ประมาณ ๒,๗๐๐ ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกับปีก่อนพบว่ามีค่าเป็นบวกประมาณ ๒.๔ % แยกเป็นชาวไทยประมาณ ๑,๕๐๐ ล้านบาท

และชาวต่างชาติ...

และชาวต่างชาติ ๑,๑๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าบวกเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า ในส่วนค่าใช้จ่ายต่อทริป เฉลี่ยอยู่ที่ ๕,๑๐๐ บาทต่อคนต่อทริป คิดเป็นค่าบวก ๒.๓๘ % เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้าในช่วงเวลาเดียวกัน โดยแยกเป็น ชาวไทยจำนวน ๓,๙๐๐ บาท ชาวต่างชาติจำนวน ๘,๕๐๐ บาท ซึ่งสาเหตุสำคัญเนื่องจากนโยบายของรัฐบาลที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยวในกลุ่มนักท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ

ปัจจัยบวกที่ส่งผลต่อการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทย ประการแรก แรงขับเคลื่อนจากด้านเทคโนโลยีธุรกิจท่องเที่ยวและที่พัก รวมถึง โปรโมชันของการชำระเงินในช่องทางออนไลน์ที่มีหลากหลายมากยิ่งขึ้น เช่น Agoda Booking.com จึงเป็นเหตุผลหนึ่งในการตัดสินใจเดินทางเพราะ มีความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น ประการที่สอง เมืองรองกลายเป็นทางเลือกใหม่ของคนไทยที่นิยมเดินทางไปท่องเที่ยว เนื่องจากภาครัฐได้มีการส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง ซึ่งจากข้อมูลการจองที่พักรบนเว็บไซต์ Airbnb พบว่ามีการจองที่พักรองเพิ่มสูงขึ้นถึง ๑๕ % ปัจจัยประการที่สาม การปรับราคาน้ำมันลดลง เป็นการสร้างแรงจูงใจให้ออกเดินทางท่องเที่ยว ประการที่สี่ การเปิดเส้นทางบินภายในประเทศเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคและการเพิ่มเที่ยวบินของสายการบินโดยเฉพาะช่วงเทศกาล ปัจจัยประการที่ห้า วันหยุดของปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งวันหยุดราชการและวันหยุดยาว มีประมาณ ๒๖ วัน

ปัจจัยลบที่ส่งผลต่อการเดินทางเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทย ประการแรก สภาพเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลง สร้างความไม่มั่นใจในการใช้จ่ายใช้สอยและการตัดสินใจเดินทางท่องเที่ยว ประการที่สอง ค่าเงินบาทแข็งค่าอย่างต่อเนื่องทำให้คนไทยเดินทางไปท่องเที่ยวต่างประเทศมากขึ้น โดยจากผลการสำรวจการจองที่พักผู้ใช้บริการของ Airbnb พบว่าชาวไทยเดินทางไปเที่ยวประเทศญี่ปุ่นมากขึ้น ประการที่สาม การเปิดเส้นทางการบินเชื่อมโยงต่างประเทศที่เพิ่มขึ้นและราคาไม่สูง จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้คนไทยตัดสินใจเดินทางไปท่องเที่ยวต่างประเทศมากขึ้น ประการที่สี่ สภาพภูมิอากาศ ภาวะฝุ่น PM2.5 พายุ ซึ่งผลส่งกระทบต่อการเดินทางไปท่องเที่ยวในบางพื้นที่ ประการที่ห้า เนื่องจากคนไทยลาพักร้อนน้อยลง จากการสำรวจพบว่าติดอันดับ ๗ ของโลก โดยสาเหตุอาจมาจากภาระงานที่เพิ่มขึ้นและอาจเกิดจากการทำธุระส่วนตัวมากกว่าการเดินทางไปท่องเที่ยว

นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ในจังหวัดลำปางช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ใช้งบประมาณจำนวนมากในการพัฒนาจังหวัดและสร้างสรรค์ การตลาดเพิ่มมากขึ้น จากข้อมูลสถิติตามที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่ได้นำเสนอนั้น แสดงให้เห็นว่าการบริหารจัดการในการพัฒนา จังหวัดลำปางได้ผลตอบรับที่ดีมาก จะเห็นได้จากจำนวนผู้เยี่ยมชมและรายได้ ที่เป็นอันดับที่ ๑ ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ สะท้อนให้เห็นว่า ไม่เพียงแต่นโยบายของรัฐบาลในการกระตุ้นเศรษฐกิจ แต่ยังรวมถึง ความร่วมมือในการทำงานภายในจังหวัดที่ส่งผลให้ประสบความสำเร็จเช่นกัน

นายทวีกิจ...

