

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมนพบุรีศรีนครพิงค์เชียงใหม่ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ
ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายวีระยุทธ สุขวัฑฒโก	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ	ที่ปรึกษา
๒. นายเจริญฤทธิ์ สงวนสัตย์	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)	ประธานกรรมการ
๓. นายสิริชัย จินดาหลวง	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	รองประธานกรรมการ
๔. นายสำเริง ไชยเสน	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๕. นายชาญชัย ดารารัตติกาล	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน	รองประธานกรรมการ
๖. นายรัชกร ปิยะสังข์บุญย์	(แทน) ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๗. นางสาวจิระพร จรุงโหมงค์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ	กรรมการ
๘. นางสาววรรณกานา อิมอุดม	(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ	กรรมการ
๙. นางสาวภักคินันท์ วินิจชัย	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่	กรรมการ
๑๐. นางประเทือง มหาพิรุณ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๑. นางสาวปทุม กาวิละ	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๒. นายโชติวิทย์ ธิมหาธีร์โรจน์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๓. นายพงษ์เกษม โพธิ์แก้ว	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๔. นางสาวอุษณา ไชยสถิตวานิช	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๑๕. นางชฎาพันธ์์ สมิยะ	(แทน) คลังจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ
๑๖. นางสาววาสนา นวลพลับ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ
๑๗. นางประภาภรณ์ อนุกุล	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ
๑๘. นางสาวชุลีพร โยธาวุฒิ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๑๙. นายกิตติ เหลืองจิรโณทัย	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๒๐. นายรัชต สำราญชลารักษ์	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๒๑. นางสาวพรณี ภาระกัน	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๒๒. นายต่อศักดิ์ ประคำทอง	นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผาลำปาง	กรรมการ
๒๓. นายสาธิต ไชยบุญเรือง	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๔. นายสรศักดิ์ ธนนไชย	(แทน) พาณิชย์จังหวัดลำพูน	กรรมการ

๒๕. นางสาวโชติกา ไชยชนะ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๒๖. นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๒๗. นางสาวชนเขต บุญญ์พันธ์	ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน	กรรมการ
๒๘. นายสกล สุพรรณบรรจง	ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๒๙. นายสุนัย จันทร์สว่าง	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๓๐. นายอนุชา มีเกียรติชัยกุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๓๑. นายกิตติศักดิ์ สีนวนาทรัพย์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๓๒. นายชัยณรงค์ ภูพิสิฐ	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๓๓. นายนพดล จิรภักดิ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการ
๓๔. นางวลัยรัตน์ วิชาศรนิมิตรโลน	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง	กรรมการ
๓๕. นายกุลวีร์ วัฒนกลสิกรรม	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๓๖. นายศเนติ จิรภาสอังกูร	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๗. นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๘. นายโกสินทร์ นิยะกิก	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๙. นายภูณัช ธนาเหล่าพานิช	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม (เนื่องจากติดภารกิจ)

๑. ประธานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชนกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒. ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ๑
๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔. ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๕. รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๖. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๗. ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑
๘. นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๙. ผู้จัดการการไฟฟ้าภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๐. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลแม่เงา จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๑. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๒. พาณิชย์จังหวัดลำปาง
๑๓. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน
๑๔. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
๑๕. ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๑๖. รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ (ดูแลจังหวัดแม่ฮ่องสอน)
๑๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๘. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๑๙. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ (ผู้แทนชมรมธนาคารภาคเหนือ)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายโยธิน ทับทิมทอง ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานแม่ฮ่องสอน
๒. นายวิสูตร บัวชุม ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานลำปาง
๓. นายทานทัต ยมเกิด ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
๔. นายนิติชัย สาสกุล ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่
๕. นายวรานนท์ ดิลกคุณานันท์ ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และพัฒนา ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๖. นายระพีศักดิ์ มาลัยรุ่งสกุล ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๒ ลำปาง
๗. นายณัฐชานนท์ อุตสม ผู้อำนวยการส่วนยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๒ ลำปาง
๘. นายสมคิด ปัญญาดี ผู้อำนวยการส่วนยุทธศาสตร์ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่
๙. นายประสงค์ แก้วบุญปัน ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง
๑๐. นางสาวดวงกมล โกศลกาญจน์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๑. นายนรภัทร ตรีศิริโชติ รองผู้อำนวยการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๑๒. นายวารินทร์ คำศรีใจ รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
๑๓. นางผ่องพรรณ ศิริพัฒนางวงศา รองผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๑๔. นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
๑๕. นางสาวดวงทิพย์ ศิริกาญจนารักษ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ส่วนเศรษฐกิจภาคเหนือ ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๑๖. นายโชติพัฒน์ กลิ่นสุคนธ์ เศรษฐกรอาวุโส ส่วนเศรษฐกิจภาคเหนือ ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๑๗. นางสาวอภิขญา ศรีรัตน์ เศรษฐกร ส่วนเศรษฐกิจภาคเหนือ ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๑๘. นายชูเกียรติ ถาวรวงศ์ หัวหน้างานฝ่ายผลิต การประปาส่วนภูมิภาค สาขาลำพูน
๑๙. นายอรรถวุฒิ พงษ์โสภากิจิตร นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดลำปาง
๒๐. นางสาวอัจฉรา คำมูล นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒๑. นายดุรงค์กร จันท์เจือศิริ วิศวกร ๕ ฝ่ายพัฒนาโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒๒. นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
๒๓. นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
๒๔. นายจักรพล สุวรรณโรจน์ นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
๒๕. นายสมเกียรติ รูปหล่อ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
๒๖. นายภัทรวิทย์ วงศ์รัตนศิลป์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
๒๗. นางสาวอรุณวรรณ สุภาวรรณ นักวิชาการอุตสาหกรรมปฏิบัติการ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๒๘. นางสาวปริยาม ล้วนโค นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ ๑๓ ลำปาง

๒๙. นางสาวสุตาภรณ์ อินตะธรรม นักประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๓๐. นางสาววัชจิรา เรืองฤทธิ์ พนักงานการตลาด การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๓๑. นายอาคม สุวรรณกันธา กรรมการรองเลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๓๒. นางจินดา แก้วใจบุญ ผู้จัดการ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๓๓. นายณัฐพงษ์ หม่อมลำปาง เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๓๔. นางสาวอินทิรา ดุยกาญจน์ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๓๕. นางกนกจันทร์ ชวานนท์ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๓๖. นางสาวทัศนลักษณ์ สิริรัฐกุล เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๓๗. นายจิรววัฒน์ ติวะรัตน์ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๓๘. นางสาวสุภามาศ ใจวงศ์ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๓๙. นางสาวพลอยไพลิน คำชัยภูมิ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลสารสนเทศ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔๐. นางปรารธนา เขตบรรพต เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลสารสนเทศ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔๑. นายภาณุวัฒน์ คำนินทะ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔๒. นางสาวกัญฐิกา ท่ากะเชียง เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
๔๓. นางสาวกาญจนาพร ผาบชัย นักศึกษาสหกิจศึกษา กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

นายเจริญฤทธิ์ สงวนสัตย์
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)

ที่ประชุม

เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมการประชุมและเปิดการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ โดยขอให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการ
ตามระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐ
และเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

รับทราบ

ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๒

นางสาวดวงกมล โกศลกาญจน์
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

การประชุมคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา
ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้จัดทำรายงาน
การประชุม รวมทั้งสิ้น ๒๖ หน้า และได้มีหนังสือแจ้งเวียนไปยังคณะกรรมการ
กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทุกท่าน พร้อมทั้งได้เผยแพร่รายงาน
การประชุมทางเว็บไซต์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เรียบร้อยแล้ว
จึงขอเสนอที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไข
ปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่
๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

ระเบียบวาระที่ ๓

นางสาวดวงกมล โกศลกาญจน์
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

เรื่อง สืบเนื่อง

๓.๑ ความคืบหน้าเรื่องขอเร่งรัดโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ – เชียงราย และ
เรื่องการขอรับการสนับสนุนเที่ยวบินกรุงเทพ ฯ – แม่ฮ่องสอน – กรุงเทพ ฯ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไข
ปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ เสนอเรื่องขอเร่งรัดโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ –
เชียงราย และเรื่องการขอรับการสนับสนุนเที่ยวบินกรุงเทพ ฯ – แม่ฮ่องสอน –
กรุงเทพ ฯ ไปยังกระทรวงมหาดไทย เพื่อขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณา
เสนอเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาต่อไป

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้ส่งเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงมหาดไทย
ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้แจ้งกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ว่า กระทรวงมหาดไทย
ได้ประสานไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความอนุเคราะห์กระทรวงคมนาคม
พิจารณาเรื่องขอเร่งรัดโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ – เชียงราย และเรื่อง
การขอรับการสนับสนุนเที่ยวบินกรุงเทพ ฯ – แม่ฮ่องสอน – กรุงเทพ ฯ
เรียบร้อยแล้ว โดยเรื่องการขอรับการสนับสนุนเที่ยวบินกรุงเทพ ฯ –
แม่ฮ่องสอน – กรุงเทพ ฯ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้แจ้ง
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ว่า ปัจจุบันมีสายการบินของไทยที่ให้บริการ
ไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอนแล้ว จำนวน ๒ ราย ดังนี้

(๑) บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ให้บริการเส้นทาง
กรุงเทพ ฯ – แม่ฮ่องสอน และกลับ สัปดาห์ละ ๓ เที่ยวบิน

(๒) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้บริการเส้นทาง เชียงใหม่ –
แม่ฮ่องสอน และกลับ สัปดาห์ละ ๑๐ เที่ยวบิน

มติที่ประชุม...