นายทวีกิจ จตุรเจริญคุณ
ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ

ขอให้ข้อสังเกตว่าจากข้อมูลของทางธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ ได้นำเสนอว่าการท่องเที่ยวภาคเหนือตอนบน ๑ มีแนวโน้มลดลง แต่ข้อมูลจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่ ชี้แจงว่าการท่องเที่ยวมีแนวโน้มที่ดีขึ้น จึงขอให้การนำเสนอข้อมูลเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

นางศิริพร ดันติพงษ์
ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑

การนำเสนอข้อมูลการท่องเที่ยวควรนำเสนอในรูปแบบกราฟเพื่อให้ง่ายต่อการเปรียบเทียบและเห็นความแตกต่างได้ชัดเจนมากขึ้น ทั้งนี้ ควรอ้างอิงที่มาของข้อมูลสถิติหรือตัวเลขของรายได้ในกิจกรรมต่าง ๆ ว่ามาจากแหล่งใด นอกจากนี้ขอให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่ สรุปผลจากการลงทุนหรือการจัดกิจกรรมว่าได้ผลตอบแทนเท่าใด เนื่องจากในแต่ละปีใช้งบประมาณจำนวนมากในการลงทุน

มติที่ประชุม

รับทราบสถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

นางสาวอำพัน ใจอินตา
(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

๔.๓ ผลการดำเนินงานตามโครงการส่งเสริมการตลาด การจัดแสดงสินค้าที่มีศักยภาพเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนของกลุ่มจังหวัด (Lanna Expo)

การดำเนินงาน Lanna Expo ๒๐๑๙ ซึ่งได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๒ รวมทั้งสิ้น ๑๐ วัน ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ พระชนมพรรษา อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ได้รับเกียรติจากนายปวิณ ชำนิประศาสน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทยมาเป็นประธานในพิธีเปิดงาน ซึ่งการจัดงานดังกล่าวมีการจัดแบ่งโซน ๑๖ โซน รวมทั้งสิ้น ๘๕๐ บูธ จากการดำเนินงานทั้งหมด ๑๐ วัน มียอดจำหน่ายสินค้าและยอดการสั่งซื้อสินค้าภายในงานประมาณ ๗๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยโซนที่มียอดการสั่งซื้อและยอดจำหน่ายมากที่สุดอันดับ ๑ คือ Northern Thailand Food Valley ประมาณ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท และอันดับ ๒ คือ OTOP ของสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด ประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ในส่วนของผู้เข้าชมงานนั้นมีจำนวนมากกว่าปี ๒๕๖๑ ถึงร้อยละ ๖.๐๖

นายทวีกิจ จตุรเจริญคุณ
ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ

ขอทราบจำนวนงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการจัดงาน Lanna Expo และผลประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการจัดงาน Lanna Expo

นายวิรุฬ พรรณเทวี
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

การดำเนินการจัดงาน Lanna Expo ใช้งบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีรายได้จากการจำหน่ายและการสั่งซื้อสินค้า ประมาณ ๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และผลประโยชน์ที่ตามมา คือ มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ทั้งยังเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจในจังหวัดเชียงใหม่ นอกจากนี้ยังเปิดโอกาสให้ประชาชน นักเรียน และนักศึกษาศึกษารูปแบบในการพัฒนา เพื่อนำไปประยุกต์ใช้กับธุรกิจของตัวเอง

นางศิริพร...

นางศิริพร ตันติพงษ์
ประธานสภาอุตสาหกรรม
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

มติที่ประชุม

ขอฝากประเด็นเรื่องเงินลงทุนในการจัดงาน Lanna Expo เปรียบเทียบกับรายรับที่ได้จากการขายสินค้าว่ามีกำไรหรือขาดทุน รวมถึงจำนวนบูทและการจัดวางโซนต่าง ๆ ของแต่ละกลุ่มกิจกรรมให้มีความเหมาะสม

รับทราบผลการดำเนินงานตามโครงการส่งเสริมการตลาด การจัดแสดงสินค้าที่มีศักยภาพเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนของกลุ่มจังหวัด (Lanna Expo)

๕.๔ การผลิตสินค้าเกษตรที่สำคัญจังหวัดเชียงใหม่

นายกฤษนันท์ ทองทิพย์
นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ
สำนักงานเกษตรจังหวัดเชียงใหม่

ลำไยมีผลผลิตลดลงจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ คิดเป็นร้อยละ ๘.๖๙ ซึ่งผลผลิตในฤดูปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผลผลิต ๑๓๗,๐๐๐ ตัน สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๖๒ คาดการณ์ว่าจะมีผลผลิตประมาณ ๑๑๙,๐๐๐ ตัน ซึ่งลดลงจากปีที่ผ่านมาคิดเป็นร้อยละ ๑๓.๑๗ จึงคาดว่าลำไยในปีนี้จะไม่มีปัญหา เนื่องจากผลผลิตมีจำนวนน้อยส่งผลให้ลำไยมีราคาดี ด้านกระเทียม มีพื้นที่ปลูก ๒๗,๑๘๐ ไร่ ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับประมาณ ๙๖,๐๐๐ ตัน สำหรับข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ พื้นที่ปลูกประมาณ ๑๘๐,๐๐๐ ไร่ มีพื้นที่ปลูกเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ คิดเป็นร้อยละ ๓.๙

ปัญหาและผลกระทบ คือ (๑) การจัดทำมาตรฐาน GAP และอินทรีย์ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างเต็มพื้นที่ เนื่องจากการขอรับรองมาตรฐาน GAP และอินทรีย์ จำเป็นต้องทำการปลูกบนพื้นที่มีเอกสารสิทธิ์ ซึ่งได้มอบหมายให้กรมพิจารณาคดีพิเศษเป็นผู้รับผิดชอบ และอยู่ในระหว่างการดำเนินการแก้ไข (๒) การรับซื้อข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ของผู้ประกอบการบางแห่งจำเป็นต้องแสดงเอกสารสิทธิ์ (๓) เกษตรผู้ผลิตลำไยส่วนใหญ่เป็นรายย่อย และเป็นผู้สูงอายุ ส่งผลให้มีการยอมรับนวัตกรรมช้า ต้องใช้เวลานานในการปรับเปลี่ยน (๔) ผลกระทบเรื่องราคาลำไยเป็นไปตามความต้องการของตลาด ปีที่ผ่านมามีความต้องการลำไยลดลง จึงทำให้ราคาตกต่ำ แต่ในปีนี้มีความต้องการลำไยเพิ่มขึ้น จึงทำให้ลำไยมีราคาสูง (๕) ผลผลิตของเกษตรกรบางส่วนได้รับผลกระทบจากสภาพภูมิอากาศ (๖) ปัญหาราคากระเทียมควรมีการกำหนดมาตรการการนำเข้าอย่างชัดเจน เนื่องจากราคากระเทียมที่นำเข้ามาจากต่างประเทศมีราคาที่ถูกลงกว่า (๗) ราคาผลผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์มีความผันผวนตามความต้องการของผู้ประกอบการ

นายทวีกิจ จตุรเจริญคุณ
ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ

ควรมีการส่งเสริมภาคเกษตรกรรมให้เป็นเกษตรอุตสาหกรรม มีการแปรรูปผลิตผลทางการเกษตรเพื่อเพิ่มมูลค่าและเป็นการป้องกันผลผลิตล้นตลาดจนทำให้ราคาตกต่ำ รวมถึงผลักดันให้มีโรงงานแปรรูปสินค้าเกษตรของภาครัฐให้มากขึ้น

นางศิริพร ตันติพงษ์
ประธานสภาอุตสาหกรรม
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ที่จังหวัดลำปาง ภาคเกษตรกรได้แจ้งความประสงค์ขอให้ช่วยเหลือในเรื่องของการปลูกกระเทียมให้ได้มากขึ้นกว่าเดิม จึงขอฝากสำนักงานเกษตรจังหวัด

เชียงใหม่...

เชียงใหม่ช่วยพิจารณาหาแนวทางเพื่อให้เกษตรกรสามารถปลูกกระเทียมได้อย่างมีคุณภาพและมีปริมาณที่มากขึ้น และลดต้นทุนในการผลิต สามารถแข่งขันในเรื่องราคากับตลาดของประเทศจีนได้

มติที่ประชุม

รับทราบข้อมูลสินค้าเกษตรที่สำคัญจังหวัดเชียงใหม่

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่อง อื่น ๆ

นางสาวชนเขต บุญญขันธุ์

ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๑ การขอรับการสนับสนุนเที่ยวบินกรุงเทพ ฯ - แม่ฮ่องสอน - กรุงเทพ ฯ