นายวีระยุทธ สุขวัฑฒโก
(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ

แม้ว่าสายการบินซึ่งให้บริการที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนจะมี ๑๓ เที่ยวบิน แต่ในช่วงที่มีสถานการณ์หมอกควันไม่สามารถทำการบินได้ ขอสอบถามว่า เรดาร์ที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีความสามารถสูงมากน้อยเพียงใด ตามปกติสายการบินมาจากที่ใดก็สามารถทำการบินได้ แต่ที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนเมื่อมีหมอกก็ไม่สามารถทำการบินได้ เรดาร์จะต้องมีความสมบูรณ์และมีความปลอดภัยสูง มิเช่นนั้นเมื่อมีหมอกก็จะไม่สามารถทำการบินได้ ทุกอย่างก็จะติดขัด ดังนั้น แม้จะมีจำนวนเที่ยวบินมากแต่ไม่สามารถเดินทางได้ก็ไม่เกิดประโยชน์ใด ๆ

นางสาวชนเขต บุญญ์พันธ์
ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน

เมื่อกล่าวถึงสายการบินที่มายังจังหวัดแม่ฮ่องสอน มักจะเกิดเหตุการณ์ซ้ำ ๆ ทุกปี โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงหมอกควันไฟป่า สายการบินก็มักจะยกเลิก โดยอ้างเรื่องปัญหาหมอกควันไฟป่าส่งผลให้ไม่สามารถลงจอดได้ จากการพูดคุยกับบุคลากรในวิทยุการบินเชียงใหม่ซึ่งควบคุมพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ให้ข้อมูลว่า ปัจจุบันมีการปรับใช้ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (VOR) ทำการปรับเส้นทางการบินใหม่ เป็นเส้นทาง VOR ทางใหม่

ในปัจจุบันเส้นทางการบินระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน ของสายการบิน Bangkok Airways ทำการบินทุกวัน แต่สายการบินนกแอร์ จะทำการบินสัปดาห์ละ ๓ วัน ซึ่งมีแนวโน้มว่าหลังจากวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓ ตารางการบินไม่ออกแล้ว จากการสอบถามไปยังผู้บริหารของสายการบินนกแอร์ ชี้แจงว่า ยังไม่สามารถให้คำตอบได้ว่าภายหลังจากวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓ จะทำการบินต่อไปอีกหรือ อย่างไร แต่เมื่อเราพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบินนกแอร์มีจำนวนไม่น้อย ข้อมูลจนถึงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มี Load Factors ไม่น้อยกว่า ๘๑ % เป็นข้อมูลที่ชี้ให้เห็นว่าจำนวนผู้โดยสารไม่น้อยและถึงแม้ค่าโดยสารเที่ยวเดียวจากกรุงเทพฯ - แม่ฮ่องสอน จะสูงถึง ๔,๐๐๐ บาท ก็ตามแต่ผู้โดยสารหรือนักท่องเที่ยวก็ยอมจ่าย ซึ่งเคยมีการเชิญผู้บริหารจากสายการบินนกแอร์มาประชุมที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้ชี้แจงว่า ต้นทุนของการดำเนินการสูง

มติที่ประชุม

รับทราบความคืบหน้าเรื่องขอเร่งรัดโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ - เชียงราย และเรื่องการขอรับการสนับสนุนเที่ยวบินกรุงเทพฯ - แม่ฮ่องสอน - กรุงเทพฯ ฯ

๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาลจากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรี กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรสมัยรัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นางสาวดวงกมล โกศลกาญจน์
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

กระทรวงมหาดไทยได้ส่งรายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาลจากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร สมัยรัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ซึ่งมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ รวม ๔ ด้าน คือ (๑) ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน (๒) ด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม และโลจิสติกส์ (๓) ด้านการบริหารจัดการน้ำ (๔) ด้านการพัฒนากำลังคน และคุณภาพชีวิต โดยประเด็นดังกล่าวมีข้อสั่งการและความคืบหน้าดังนี้

(๑) ด้านการส่งเสริม...

(๑) ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน มี ๗ ประเด็น คือ

๑.๑) การพัฒนาภาคอุตสาหกรรมและการลงทุน ๑.๑.๑) มอบหมายให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณายกระดับอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ (Northern Science Park) สู่อุตสาหกรรมผู้ประกอบการและธุรกิจนวัตกรรม มีความคืบหน้าคือ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ดำเนินการส่งเสริมงานวิจัยและขยายผลโครงการวิจัยสู่ศูนย์เรียนการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร (ศพก.) แปลงใหญ่ และกลุ่มวิสาหกิจชุมชน โดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (องค์การมหาชน) (สวก.) และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ขณะเดียวกัน กระทรวงอุตสาหกรรม เปิดศูนย์บริการ SMEs Industry Transformation Center: SMEs-ITC ณ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน นอกจากนี้ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยในพื้นที่ภาคเหนือพัฒนาผู้ประกอบการธุรกิจเทคโนโลยีให้มีความสามารถในการแข่งขัน และส่งเสริม Startup ในพื้นที่ โดยร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในฐานะมหาวิทยาลัยแม่ข่ายที่ดำเนินงานอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ สร้างโมเดลธุรกิจเปิดให้บริการพื้นที่สร้างสรรค์ความคิดเพื่อการสร้างสรรค์นวัตกรรม ๑.๑.๒) มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาพิจารณาการแปรรูปกาแฟอย่างครบวงจร (Northern Boutique Arabica Coffee Hub) มีความคืบหน้าคือ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการโครงการพัฒนาการผลิตเพื่อสร้างมูลค่ากาแฟอัตลักษณ์ไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ โดยมีแผนจะสร้างแปลงต้นแบบการผลิตกาแฟพรีเมียมและพัฒนาโรงงานแปรรูปกาแฟต้นแบบในพื้นที่เกษตรกร กระทรวงพาณิชย์ ดำเนินการส่งเสริมผลิตภัณฑ์กาแฟอาราบิก้าภาคเหนือโดยหาช่องทางการตลาดสินค้า จัดสัมมนาและลงพื้นที่พบปะเกษตรกรและผู้ประกอบการธุรกิจกาแฟ โดยกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มูลนิธิชาวสวนกาแฟ และสมาคมกาแฟไทย กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ ได้ขับเคลื่อนการยกระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร (Northern Boutique Arabica Coffee Hub) ซึ่งปรากฏในการเสนอคำขอของงบประมาณ จังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ นอกจากนี้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ดำเนินการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนยกระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร โดยมุ่งเน้นพื้นที่ทางภาคเหนือมีสภาพพื้นที่และสภาพอากาศเหมาะสมสำหรับการปลูกกาแฟอาราบิก้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ลดต้นทุนการผลิต และเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ของเมล็ดกาแฟอาราบิก้าที่ผลิตด้วยระบบเกษตรอินทรีย์ พร้อมพัฒนาเครื่องจักรที่เหมาะสมสำหรับกระบวนการผลิตกาแฟในระดับชุมชน

๑.๑.๓) มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัด Northern Thailand Food Valley สู่การขับเคลื่อนนวัตกรรมอาหารแห่งอนาคต สู่ตลาดสากล (Northern Thailand Food Valley Scale up for Future Food Innovation to International Market) มีความคืบหน้าคือ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม มีการส่งเสริม/สนับสนุน SMEs วิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการ ภายใต้แผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีโดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (พว.) ให้มีความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมอาหารของประเทศ รวมทั้งมีการดำเนินโครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis)

๑.๑.๔) มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรมการพัฒนาชุมชนร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง พิจารณายกระดับเศรษฐกิจชุมชนด้วยอัตลักษณ์ล้านนาเชิงสร้างสรรค์ เพื่อรองรับอุตสาหกรรม MICE (Creative LANNA MICE Heritage) โดยพัฒนาคุณภาพสินค้า OTOP เชื่อมโยงชุมชนนวัตกรรมให้ได้มาตรฐาน MICE ซึ่งมีความคืบหน้าคือ กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าได้ให้หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดระดับเศรษฐกิจชุมชนด้วยอัตลักษณ์ล้านนาเชิงสร้างสรรค์เพื่อรองรับ MICE (Creative LANNA MICE Heritage) โดยพัฒนาคุณภาพสินค้า OTOP เชื่อมโยงชุมชนนวัตกรรมให้ได้มาตรฐาน MICE

๑.๑.๕) มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาการพัฒนา “ลำปางหัตถอุตสาหกรรมเซรามิก” โดยนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาวัตถุดิบ เพิ่มศักยภาพการออกแบบสร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์เซรามิก/ผลิตภัณฑ์หัตถกรรมและขยายตลาดช่องทางการจัดจำหน่ายทั้งระบบ โดยใช้ประโยชน์จากศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุอุตสาหกรรมสร้างสรรค์จังหวัดลำปาง มีความคืบหน้าคือ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ ITC ศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ อำเภอกะเคา จังหวัดลำปาง ขณะเดียวกัน สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง ร่วมกับศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง หน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ร่วมกันจัดทำแผนพัฒนาเซรามิกและหัตถอุตสาหกรรมของจังหวัดลำปาง โดยมุ่งให้ลำปางเป็นนครหัตถศิลป์ถิ่นอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ (Creative Industrial Design Capital: CIDC) โดยได้บรรจุลงในแผนพัฒนาจังหวัดลำปาง ๕ ปี เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

๑.๑.๖) มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาการพัฒนาและถ่ายทอดความรู้ดิจิทัลเพื่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์และโลจิสติกส์สมัยใหม่ (Northern e-Commerce and Modern Logistics Digital Transformation Center for Community Enterprise) มีความคืบหน้าคือ กระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการสนับสนุนการค้า

ในรูปแบบพาณิชย์ดิจิทัล (e-Commerce) ผ่านการดำเนินงานของ Thaitrade.com และส่งเสริมสินค้าชุมชนไทยเข้าสู่ช่องทางตลาด e-Commerce โดยร่วมมือกับบริษัทซ้อปี้ (ประเทศไทย) นอกจากนี้ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีโดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (พว.) ให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และสารสนเทศขั้นสูงของประเทศไทยรวมถึง การผลักดันให้เกิดระบบนิเวศน์ของการใช้งานเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ และสารสนเทศขั้นสูงผ่านโครงสร้างพื้นฐานระดับชาติ และเครือข่ายพันธมิตร ภาคการศึกษาและภาคธุรกิจอุตสาหกรรม เพื่อรองรับประเทศไทย ๔.๐ (๑.๑.๗) มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาการเสริมสร้างเชียงใหม่ เมืองอัจฉริยะโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณถนนนิมมานเหมินท์ “Smart Nimman” โดยการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน มีความคืบหน้าคือ กระทรวงมหาดไทยโดยการประสานภูมิภาคได้รายงานว่าการเสริมสร้างเมืองอัจฉริยะโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณถนนนิมมานเหมินท์ “Smart Nimman” ได้วางระบบท่อน้ำประปาใหม่ และบูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม กพภ. กปภ. อบจ. เชียงใหม่ และเทศบาลนครเชียงใหม่ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน ๑.๒) การพัฒนาการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ มี ๑ ประเด็น คือ มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติเป็นหน่วยงานหลักรับไป ประสานกระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไป เร่งรัดการสำรวจแนวเขตแดนร่วมกับเมียนมาก่อนการเพิกถอนพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า และป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่เงา – แม่สำเพ็ง ที่จะก่อสร้างเส้นทางคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรน บ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งมีความคืบหน้าคือ กระทรวงกลาโหม (กรมแผนที่ทหารและกรมกิจการชายแดนทหาร) ได้กำหนดแนวทาง ในการดำเนินการจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น โดยทำการสำรวจรายละเอียด ภูมิประเทศ (Joint Detail Survey-JDS) ตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติ ในการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนถาวรตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๒ และเสนอให้คณะกรรมการเขตแดนร่วม (Joint Boundary Committee-JBC) ไทย – เมียนมา ให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินการ ฯ ก่อนทำการยกระดับให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เห็นชอบในหลักการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า ดำเนินการโครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนเส้นทางตรวจการณ์ห้วยต้นนุ่น และก่อสร้างหน่วยพิทักษ์ป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยมีกิจกรรมปรับปรุงซ่อมแซมถนนเส้นทางตรวจการณ์ ห้วยต้นนุ่นเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและหินคลุกบดอัดแน่น ระยะทางรวม ๙.๒ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ฯ

(๒) ด้านการพัฒนา...

(๒) ด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ มี ๔ ประเด็น คือ

๒.๑) การพัฒนาโครงข่ายทางถนน ดังนี้ ๒.๑.๑) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม รับข้อเสนอไปพิจารณาโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ - เชียงราย มีความคืบหน้าคือ ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ เร่งขยายทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ระยะทาง ๑๕๘ กิโลเมตร เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ตลอดสายภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งจะทำให้การเดินทางระหว่างเชียงใหม่ - เชียงรายรวดเร็วขึ้น

๒.๑.๒) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่ - เลียงเมืองลำพูน) จากทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ บรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ มีความคืบหน้าคือ กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จปี พ.ศ. ๒๕๕๐ และศึกษา EIA แล้วเสร็จปี พ.ศ. ๒๕๕๘ แต่เนื่องจากเป็นทางแนวใหม่มีการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ และสภาพชุมชนมีการขยายตัวประกอบกับมีการพัฒนาเส้นทางเลียบบทางรถไฟ เป็น ๔ ช่องจราจร และยังมีทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ จำนวน ๒ ช่องจราจร ขณะเดียวกันได้เร่งดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ช่วงแยกคอยติ - เชียงใหม่ จาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจรระยะทาง ๒๕.๕๐ กิโลเมตร

๒.๑.๓) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ เป็น ๔ ช่องทางจราจร (กม. ๒๘ - ๕๐๗ - ๑๕๓ + ๙๐๓) และสำรวจออกแบบ ช่วงอำเภอเถิน จังหวัดลำปาง - อำเภอสี จังหวัดลำพูน เชื่อมต่อไปยังอำเภอ แม่สะเรียง - อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีความคืบหน้าคือ กรมทางหลวง ได้บรรจุโครงการพัฒนา ทล. ๑๐๖ ไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ๑๐ ปี ซึ่งจะได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาช่วงที่มีปริมาณจราจรเป็นโครงการที่มีความสำคัญเป็นลำดับแรก

๒.๑.๔) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ตอนป่าสัก - สะปุ่น - บ้านเรื่อน - สันป่าตอง จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรระหว่างกม. ๔ + ๕๐๐ - กม. ๒๓ + ๖๕๑ ระยะทาง ๑๙ กิโลเมตร มีความคืบหน้าคือ ปัจจุบันเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น ๑ (๗/๑๒) และชั้น ๓ (๗/๑๐) ระยะทาง ๑๙.๑๕๑ กิโลเมตร กรมทางหลวงได้บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาทางหลวง ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อปรับปรุงเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร วงเงิน ๘๕๐ ล้านบาท

๒.๑.๕) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอนวังหม้อพัฒนา - แจ้ห่ม ระหว่างกม. ๔ + ๘๐๐ - กม. ๑๐๕ + ๑๑๐ ระยะทาง ๑๙ กิโลเมตร มีความคืบหน้าคือ ปัจจุบันกรมทางหลวง ได้พัฒนาเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ระยะทาง ๕ กิโลเมตร เป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น ๔ ระยะทาง ๙๕.๓๑ กิโลเมตร ทั้งนี้ กรมทางหลวง จะพิจารณาปรับปรุงทางบริเวณย่านชุมชนหรือจุดอันตรายไปพลางก่อน ซึ่งเป็นการปรับปรุงทางหลวงช่วงสั้น ๆ โดยใช้งบ Function ดำเนินการ มีแผนดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒๐๐ ล้านบาท ระยะทาง ๕ กิโลเมตรและแผน

ดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๕๐๐ ล้านบาท ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ส่วนช่วงที่เหลือจะปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานทางหลวงชั้น ๑ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๒,๖๐๐ ล้านบาท ระยะทาง ๘๐ กิโลเมตร ๒.๑.๖) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างส่วนขยายสะพานข้ามทางแยกต่างระดับแยกภาคเหนือ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเกาะคา - สามัคคีกับทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนแยกภาคเหนือ - ขุนตาน มีความคืบหน้าคือ การปรับปรุงทางแยกต่างระดับภาคเหนือโดยเพิ่มทางแยกต่างระดับ (Ramp) ทิศทางจากเชียงใหม่มุ่งหน้าสู่กรุงเทพฯ ฯ อีก ๑ แห่งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๑ บริเวณ กม. ๗๐๐ + ๕๘๗ (ทางหลวงหมายเลข ๑๑ กม. ๔๖๓ + ๐๐๐ - ๔๖๔ + ๐๐๐) กรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๑๐๐ ล้านบาท ๒.๑.๗) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอนเหมืองง่า - ลำพูน เพื่อเชื่อมทางเลี่ยงเมืองลำพูน สายเหมืองง่า - ท่าจักร และเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่ มีความคืบหน้าคือ กรมทางหลวงมีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล. ๑๑๓๖ บริเวณ กม. ๑ + ๙๔๐ [แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ (เหมืองง่า) ๒.๑.๘) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่ริม มีความคืบหน้าคือ กรมทางหลวงชนบทมีแผนจะก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง AC ขนาด ๔ - ๑๐ ช่องจราจร โดยมีระยะทางรวม ๑๖.๓๒๔ กิโลเมตร มีแผนจะดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ ๒.๑.๙) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสันกำแพง มีความคืบหน้าคือ กรมทางหลวงชนบทมีแผนจะก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง AC ขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจร โดยมีระยะทางรวม ๔๓ กิโลเมตร แบ่งเป็น ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๒๒ กิโลเมตร จะดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ และตอนที่ ๒ ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างต่อไป ๒.๒) การพัฒนาระบบขนส่งทางราง มีการมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม พัฒนาระบบรถไฟฟ้า รางเบา หรือ Light Rail Transit System (LRT) โดยรัฐบาลลงทุนเอง หรือร่วมทุนกับเอกชน (Public Private Partnership: PPP) มีความคืบหน้าคือ จังหวัดเชียงใหม่ รพม. อยู่ระหว่างจ้างศึกษา Deputy Director/Environmental Impact Assessment Report/Public Private Partnership (DD/EIA/PPP) เริ่มงานเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ โครงการนำร่องสายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี วงเงินลงทุน ๒๘,๗๒๖.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๘) โดยในเบื้องต้น ผลการศึกษาได้เสนอให้มีการลงทุนในรูปแบบของ Public Private Partnership (PPP) ๒.๓) การพัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ ดังนี้ ๒.๓.๑) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาสร้างสนามบินแห่งใหม่ ตามความจำเป็น มีความคืบหน้าคือ คณะกรรมการการบินพลเรือน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ ได้มีมติอนุมัติแผนแม่บท

การจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ (National Commercial Airport Master Plan) ซึ่งเป็นแผนพัฒนาระบบท่าอากาศยานในระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้นำเสนอแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนแล้วขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา โดยแผนแม่บทได้กำหนดแผนพัฒนาท่าอากาศยานประกอบด้วย (๑) แผนพัฒนาท่าอากาศยานที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยได้มีการกำหนดเป้าหมายการรองรับเที่ยวบินในชั่วโมงคับคั่งและปริมาณผู้โดยสารของแต่ละท่าอากาศยานจนถึงปี พ.ศ. ๒๕๘๐ (๒) แผนพัฒนาท่าอากาศยานแห่งใหม่ จากการพยากรณ์ปริมาณการขนส่งทางอากาศในระยะเวลา ๒๐ ปีที่ได้วิเคราะห์เปรียบเทียบกับขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการขนส่งของท่าอากาศยาน ทั้งนี้ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ คือ การพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ จากการเปรียบเทียบขีดความสามารถของท่าอากาศยานเชียงใหม่ปัจจุบันพบว่าท่าอากาศยานเชียงใหม่มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ที่ไม่สามารถเพิ่มขีดความสามารถได้เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้น และหากท่าอากาศยานเชียงใหม่ดำเนินการตามแผนการพัฒนาแล้ว จะมีขีดความสามารถที่จะรองรับความต้องการได้ถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เท่านั้น ดังนั้น จึงควรมีการศึกษาพื้นที่สำหรับการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อรองรับกับความต้องการในอนาคต โดยควรจะให้เปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ หรือโดยเร็วที่สุด โดยในเบื้องต้นพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้อยู่ในบริเวณรอยต่อระหว่างอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ และอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน ๒.๓.๒) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่แห่งที่ ๒ ตามผลการศึกษาที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศึกษาไว้ มีความคืบหน้าคือ คณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ได้มีมติเห็นชอบร่างแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศในคราวประชุม กปร. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ และมอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เสนอแผนแม่บท ฯ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการการบินพลเรือนลงนามและประกาศใช้แผนแม่บท ฯ พร้อมทั้งนำเสนอแผนแม่บท ฯ ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป ๒.๓.๓) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมปรับปรุงพัฒนาท่าอากาศยานการขยายทางวิ่งท่าอากาศยานลำปาง มีความคืบหน้าคือ กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปางประกอบด้วย (๑) งานก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ สถานะผลการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จ วงเงินงบประมาณ ๘๔.๙๗ ล้านบาท (๒) งานที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อสร้าง ขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ สถานะผลการดำเนินงาน

ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ๔๕% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
วงเงินงบประมาณ ๒.๙๘๗ ล้านบาท (๓) จัดซื้อที่ดินและค่าชดเชย ทำอากาศยานลำปาง
ระยะเวลาการดำเนินการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สถานะอยู่ระหว่างพิจารณาคำขอ
งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ วงเงินงบประมาณ: ๘๐๐ ล้านบาท (๔) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้า
สนามบิน ทำอากาศยานลำปาง ระยะเวลาการดำเนินการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สถานะ
อยู่ระหว่างพิจารณาคำของบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงินงบประมาณ
๒๕๐ ล้านบาท (๕) งานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน
พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ และที่ปรึกษาควบคุมงาน
ระยะเวลาการดำเนินการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ วงเงินงบประมาณ
๙๐๐ ล้านบาท (๖) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ
ลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ระยะเวลา
การดำเนินการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ วงเงินงบประมาณ ๑๕.๗๕ ล้านบาท
๒.๔) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ดังนี้ ๒.๔.๑) มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน
รับไปศึกษาความเหมาะสมการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (Logistics)
เชื่อมต่อจากจังหวัดลำปาง - จังหวัดแพร่ ระยะทางประมาณ
๑๒๐ กิโลเมตร ตามขั้นตอนต่อไป มีความคืบหน้าคือ กรมธุรกิจพลังงาน รายงาน
ว่าเรื่องดังกล่าวได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) โครงการศึกษา
ความเหมาะสมการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อเชื่อมต่อจากจังหวัดลำปาง
ไปยังจังหวัดแพร่และจังหวัดเชียงใหม่แล้ว โดยอยู่ระหว่างการขอรับ
การสนับสนุนเงินงบประมาณจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ๒.๔.๒) มอบหมายให้
กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัด
เชียงใหม่ (Truck Terminal) และขอรับการสนับสนุน มีความคืบหน้าคือ
กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ โดยได้ศึกษา
และวางผังออกแบบสถานีขนส่งแล้วเสร็จ ซึ่งใช้พื้นที่ประมาณ ๑๑๙ ไร่
มีที่ตั้งโครงการที่อำเภอสารภี โดยมีแผนการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕
ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจสั่งหาพันธมิตรและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

(๓) ด้านการบริหารจัดการน้ำ มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากร
น้ำแห่งชาติร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาเร่งรัด ๓.๑) การศึกษา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอ่างเก็บน้ำแม่สุย โครงการอันเนื่องมาจาก
พระราชดำริ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ๓.๒) ก่อสร้างประตูระบายน้ำ
ดอยเต่า ตำบลเหมืองจี้ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน และ ๓.๓) ก่อสร้าง
ระบบระบายน้ำปลายคลองแม่แตง - แม่ขาน จังหวัดเชียงใหม่ ตามขั้นตอน ทั้งนี้
ให้ศึกษาแนวทางการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อจัดเข้า
แผนงานบูรณาการจัดการน้ำของประเทศต่อไป มีความคืบหน้าคือ
กรมชลประทานเสนอคำขอตีงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒ รายการ
ได้แก่ ก่อสร้างประตูระบายน้ำดอยเต่า ตำบลเหมืองจี้ อำเภอเมืองลำพูน
จังหวัดลำพูน และก่อสร้างระบบระบายน้ำปลายคลองแม่แตง - แม่ขาน จังหวัดเชียงใหม่

(๔) ด้านการพัฒนา...

(๔) ด้านการพัฒนากำลังคนและคุณภาพชีวิต มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสวัสดิการด้านการสาธารณสุขให้กับประชาชนในพื้นที่ทุรกันดารให้เกิดความเท่าเทียมกัน โดยเฉพาะพื้นที่ห่างไกลในจังหวัดแม่ฮ่องสอน เช่น บริการการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Physician) บริการแพทย์เฉพาะทางในสาขาที่มีความจำเป็นต่อพื้นที่ จัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่มีคุณภาพและมาตรฐานเท่าที่จำเป็น (เช่น เครื่อง Computed Tomography Scan: CT Scan ฯลฯ) รวมทั้งการสร้างมาตรการจูงใจบุคลากรทางการแพทย์ไปปฏิบัติงาน มีความคืบหน้าคือ กระทรวงสาธารณสุขมีมาตรการเพื่อสร้างแรงจูงใจให้กับบุคลากรในการปฏิบัติงานในพื้นที่ทุรกันดารห่างไกล โดยใช้กลไกการจ่ายค่าตอบแทนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินค่าตอบแทนแบบท้ายข้อบังคับกระทรวงสาธารณสุขว่าด้วยการจ่ายเงินค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานให้กับหน่วยบริการในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๔๔ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยมีเจตนารมณ์เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการจ่ายค่าตอบแทนทั้งภายในวิชาชีพทางการแพทย์และสาธารณสุข และระหว่างวิชาชีพ รวมทั้งสนับสนุนและสร้างแรงจูงใจให้ผู้ปฏิบัติงานมากและปฏิบัติงานหนักในพื้นที่เฉพาะและขาดแคลนบุคลากร ได้รับค่าตอบแทนที่เหมาะสม สร้างความยั่งยืนในการพัฒนาระบบค่าตอบแทน ชดเชยค่าเสียโอกาสในการดำรงชีวิต โดยการกำหนดพื้นที่หน่วยบริการที่มีความทุรกันดารห่างไกลเพื่อประกอบการจ่ายเงินค่าตอบแทนจะมีการออกประกาศกระทรวงสาธารณสุขเรื่อง รายชื่อหน่วยบริการในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งในจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีการแบ่งระดับหน่วยบริการตามประกาศแนบท้ายหลักเกณฑ์ ฯ ฉบับที่ ๑๑ จำนวน ๗ แห่งดังนี้ ๑) โรงพยาบาลปาย ๒) โรงพยาบาลแม่สะเรียง ๓) โรงพยาบาลขุนยวม ๔) โรงพยาบาลปางมะผ้า ๕) โรงพยาบาลแม่ลาน้อย ๖) โรงพยาบาลสบเมย และ ๗) โรงพยาบาลศรีสังวาล

นายสิทธิชัย จินดาหลวง
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตริตามที่ได้ชี้แจงที่ประชุมมีทั้งหมด ๒๕ ข้อสั่งการ
อย่างไรก็ตาม อยากทราบว่าข้อสั่งการใดบ้างที่ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
และข้อสั่งการใดที่ยังไม่เสร็จสิ้นซึ่งจำเป็นต้องติดตามหรือเร่งรัดการดำเนินการ
ให้มีความก้าวหน้าต่อไป

นายวีระยุทธ สุขวิฑฒโก
(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ

การติดตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี้เป็นประเด็นที่สำคัญ แม้จะใช้
ระยะเวลานานพอสมควร แต่จำเป็นต้องติดตามอย่างใกล้ชิด การจะเสนอขอรับ
ข้อสนับสนุนหรือการเสนอโครงการ ควรจะชี้แจงช่องทางในการเสนอซึ่งที่ผ่านมา
ยังไม่มี การเสนอขอรับงบประมาณจากช่องทางใด เช่น งบ Function
งบกลุ่มจังหวัด งบจังหวัด จึงเป็นความยากในการนำเสนอโครงการ

นายรัชกร ปิยะสัจจุบูลย์
(แทน) ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี้เป็นข้อสั่งการเชิงพื้นที่ แต่ในประเด็นของ
ข้อสั่งการเป็นการดำเนินการของกระทรวง แต่ไม่ครอบคลุมโครงการในเชิงพื้นที่
เมื่อข้อสั่งการเชิงพื้นที่แต่หน่วยงานในพื้นที่ไม่มีผู้ใดจะดำเนินการ ข้อสั่งการ

จึงต้องกลับ...

จึงต้องกลับไปยังกระทรวง กระทรวงจึงดำเนินการตามข้อสั่งการ เรากำลังทำโครงการเชิงพื้นที่ แต่เมื่อข้อสั่งการส่งไปยังกระทรวงแล้วกระทรวง ดำเนินการเองจะส่งผลให้พื้นที่ไม่ได้รับผลประโยชน์ใด ๆ

นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย
(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีในประเด็นเร่งรัดโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ - เชียงราย แต่เนื้อหาภายในประเด็นนี้เป็นเรื่องการขยายเส้นทางเชียงใหม่ - เชียงราย ซึ่งเป็นการเชื่อมโยงการขยายเส้นทางเชียงใหม่ - เชียงราย แต่เส้นทางมอเตอร์เวย์เชื่อมโยงเส้นทางจังหวัดลำปาง จังหวัดพะเยา และจังหวัดเชียงราย ซึ่งเป็นเส้นทางระยะทางเพื่อไปเชื่อมต่อกับเส้นทาง One Beld One Road ของจีน ซึ่งมีสถานีที่บ่อเต็น - บ่อหาน ใกล้กับอำเภอเชียงของ ระยะห่างกับจีน ๑๘๐ กิโลเมตร เดิมใช้ระยะเวลาเดินทาง ๕ ชั่วโมง แต่จีนกำลังก่อสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์มายังบ่อเต็น - บ่อหาน ซึ่งจะใช้ระยะเวลาเดินทางเพียง ๒ ชั่วโมง ผ่านลาวมายังอำเภอเชียงของ ซึ่งเมื่อหอการค้าเดินทางไปจะมีคำถามว่า เส้นทางมอเตอร์เวย์ของไทยไปเชื่อมกับเส้นทาง One Beld One Road แล้วหรือยัง มอเตอร์เวย์เส้นนี้เชื่อมโยงผ่านจังหวัดลำปาง จังหวัดพะเยา จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย ไม่ใช่เส้นทางเดิม