สืบเนื่องจากสายการบินนกแอร์ได้แจ้งยกเลิกเที่ยวบินกรุงเทพ ฯ - แม่ฮ่องสอน โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นมา ส่งผลให้การเดินทางเข้าออกจังหวัดแม่ฮ่องสอนทางอากาศนั้นเหลือเพียง ๑ เที่ยวบินต่อวัน คือ เที่ยวบินเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน ของสายการบินบางกอกแอร์เวย์เท่านั้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก และส่งผลให้เกิดการชะลอตัวทางเศรษฐกิจเนื่องจากเศรษฐกิจของจังหวัดแม่ฮ่องสอนขับเคลื่อนด้วยการท่องเที่ยวเป็นหลัก จึงต้องการขอรับการสนับสนุนจากที่ประชุม ดังนี้ (๑) ขอให้สายการบินนกแอร์ ทบทวนการยกเลิกเที่ยวบินกรุงเทพ ฯ - แม่ฮ่องสอน (๒) ขอรับการสนับสนุนสายการบินอื่นหรือสายการบินทดแทนในการเดินทางเข้าสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอน (๓) ขอให้มีการส่งเสริมการลงทุนจากภาครัฐ เนื่องจากสายการบินที่จะบินมายังจังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นเครื่องบินลำเล็ก ต้องนำน้ำมันสำรองมาด้วย เพราะในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนไม่มีแหล่งน้ำมันสำรองอากาศยาน ส่งผลให้ค่าตัวโดยสารมีราคาสูงขึ้น จึงขอรับการส่งเสริมการลงทุน ๒ ประการ ประการแรก มาตรการลดภาษีสนามบิน ประการที่สอง ต้องการให้กำหนดมาตรการส่งเสริมให้มี Mobile Tank ของ ปตท. ในจังหวัดแม่ฮ่องสอน เพราะหากเครื่องบินต้องบรรจุน้ำมันสำรองมายังจังหวัดแม่ฮ่องสอนด้วย จะส่งผลให้ต้นทุนการประกอบการสูงขึ้น นอกจากนี้ อาจกำหนดมาตรฐานส่งเสริมการลงทุนอื่น ๆ เช่น การลดหย่อนภาษีให้ผู้ประกอบการทางสายการบิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง ประเด็นปัญหานี้ภาคเอกชนค่อนข้างมีความกังวล หากสามารถแก้ไขได้จะส่งผลให้การท่องเที่ยวของทั้งจังหวัดแม่ฮ่องสอน และจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ดีขึ้น

มติที่ประชุม

มอบหมายให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เสนอเรื่องการขอรับการสนับสนุนเที่ยวบินกรุงเทพ ฯ - แม่ฮ่องสอน - กรุงเทพ ฯ ไปยังกระทรวงมหาดไทย เพื่อขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาเสนอเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาต่อไป

๖.๒ ความคืบหน้า...

๖.๒ ความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าเชียงใหม่ (Truck Terminal) ศูนย์ขนส่งสินค้า อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่

นางสุภมาส ลีลารักษ์สกุล
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ขอชี้แจง ๒ ประเด็น ประเด็นแรก สืบเนื่องมาจากข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่หรือ ครม. สัญจรที่จังหวัดลำปาง ซึ่งในขณะนั้น นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ ได้มอบนโยบายให้ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อบูรณาการร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย จากการประชุมระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ พบว่าการดำเนินการขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าวมีข้อจำกัดมาก เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างเพื่อเชื่อมทางรางเข้าสู่สถานีขนส่งสินค้าซึ่งงบประมาณสูงประมาณ ๑๖๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รายงานว่าการสร้างรถไฟอำเภอสารภีจะเป็นคอนเทนเนอร์ยักซ์ โดยมีระยะทางห่างจากสถานีขนส่งสินค้าประมาณ ๓ กิโลเมตร ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ผลักดันและขยายให้ใกล้เคียงกับสถานีขนส่งสินค้า เพื่อพัฒนาร่วมกันในการขนส่งสินค้าให้มากขึ้น ดังนั้น จึงมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารจัดการในการพัฒนา เพื่อเชื่อมต่อคอนเทนเนอร์ยักซ์กับสถานีขนส่งสินค้า