ประเด็นรถไฟฟ้าวางเบาสายสีแดง มีกำหนดเริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้วเสร็จปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยในวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓ นี้มีกำหนดจะแถลงข่าวประเด็นนี้ และประกวดราคาหาผู้รับเหมา แล้วนำประเด็นนี้เข้าสู่ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี ซึ่งตามแผนปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จะได้ผู้รับเหมาแล้วเริ่มดำเนินการ จะแล้วเสร็จปี พ.ศ. ๒๕๗๐ แต่ TOR ที่มีการดำเนินการมีเฉพาะเส้นทางสายสีแดงสายเดียว หากแล้วเสร็จปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่มีการดำเนินการ TOR หรือเขียนแบบต่อเนื่องของเส้นทางสายสีเขียว และสายสีน้ำเงิน จะต้องเริ่มดำเนินการใหม่ ซึ่งการดำเนินการสายสีแดงเพียงเส้นทางเดียวใช้ระยะเวลา ๖ - ๑๐ ปี หากต้องดำเนินการอีกสองเส้นทางคาดว่าจะใช้ระยะเวลาที่เพิ่มขึ้น ดังนั้น การศึกษาหรือการดำเนินการควรทำทั้งสามเส้นทางจะประหยัดเวลากว่า แต่สามารถทยอยก่อสร้างได้

นางสาวชนเขต บุญญพันธ์
ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีด้านการพัฒนากำลังคนและคุณภาพชีวิตของจังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นที่ทราบกันดีอยู่แล้วว่าจังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นพื้นที่ทุรกันดาร แพทย์มีไม่เพียงพอและหนึ่งในสิ่งที่เคยเสนอไปคือ อุปกรณ์และเครื่องมือทางการแพทย์รวมถึงเครื่อง CT SCAN ซึ่งในจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีเครื่อง CT SCAN เพียงเครื่องเดียวและค่อนข้างเก่า หลอดก็เสีย ไม่มีงบประมาณในการซ่อมแซม จึงขอรับงบประมาณในการจัดซื้อเครื่อง CT SCAN ประเด็นนี้กระทบการคุณภาพชีวิตของชาวแม่ฮ่องสอน ทุกวันนี้หากชาวแม่ฮ่องสอนป่วยจำเป็นที่จะต้องเดินทางมายังจังหวัดเชียงใหม่เพื่อมาทำ CT SCAN และต้องเดินทางกลับจังหวัดแม่ฮ่องสอนในระหว่างที่รอผลตรวจซึ่งเมื่อผลตรวจออกก็ต้องเดินทางกลับมายังจังหวัดเชียงใหม่เพื่อทำการรักษา ดังนั้น มองว่าการพัฒนาคุณภาพชีวิตของชาวแม่ฮ่องสอนหากมีเครื่องมือหรืออุปกรณ์

ทางการแพทย์อยู่ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนที่สามารถจะทำหน้าที่ในการตรวจหรือรักษาได้ก็จะลดภาระต่าง ๆ ในด้านสาธารณสุขได้ ณ ขณะนี้ทราบว่า จะบรรจุประเด็นนี้เข้าอยู่ในงบประมาณเชิงพื้นที่ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีน่าจะเป็น การจัดสรรงบประมาณเป็นการเฉพาะ แต่ท้ายที่สุดประเด็นนี้ก็ถูกตีกลับไปยัง จังหวัดแม่ฮ่องสอนเหมือนเดิม และจะได้รับการพิจารณางบประมาณในปีต่อ ๆ ไป ซึ่งในช่วงระยะเวลาที่รอก็กระทบกับคุณภาพชีวิตของชาวแม่ฮ่องสอน

นายสำเริง ไชยเสน
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีที่ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมเห็นว่ามี ๔ ประเด็นหลัก เพื่อจะติดตามในแต่ละประเด็นควรแบ่งออกเป็นกลุ่ม ๆ (๑) ประเด็นข้อสั่งการ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ (๒) ประเด็นที่อยู่ระหว่างดำเนินการ (๓) ประเด็น ที่ยังไม่ได้รับการดำเนินการ/คงค้าง/ไม่มีความคืบหน้า

นายสิทธิชัย จินดาหลวง
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

เพื่อให้การติดตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีเกิดความชัดเจนและเป็นการติดตาม ข้อสั่งการอย่างต่อเนื่องว่าประเด็นใดที่เสร็จสิ้นแล้ว และประเด็นใดที่ยัง ดำเนินการไม่แล้วเสร็จซึ่งจะถูกบันทึกในรายงานการประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัด แล้วจัดส่งรายงานการประชุม ฯ ไปยังกระทรวงมหาดไทย เพื่อขอให้ กระทรวงมหาดไทยติดตามหรือเร่งรัดหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ ซึ่งช่องทางนี้ถือเป็นช่องทางแรก การติดตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี หรือมติคณะรัฐมนตรีในช่องทางที่ ๒ ในการรายงานผลความก้าวหน้า ในการดำเนินการต่าง ๆ ในภาพรวม กระทรวง ทบวง กรม จะรายงานตรง ไปยังสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติซึ่งบางครั้งไม่ได้แจ้งให้ หน่วยงาน จังหวัดหรือกลุ่มจังหวัดรับทราบความคืบหน้า ดังนั้น ช่องทางที่ ๒ ควรประสานไปยังสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อขอรับทราบ ความก้าวหน้า ณ ปัจจุบัน เพื่อนำผลมารายงานในที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัด และช่องทางที่ ๓ ส่วนราชการ หน่วยงานในพื้นที่ของกระทรวง ทบวง กรม ที่ได้รับมอบหมาย ขอให้ประสานงานเป็นการภายในกับแม่ข่ายของตัวเองว่า มีผลความก้าวหน้าในการดำเนินการตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี หรือ มติคณะรัฐมนตรีไปถึงขั้นตอนหรือกระบวนการใด

มติที่ประชุม

รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาลจากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรี กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร สมัยรัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ทั้งนี้ ขอให้ ฝ่ายเลขานุการ จัดทำข้อสรุปความคืบหน้าข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ในแต่ละประเด็น

๓.๓ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ และความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่

นายนิพนธ์ สาสกุล
ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา
ท่าอากาศยานเชียงใหม่

จากการศึกษาและการพยากรณ์การจราจรทางอากาศใน ๒๐ ปีข้างหน้าชี้ให้เห็นว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผู้โดยสารประมาณ ๘ ล้านคน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพิ่มขึ้นเป็น ๑๒ ล้านคน และจะเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ จนกระทั่งช่วงปี พ.ศ. ๒๕๗๘ - ๒๕๘๐ คาดว่าจะมีผู้โดยสารที่มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ราว ๆ ๒๐ ล้านคนต่อปี ข้อมูลนี้ชี้ให้เห็นว่าเกิดความแออัด จากสถานะนี้ท่าอากาศยานไทยจึงมีแผนในการปรับปรุงขีดความสามารถของท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ ระยะที่ ๑ เป็นการขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากเดิม ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๑๖.๕ ล้านคนต่อปี คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และระยะที่ ๒ คือ ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากจำนวน ๑๖.๕ ล้านคนต่อปี เป็น ๒๐ ล้านคนต่อปี ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และในอัตราตัวเลขนี้จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้จนถึงช่วงปี พ.ศ. ๒๕๗๘ - ๒๕๘๐

ปัจจุบันท่าอากาศยานเชียงใหม่อยู่ในระยะการบรรเทาความแออัดของท่าอากาศยานเชียงใหม่ และกำลังผลักดันโครงการการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ โดยการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่จะมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่ที่มีลักษณะคล้ายด้ามปืนบริเวณทิศทางใต้ของอาคารผู้โดยสารเดิม ส่วนทางด้านทิศเหนือก็จะมีการก่อสร้างอาคารเพิ่มขึ้นซึ่งอยู่ระหว่างการยื่นขออนุญาตปลูกสร้างคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ ๑๕ เดือน และหากก่อสร้างแล้วเสร็จจะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓ ล้านคน และสามารถรองรับการจอดรถยนต์ ๔๐๐ คัน สำหรับอาคารผู้โดยสารในปัจจุบันเป็นอาคารผู้โดยสารทั้งระหว่างประเทศและภายในประเทศก็จะเปลี่ยนเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศเท่านั้น และย้ายผู้โดยสารระหว่างประเทศไปยังอาคารรูปแบบด้ามปืนหลังใหม่ทั้งหมด ทั้งยังจะมีอาคารจอดรถ อาคารสำนักงาน รวมถึงการพัฒนาขยายหลุมจอดอากาศยานจากเดิม ๒๐ หลุมจอดเพิ่มขึ้นเป็น ๓๑ หลุมจอด ซึ่งการพัฒนาทั้งหมดนี้ตามแผนจะต้องแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แต่จากปัญหาความล่าช้าในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจึงคาดว่าจะมีการเลื่อนออกไปจนถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จึงจะแล้วเสร็จโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑

อย่างไรก็ตาม ประเด็นเรื่องความแออัดในท่าอากาศยานเชียงใหม่ปัจจุบันมีความคืบหน้าการก่อสร้างอาคารจอดรถภายในท่าอากาศยานเชียงใหม่เนื่องจากเดิมภายในท่าอากาศยานเชียงใหม่มีพื้นที่จอดรถยนต์ประมาณ ๘๐๐ คัน หากอาคารจอดรถนี้แล้วเสร็จจะมีพื้นที่สำหรับการจอดรถยนต์เพิ่มขึ้นอีก ๑,๓๐๐ คัน ซึ่งคาดว่าอาคารจอดรถจะแล้วเสร็จกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ความคืบหน้าท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ มีที่มาจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้จ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศึกษาโครงการนี้ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อศึกษาแล้วเสร็จได้ส่งผลการศึกษาให้กระทรวงคมนาคมเห็นชอบ และต่อมาคณะรัฐมนตรีก็ได้มีมติเห็นชอบตามรายงานสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ผลจากการศึกษาพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเป็นจุดก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ มีจำนวน ๕ จุด แต่จุดที่มีศักยภาพมากที่สุดคือ พื้นที่ระหว่างอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ และอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน ในขณะเดียวกัน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ก็เคยมีการศึกษาแผนแม่บทท่าอากาศยานภูมิภาคเช่นเดียวกัน และต่อมาคณะกรรมการ ทอท. ได้เห็นชอบแนวทางการดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งมีความสอดคล้องกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างการแสดงความพร้อมต่อ กพท. ว่า ทอท. มีความสามารถในการลงทุนและเป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีความชัดเจนว่าจะให้ ทอท. เป็นผู้ลงทุนและดำเนินการเกี่ยวกับท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ หรือไม่ นอกจากนี้ ข้อยุ่งยากของการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ คือ เรื่องการรวบรวมที่ดินซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาพอสมควร ทอท. คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการพัฒนาโครงการนี้ประมาณ ๑๐ - ๑๕ ปี ดังนั้น โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ ควรเริ่มต้นตั้งแต่ตอนนี้ เพื่อให้บรรจบกับเขตแดนขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๒๐ ล้านคนต่อปีในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๗๘ - ๒๕๘๐