ประเด็นที่สอง ความคืบหน้าในการดำเนินการสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ จากเดิมในขณะนี้จะต้องมีการจัดกรรมสิทธิ์ คือ มีการเข้าไปสำรวจจำนวนพื้นที่ที่จะเวนคืน และจัดแจงงบประมาณในการดำเนินการ ทั้งนี้ ในการประชุมครั้งล่าสุดที่กระทรวงคมนาคม ทางผู้บริหารได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกกลับไปพิจารณาทบทวนเรื่องจำนวนเงินในการลงทุน และจัดลำดับความสำคัญในเรื่องของการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า โดยพิจารณาจากผลตอบแทนและความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ซึ่งผลปรากฏว่าการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าของจังหวัดเชียงใหม่อยู่ในระยะที่ ๒ ส่งผลให้ระยะเวลาการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าเลื่อนออกไปจากเดิมกำหนดไว้ว่าสถานีขนส่งสินค้าจะเปิดให้ใช้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเริ่มดำเนินการก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แทน และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

มติที่ประชุม

รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าเชียงใหม่ (Truck Terminal) ศูนย์ขนส่งสินค้า อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่

๖.๓ ความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างถนนเชียงใหม่ - ลำพูนสายใหม่ (ป่าแดดเชียงใหม่ - ตำบลเหมืองง่าลำพูน)

นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สำนักงานทางหลวงที่ ๑

โครงการถนนเชียงใหม่ - ลำพูนสายใหม่ ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ แต่เนื่องจากประชาชนในพื้นที่คัดค้าน ประกอบกับชุมชนขยายตัวมากขึ้น จึงทำให้กรมทางหลวงชะลอการดำเนินการก่อสร้างถนนเชียงใหม่ -

ลำพูนสายใหม่...

ลำพูนสายใหม่นี้ออกไปก่อน และพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑ (เชียงใหม่ – ดอยตุง) จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจรแทน เนื่องจากประโยชน์ที่จะได้รับมากกว่า คือ ประชาชนทั้งจังหวัดลำพูน จังหวัดเชียงใหม่รวมถึงประชาชนจากจังหวัดลำปางและจังหวัดอื่น ๆ สามารถใช้ถนนเส้นนี้ได้

นายสุนัย จันทรสว่าง
ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน

ขอฝากที่ประชุม ๓ ประเด็น ประเด็นแรกจังหวัดลำพูนเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีนิคมอุตสาหกรรมมีพร้อมในการลงทุน จึงควรมีการสนับสนุนเรื่องของมอเตอร์เวย์ มีเช่นนั้นความเจริญจะกระจุกตัวอยู่ทางฝั่งชายแดนประเทศลาว เนื่องจากศูนย์กลางบินอยู่ที่จังหวัดเชียงราย ประเด็นที่ ๒ เนื่องจากจังหวัดลำพูนเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการส่งออกไปยังชายแดนของประเทศจีน และผู้ประกอบการส่วนใหญ่เลือกจัดตั้งโรงงานที่จังหวัดลำพูนแต่ทางภาครัฐไม่เห็นความสำคัญของเส้นทางในการเชื่อมโยงทางชายแดนและการเชื่อมโยงไปยังกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ มากนัก รวมถึงไม่ให้ความร่วมมือกับทางภาคเอกชนเท่าที่ควร ดังนั้น จึงต้องการให้ทางภาครัฐเห็นความสำคัญและเร่งรัดในประเด็นดังกล่าวเพื่อหาแหล่งสนับสนุนในการลงทุนโดยเร็วที่สุด ประเด็นที่ ๓ ความคืบหน้าการสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ ขอเสนอชื่อสนามบินว่า “สนามบินทริภุชชัย” เนื่องจากเห็นว่ามียี่ดั่งในจังหวัดลำพูน นอกจากนี้ชาวต่างชาติยังให้ความสนใจในการลงทุนของจังหวัดลำพูน ซึ่งภาครัฐควรมีมาตรการส่งเสริมการลงทุน เช่น การนำโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่ภาคตะวันออกขยายมายังจังหวัดลำพูน เพื่อส่งเสริมการลงทุนให้มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งนักลงทุนจากประเทศจีน

มติที่ประชุม

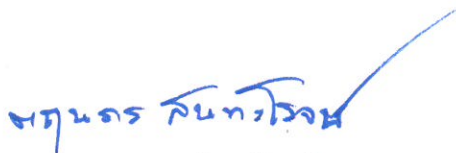
รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างถนนเชียงใหม่ – ลำพูนสายใหม่ (ป่าแดดเชียงใหม่ - ตำบลเหมืองง่าลำพูน)

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๓๐ น.



(นายจิรวัดน์ ดีวะรัตน์)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่