นายรัชกร ปิยะสัจจบุลย์
(แทน) ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ในพื้นที่ที่คาดว่าจะมีการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ เริ่มมีหมู่บ้านเพิ่มขึ้น ดังนั้น หากโครงการก่อสร้างล่าช้าและเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จแต่ผลกระทบจากพื้นที่ใกล้ท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ เป็นหมู่บ้านอาจส่งผลให้ไม่สามารถทำการบินได้ ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งเป็นปัญหาที่คล้ายกับท่าอากาศยานเชียงใหม่ในปัจจุบันซึ่งไม่สามารถทำการบินได้ ๒๔ ชั่วโมง จึงอยากให้พิจารณาถึงความคุ้มค่าในการลงทุนก่อสร้าง

นายสำเริง ไชยเสน
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

ประเด็นหมู่บ้านนี้ เชื่อมโยงกับการวางผังเมืองและพื้นที่ที่อยู่อาศัย รวมถึงการก่อสร้างหมู่บ้านจัดสรร ประเด็นนี้จึงต้องพิจารณาผังเมืองเชียงใหม่ควบคู่ไปด้วย

นายนิพนธ์ สาสกุล
ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา
ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ปัจจุบันยังไม่มี ความชัดเจนเรื่องพื้นที่ที่จะก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ ข้อมูลปัจจุบันเป็นเพียงผลการศึกษาว่าพื้นที่ใดบ้างที่มีศักยภาพในการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒

นายสุนัย...

นายสุนัย จันทรสวาง
(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน

พื้นที่ส่วนหนึ่งที่คาดว่าจะก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ อยู่ในจังหวัดลำพูน ความล่าช้าจะส่งผลกระทบต่อประเด็นดังต่อไปนี้ (๑) พื้นที่ที่อยู่อาศัยและราคาที่ดิน (๒) ทิศทางการบิน ซึ่งเป็นประเด็นจากบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย (๓) การเข้ามาร่วมดำเนินการของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) (๔) การตัดถนนเพื่อเชื่อมโยงกับจังหวัดลำพูน จะต้องมีการศึกษา เนื่องจากจังหวัดลำพูนเป็นจังหวัดที่นำลงทุนและเป็นจังหวัดเดียวในพื้นที่ภาคเหนือซึ่งมีนิคมอุตสาหกรรม แต่การคมนาคมขนส่ง ความชัดเจนเรื่องท่าอากาศยาน และการเอื้อต่อการลงทุนไม่ค่อยมีนัก แต่จากการผลักดันของหอการค้าไทยและหอการค้าภาคเหนือ ได้รับการอนุมัติโครงการระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (NEC) ซึ่งมีคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นผู้ดูแล NEC โดยพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จะมีจังหวัดเชียงรายเข้าร่วมโครงการ NEC ด้วย จึงเป็นโอกาสของภาคเหนือในการลงทุน ดังนั้น หากเกิดความล่าช้าในการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ และการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ ศูนย์กลางการบินจะเปลี่ยนไปอยู่จังหวัดเชียงรายทันที จึงขอฝากประเด็นเหล่านี้ไว้ กรณีมีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ จะได้นำเสนอข้อมูลและประเด็นปัญหาเหล่านี้เพื่อจะได้เชื่อมโยงกับ NEC ซึ่งจะเกิดขึ้นในอนาคต

นายพนพล จิรภักดิ์
ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
จังหวัดเชียงใหม่

สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ได้ลงนาม MOU กับหลายมณฑลของประเทศจีนเพื่อดึงนักท่องเที่ยวมายังจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดใกล้เคียง รวมถึงมีการตอบรับจากประเทศจีนและประเทศเวียดนามว่าจะนำนักท่องเที่ยวของประเทศตนเองมาท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน แต่มีข้อซักถามของประเทศจีนและประเทศเวียดนามว่า ท่าอากาศยานเชียงใหม่ในปัจจุบันสามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้หรือไม่ ซึ่งท่าอากาศยานจังหวัดเชียงใหม่แจ้งว่าในปัจจุบัน Slot เต็ม เนื่องจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ขาดโอกาส ตารางการบินสามารถดำเนินการบินได้ในช่วงเวลา ๐๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. นอกเหนือจากเวลานี้ อากาศยานไม่สามารถทำการบินขึ้นลงได้ แนวทางแก้ไขได้ในตอนนี้เห็นว่าควรแก้ไขการจราจรที่ติดขัดบริเวณรอบ ๆ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

นายนิตินัย สาสกุล
ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา
ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ประเด็นเรื่อง Slot มีการศึกษาของ ทอท. เกี่ยวกับช่วงเวลาทำการบิน ๑๘ ชั่วโมงต่อวัน ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ เครื่องบินที่ใช้ในการศึกษาเป็นเครื่องบินขนาดใหญ่เรียกว่า เครื่องบิน Boeing ๗๔๗ และเงื่อนไขที่กำหนดระยะเวลาทำการบิน ๑๘ ชั่วโมง เพราะเป็นข้อจำกัดเรื่องเสียง อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันการบินของอากาศยานแตกต่างจากในอดีตเนื่องจากอากาศยานมีขนาดลำที่เล็กลง มีการควบคุมเสียงตลอดเวลา และเสียงไม่ได้ดังเหมือนการศึกษาตามกรอบในอดีต

ประเด็น...

ประเด็นการจราจรรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ หากสิ้นสุดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ แล้ว การเส้นทางการจราจรบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่จะถูกแบ่งออกเป็น ๒ ตอน ตอนแรกทิศเหนือบริเวณ Central Plaza Chiangmai Airport จะใช้เส้นทางยกระดับที่จะถูกพัฒนาในอนาคต ตอนที่สองบริเวณทิศใต้เป็นเส้นทางสำหรับยานพาหนะที่เกี่ยวกับการสนับสนุนงานภายในท่าอากาศยาน นอกจากนี้ ในการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ในระยะที่ ๒ ผู้โดยสารระหว่างประเทศสามารถเดินทางเข้ามายังท่าอากาศยานเชียงใหม่ทางด้านหลังได้

มติที่ประชุม

รับทราบความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่แห่งที่ ๒ และความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่

๓.๔ ความคืบหน้าการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ Light Rail Transit System (LRT) โดยรัฐบาลลงทุนเอง หรือร่วมทุนกับเอกชน (Public Private Partnership: PPP) ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

นายวรานนท์ ดิลกคุณานันท์
ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และพัฒนา
ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้ารางเบาในจังหวัดเชียงใหม่ในรูปแบบ PPP โดยการดำเนินโครงการคร่าวละ ๑ เส้นทางตามลำดับความสำคัญ และทยอยก่อสร้างเส้นทางอื่น ๆ ต่อไป รฟม. ได้หารือกับกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้พิจารณาปัจจัยต่าง ๆ และได้ข้อสรุปร่วมกันว่าสายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี เป็นสายที่มีความสำคัญลำดับที่ ๑ รฟม. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาและเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ปัจจุบันมีความคืบหน้าตามแผนงาน ๗๐ % แต่แผนงานล่าช้ากว่าเดิม เนื่องจากระหว่างการศึกษาออกแบบมีข้อคิดเห็นจากที่ปรึกษาของ รฟม. รวมถึงหน่วยงานและคณะกรรมการชุดต่าง ๆ ส่งผลให้แผนงานล่าช้า ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ รฟม. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่จังหวัดเชียงใหม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบและประมวลผลข้อมูลเพื่อจัดทำรูปเล่มรายงาน EIA และคาดว่าจะสามารถนำข้อมูลเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (คชก.) ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๓

ประเด็นที่ ๒ การเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ รฟม. ได้จัดกิจกรรมทดสอบความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งแรกซึ่งเป็นขั้นตอนที่ รฟม. ต้องดำเนินการตามกฎหมายซึ่งได้ดำเนินการแล้ว และเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รฟม. ได้จัดกิจกรรม Market Sounding ครั้งที่ ๒ หลังจากนั้นจะเป็นการศึกษาวิเคราะห์ และประมวลผลข้อมูลทั้งหมดให้ครบถ้วนก่อนจะเสนออนุมัติโครงการ และขอความเห็นชอบจากบอร์ด รฟม. ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ และการเสนอโครงการนี้จะปฏิบัติตามขั้นตอนก่อนจะเสนอไปยังคณะรัฐมนตรี

ซึ่งคาดว่า...

ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ ๖ – ๗ เดือน คาดว่าคณะรัฐมนตรีจะเห็นชอบภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ หลังจากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้วจะเป็นกระบวนการคัดเลือกเอกชนและประกาศเชิญชวนให้เอกชนมาร่วมลงทุนโครงการโดยการซื้อเอกสาร Request for Proposal (RFP) ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ หลังจากนั้นจะให้ภาคเอกชนจัดทำข้อเสนอร่วมลงทุนและ รฟม. จะพิจารณาข้อเสนอของภาคเอกชน และคาดว่ากระบวนการประกาศผลจะเสร็จสิ้นภายในช่วงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และเมื่อได้ภาคเอกชนที่จะมาดำเนินแล้ว โครงการจะเริ่มก่อสร้างภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ คาดว่า จะดำเนินการก่อสร้างประมาณ ๕ ปี และคาดว่าจะดำเนินการเปิดโครงการภายในเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ขอชี้แจงเพิ่มเติมจากประเด็นที่ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้มีหนังสือไปยังกระทรวงคมนาคม เรื่องขอให้กระทรวงคมนาคมสนับสนุนโครงการรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดเชียงใหม่สายสีน้ำเงินและสายสีเขียวไปพร้อม ๆ กัน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีข้อสั่งการมายัง รฟม. ให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการ ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ รฟม. ได้มีหนังสือนำเรียนปลัดกระทรวงคมนาคม ๒ ประเด็น คือ (๑) การก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบาสายสีน้ำเงินและสายสีเขียวในคราวเดียว เนื่องจาก รฟม. ได้รับหนังสือแจ้งให้ดำเนินโครงการ ๑ โครงการจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) รฟม. จึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการเพียงสายเดียวคือ สายสีแดงไปก่อน อย่างไรก็ตาม ในระหว่างการศึกษาโครงการนี้ในสายสีแดง รฟม. คำนึงถึงความเชื่อมต่อของสายสีน้ำเงินและสายสีเขียว และหากรัฐบาลเห็นว่าเส้นทางทั้งสองสายมีความสำคัญและเห็นว่าควรจะดำเนินการ หากมีข้อสั่งการมาทาง รฟม. ก็มีความพร้อมในการดำเนินการได้ทันที (๒) การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการออกแบบและบริหารจัดการโครงการ รฟม. มีการจัดกิจกรรมเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชน เช่น การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น PP๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ รวมถึงการจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณเส้นทางโครงการรถไฟฟ้ารางเบาสายสีแดง ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๓ – ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ และเมื่อวันที่ ๒๑ - ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

นายชัยณรงค์ ภูพิสิฐ
(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดลำพูน

โครงการนี้เป็นโครงการที่ดีและเห็นด้วยกับโครงการนี้ ทั้งนี้ อยากให้มีการศึกษาเส้นทางของรถไฟฟ้าเพื่อเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่ – จังหวัดลำพูน เนื่องจากจังหวัดลำพูนมีนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ เห็นว่าการขยายถนนเส้น ๑๑ จาก ๔ ช่องทางการจราจร เป็น ๖ ช่องทางการจราจร เพราะมีการสัญจรของคนที่พักอาศัยในจังหวัดเชียงใหม่แต่ทำงานที่จังหวัดลำพูน จึงขอเสนอให้มีการศึกษาเส้นทางดังกล่าวเพิ่มเติม

มติที่ประชุม

รับทราบความคืบหน้าการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ Light Rail Transit System (LRT) โดยรัฐบาลลงทุนเอง หรือร่วมทุนกับเอกชน (Public Private Partnership: PPP) ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง เพื่อทราบ

๔.๑ สรุปลงมติการรายงานผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

นางสาวดวงกมล โกศลกาญจน์
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

กระทรวงมหาดไทยได้สรุปลงมติการรายงานผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อมูล ณ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ จากสรุปลงมติการรายงานผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จัดประชุมและรายงานผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จำนวน ๔ ครั้ง ซึ่งเป็นสถิติของการจัดประชุมและรายงานผลการประชุม ๓ มากที่สุด ใน ๑๘ กลุ่มจังหวัด

มติที่ประชุม

รับทราบสรุปลงมติการรายงานผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๒ ภาวะเศรษฐกิจไทยและภาคเหนือ ไตรมาส ๔ ปี ๒๕๖๒

นางสาววรางคณา อิมอุตม
(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส
ธนาคารประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ

ภาวะเศรษฐกิจของไทยในไตรมาสที่ ๔ ด้านภาคการส่งออกของประเทศหดตัวอย่างต่อเนื่องและมีผลกระทบต่อกิจกรรมเศรษฐกิจภายในประเทศชัดเจน การบริโภคภาคเอกชนยังขยายตัวแต่น้อยลงกว่าช่วงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๒ รายได้ชะลอตัวและความเชื่อมั่นที่ยังอ่อนแอจึงส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรม การผลิตของประเทศหดตัวมากขึ้นและก็ยังส่งผลกระทบต่อให้การลงทุนหดตัวตามไปด้วยทั้งการลงทุนด้านการก่อสร้างและเครื่องจักร ขณะเดียวกันการใช้จ่ายภาครัฐที่เป็นเสมือนเครื่องจักรก็ยังไม่เต็มที่ซึ่งเป็นผลมาจากความล่าช้าในการประกาศใช้พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ภาคการท่องเที่ยวถือว่าขยายตัวและขับเคลื่อนได้ดีอย่างต่อเนื่อง ด้านภาวะเงินเฟ้อทั่วไปของประเทศลดลงจากไตรมาสที่ ๓ ของปี พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงอัตราว่างงานก็ยังทรงตัว มูลค่าการส่งออกสินค้าของประเทศหดตัวตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จะเริ่มดีขึ้นเล็กน้อยในเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยไม่ได้มีการหดตัวของการส่งออกประเทศเดียวแต่เป็นเพราะปัจจัยภายนอกคือ เศรษฐกิจโลกมีการชะลอตัวลงจากทั้งสงครามการค้าและประเด็นเรื่องภูมิรัฐศาสตร์ นอกจากนี้ยังมีประเด็นเรื่องการบริโภคภาคเอกชนมีการขยายตัวแต่เมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ยการเติบโตในช่วงครึ่งแรกของปีเติบโตประมาณ ๓.๔ % ในช่วงครึ่งหลังของปี พ.ศ. ๒๕๖๒

ขยายตัวประมาณ...

ขยายตัวประมาณ ๑.๖ % เป็นอัตราที่ชะลอลงอย่างชัดเจน ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจาก รายได้นอกภาคการเกษตรชะลอลง มีการลดการจ้างงานลง ปรับลดค่าทำงาน ล่วงเวลาลง ขณะเดียวกันด้านรายได้ของเกษตรกรก็ชะลอตัวลงจากภาวะ ภัยแล้งรวมถึงความเชื่อมั่นของผู้บริโภคและเอกชนแผ่วลงอย่างต่อเนื่อง ภาวะหนี้ครัวเรือนยังอยู่ในระดับสูง แม้มาตรการภาครัฐที่กระตุ้นระบบ เศรษฐกิจในช่วงไตรมาสที่ ๔ จะกระตุ้นและพยุงได้บ้างแต่ก็ได้ในระดับหนึ่ง ด้านการลงทุนของภาคเอกชนในไตรมาสที่ ๔ หดตัวมากขึ้น กำลังการผลิต ลดลงอย่างต่อเนื่อง

ภาวะเศรษฐกิจของภาคเหนือมีความคล้ายคลึงกับภาวะเศรษฐกิจของ ประเทศ ทั้งการบริโภคของภาคเอกชนชะลอ กำลังซื้อไม่เข้มแข็ง ผลกระทบ หลักมาจากรายได้ของเกษตรกรลดลงเนื่องจากราคาผลผลิตทางการเกษตร ลดลงจากภัยแล้ง กำลังซื้อจึงลดลง แต่ด้านการท่องเที่ยวยังคงขยายตัวเป็นบวก แม้นักท่องเที่ยวชาวจีนจะชะลอลง แต่มีนักท่องเที่ยวจากประเทศเกาหลีใต้ และไต้หวันที่ย้ายตัวดีมาชดเชยแต่ก็ไม่ได้มากนัก การลงทุนภาคเอกชน หดตัวอย่างต่อเนื่อง การใช้จ่ายของภาครัฐก็ยังคงหดตัว การบริโภคภาคเอกชน ชะลอตัวลงอย่างชัดเจนในไตรมาส ๔ ด้วยอัตรา ๐.๓ % น้อยกว่าค่าเฉลี่ย ของประเทศ มาตรการกระตุ้นของภาครัฐช่วยได้ในลักษณะของการพยุง การบริโภคสินค้าอุปโภคบริโภคสินค้าหมุนเร็วแต่การใช้จ่ายในหมวดสินค้า คงทนเช่น รถยนต์ เข้าสู่ภาวะติดลบ ในด้านการท่องเที่ยวของภาคเหนือ ในไตรมาสที่ ๔ แม้จะชะลอตัวลงแต่ก็ยังเติบโตขยายตัวได้ดี ส่วนหนึ่งมาจาก ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ นักท่องเที่ยวชาวจีนชะลอตัวในการท่องเที่ยวต่างประเทศ เนื่องจากประเทศจีนยังคงประสบกับปัญหาเศรษฐกิจภายในประเทศ และนโยบายการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศจีน และเกิดภาวะ การแข่งขันการแย่งนักท่องเที่ยวอย่างรุนแรงจากประเทศเวียดนามและประเทศ ญี่ปุ่น แต่มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวชาวเกาหลีใต้และชาวไต้หวัน เพราะมีการเปิดเส้นทางการบินเพิ่มเติมจึงสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เช่นเดียวกับนักท่องเที่ยวไทยมีการปรับตัวดีขึ้นและมีการเดินทางมาท่องเที่ยว ภาคเหนือเพิ่มมากขึ้นโดยเฉพาะช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นช่วงที่ภูมิอากาศดี

ด้านการลงทุนภาคเอกชนในภาคเหนือติดลบ การใช้จ่ายชะลอตัว อุตสาหกรรมการส่งออกได้รับผลกระทบส่งผลให้มีการลงทุนต่ำ ด้านการก่อสร้าง ก็มีการชะลอตัวเห็นได้จากยอดคงค้างสินเชื่อสำหรับธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ติดลบ รวมถึงการขออนุญาตพื้นที่ก่อสร้างเชิงพาณิชย์ก็ติดลบเช่นเดียวกัน การใช้จ่ายของภาครัฐซึ่งเป็นตัวผลักดันเม็ดเงินรวมถึงเป็นแรงขับเคลื่อน เศรษฐกิจของภาคเหนือก็ติดลบ เป็นการใช้จ่ายหมวดงบประมาณฯ ในขณะที่ งบรายจ่ายประจำขยายตัวได้เล็กน้อย

ปัจจัยที่คาดว่าจะกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจในอนาคตคือ (๑) ผลกระทบ จากการแพร่ระบาดของโรค Covid - ๑๙ (๒) ภาวะภัยแล้ง (๓) การประกาศใช้ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ล่าช้า

นางสาวกัคนันท์ วินิจชัย
ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่

๔.๓ สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ภาพรวมของการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาจังหวัดเชียงใหม่ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติรวม ๑๐,๘๒๐,๕๖๔ คน ในจำนวนนี้เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย ๖๘ % ถือเป็นจังหวัดหลักในการท่องเที่ยวของภาคเหนือและเป็นจังหวัดที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวมาท่องเที่ยวมากที่สุดเป็นอันดับที่ ๔ ของประเทศ และเมื่อเปรียบเทียบจำนวนนักท่องเที่ยวเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีอัตราการลดลง ๐.๓๙ % ขณะที่มียรายได้จากการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ตลอดปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐๙,๐๕๖.๙๗ ล้านบาท จัดเป็นรายได้การท่องเที่ยวอันดับ ๑ ของภาคเหนือและอันดับ ๕ ของประเทศ และเมื่อเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีอัตรารายได้เพิ่มขึ้น ๑.๓๓ % ในช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๒ ภาคเหนือประสบกับปัญหา PM ๒.๕ ส่งผลให้สูญเสียนักท่องเที่ยวมากถึง ๑๘๐,๐๐๐ คน อย่างไรก็ตามในไตรมาสที่ ๔ ของปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีอัตราการนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่เพิ่มขึ้นเนื่องจากเป็นช่วงฤดูหนาว

อัตราการเข้าพัก (Occupancy Rate) ของสถานพักแรมอยู่ที่ ๗๔.๔ % มีปริมาณลดลง ๑.๕๘ % จำนวนห้องพักตามสถิติซึ่งตรงกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีจำนวนเพียง ๓๐,๐๐๐ กว่าห้อง แต่ในความเป็นจริงคาดว่าจะอยู่ที่ ๖ - ๗๐,๐๐๐ ห้อง ความนิยมของนักท่องเที่ยวในปัจจุบันอยู่ในรูปแบบ Foreign Independent Tour (FIT) มีการอาศัย Platforms ในการจองที่พักเพิ่มมากขึ้น มีช่องทางการจองผ่าน Airbnb ซึ่ง Airbnb ได้รายงานว่าเป็นปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีอัตราการนักท่องเที่ยวจองหรือใช้แอปพลิเคชันของ Airbnb ในจังหวัดเชียงใหม่โตขึ้นถึง ๗๐ % ซึ่งเติบโตมากที่สุดในประเทศไทย จึงส่งผลให้อัตราการเข้าพักลดลงแต่เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราการเข้าพักเฉลี่ยทั้งประเทศอยู่ที่ ๖๙ % จึงถือว่าอัตราการเข้าพักของจังหวัดเชียงใหม่สูงกว่าระดับประเทศ วันพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่อยู่ที่ ๒.๒๙ วัน ลดลงจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งมีค่าเฉลี่ยวันพำนัก ๒.๙๖ วัน เมื่อนำมาคำนวณเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจะอยู่ที่ ๑๐,๐๗๘ บาทต่อคนต่อทริป เพิ่มขึ้น ๑.๗๓ % อัตรานี้ชี้ให้เห็นว่านักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ใช้จ่ายเพิ่มขึ้นเป็นไปตามกลยุทธ์ที่วางไว้ว่า แม้จะไม่สามารถเพิ่มอัตราการนักท่องเที่ยวได้แต่สามารถเพิ่มอัตราค่าใช้จ่ายให้เพิ่มมากขึ้น

การจำแนกประเภทนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ แบ่งออกเป็น ๔ ประเภทคือ (๑) กลุ่มผู้สูงอายุ (Silver Age) เป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ มีกำลังใช้จ่ายสูง (๒) กลุ่ม Gen Y เป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวที่นิยมการท่องเที่ยวที่มีความแปลกใหม่ สนใจกิจกรรม Art & Crafts เน้นการถ่ายรูปลงในโซเชียลมีเดีย กลุ่มนี้จึงถือว่าเป็นกลุ่มที่เป็นกระบอกเสียงด้านการท่องเที่ยว (๓) กลุ่มครอบครัว (Millennial Family) เป็นกลุ่มที่เดินทางมาท่องเที่ยวโดยเน้นการพาครอบครัวโดยเฉพาะบุตรหลานมาเรียนรู้นอกห้องเรียน (๔) กลุ่มนักท่องเที่ยวที่มีความสนใจเฉพาะด้าน เช่น การท่องเที่ยวเพื่อทำกิจกรรม/กีฬา การทำสปา/โยคะ

นักท่องเที่ยว...

นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ มีจำนวน ๓ ล้านกว่าคน คิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้น ๓.๕๑ % โดยอันดับแรกคือ นักท่องเที่ยวชาวจีน ประมาณ ๑,๘๐๐,๐๐๐ คน ตามมาด้วยนักท่องเที่ยว ประเทศเกาหลีใต้ ใต้หวัน ฮองกง และประเทศสหรัฐอเมริกา เนื่องจาก นักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางมาท่องเที่ยวลดลง ผู้ประกอบการท่องเที่ยวเห็นด้วย ในการขยายตลาดศักยภาพไปยังประเทศอื่นเช่น ประเทศอินเดีย ประเทศ อินโดนีเซีย

จากการประเมินของสมาคมโรงแรมไทยภาคเหนือ (ตอนบน) ได้ประเมิน ผลกระทบจากสถานการณ์ไวรัสโคโรนาว่า ในช่วงปลายเดือนมกราคม – เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ มีห้องพักที่ถูกยกเลิกอย่างต่อเนื่องประมาณ ๕๕,๐๐๐ ห้อง โดยเฉพาะจากนักท่องเที่ยวชาวจีน กรุ๊ปทัวร์ถูกยกเลิกทั้งหมด ๑๐๐ % นักท่องเที่ยวกลุ่ม FIT ลดลงอย่างต่อเนื่อง สายการบินตรงมายังจังหวัด เชียงใหม่มีการยกเลิกเที่ยวบินจากประเทศจีนเนื่องจากจำนวนผู้โดยสารน้อย ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นว่าจังหวัดเชียงใหม่ยังคงมีกิจกรรม การท่องเที่ยวต่อไป จังหวัดเชียงใหม่จึงไม่ยกเลิกกิจกรรมการท่องเที่ยวใด ๆ นอกจากนี้จังหวัดเชียงใหม่มีประสิทธิภาพสูงในการคัดกรองผู้โดยสารทั้งขาเข้า และขาออกตามจุดเดินทางสำคัญทั้งบริเวณท่าอากาศยาน สถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้ง ๓ แห่ง และสถานีรถไฟ ด้านภาคเอกชนมีการจัดเตรียมเจลล้างมือ มีการแจกหน้ากาก มีการติดตั้งอ่างล้างมือเพิ่มเติม จึงมีความมั่นใจว่าหลังจาก สถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว นักท่องเที่ยวจะเดินทางกลับมาท่องเที่ยว เพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน

นายโยธิน ทับทิมทอง
ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย สำนักงานแม่ฮ่องสอน

ภาพรวมการท่องเที่ยวในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน มีนักท่องเที่ยว จำนวน ๑,๐๗๓,๙๓๓ คน เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย ๘๑๗,๓๙๑ คน เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ ๒๕๖,๕๔๒ คน โดยแบ่งสัดส่วนเป็นชาวจีน ๑๗ % นักท่องเที่ยวโซนเอเชีย ๑๘ % และนักท่องเที่ยวโซนยุโรปและอื่น ๆ ๖๕ % มีรายได้จากการท่องเที่ยวประมาณ ๕,๓๐๐ ล้านบาท เป็นรายได้จาก นักท่องเที่ยวชาวไทย ๓,๒๓๗.๕๔ ล้านบาท และเป็นรายได้จากนักท่องเที่ยว ต่างชาติ ๒,๐๖๒.๗๙ ล้านบาท จากการประเมินและวิเคราะห์ภาพรวม ของการท่องเที่ยวในจังหวัดแม่ฮ่องสอนพบว่า อัตรา การขยายตัวอยู่ในระดับคงที่ ขยายตัวได้ไม่มากนัก แต่รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ๑.๖๐ %

จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีปัญหาในช่วงระยะเวลาของการท่องเที่ยว เพราะเมื่อพิจารณาสถิติของการท่องเที่ยวจะพบว่านักท่องเที่ยวจะเป็นไปตามฤดูกาล การท่องเที่ยวโดยจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นในช่วงเดือนมกราคม – กุมภาพันธ์ และจะเริ่มลดลงตั้งแต่เดือนมีนาคมเรื่อยมาตลอดช่วงฤดูฝนจนกระทั่ง เดือนตุลาคมจึงจะมีปริมาณนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอีกครั้ง เพราะฉะนั้น จังหวัดแม่ฮ่องสอนจะพบกับอุปสรรคค่อนข้างมาก มีช่วงระยะเวลาที่มี นักท่องเที่ยวจำนวนมาก ๕ เดือน แต่อีก ๗ เดือนลดลงส่วนหนึ่งมาจากปัญหา อุปสรรคของพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงระยะเวลาหยุดต่อช่วงฤดูแล้ง พบว่า

มีการยกเลิก...

มีการยกเลิกเที่ยวบินกว่า ๘๕ เที่ยวบิน ซึ่งเป็นช่วงเวลาโดยตรงกับการจัดกิจกรรม
ปอยส่างลอง ส่งผลให้ปริมาณนักท่องเที่ยวลดลงอย่างมาก เมื่อพิจารณาสัดส่วน
การท่องเที่ยวรายอำเภอจะพบว่า อำเภอปายเป็นเมืองหลักของจังหวัด
แม่ฮ่องสอนที่มีปริมาณนักท่องเที่ยวมากที่สุดถึง ๖๐ % รองลงมาคือ
อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ๒๑ % อำเภอแม่สะเรียง ๘ % อำเภอปางมะผ้า ๕ %
อำเภอขุนยวม ๓ % อำเภอแม่ลาน้อย ๒ % และอำเภอสบเมย ๑ %

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการท่องเที่ยวภายในจังหวัดแม่ฮ่องสอนในช่วงที่ผ่านมา
นอกจากปัญหาเชิงพื้นที่แล้ว ช่วงที่ผ่านมาได้รับผลกระทบจากเรื่อง ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
โดยเฉพาะตลาดจีนส่งผลกระทบเกือบ ๑๐๐ % แต่ยังสามารถพยุงตัวอยู่ได้
เมื่อพิจารณาจากตลาดนักท่องเที่ยวชาวยุโรป และเอเชียจึงยังสามารถพยุงตัว
อยู่ได้แต่จะกระทบผู้ประกอบการที่ดำเนินกิจการเฉพาะกับนักท่องเที่ยวชาวจีน
ส่งผลให้ผู้ประกอบการบางรายอาจต้องหยุดกิจการชั่วคราวหรือปลดพนักงาน
นอกจากนี้ยังมีประเด็นเรื่อง (๑) ค่าเงินบาทแข็งตัว (๒) นักท่องเที่ยวชาวไทย
เดินทางไปท่องเที่ยวต่างประเทศ (๓) การเผาป่า/การเกิดไฟป่า (๔) ภัยแล้ง
ที่ส่งผลกระทบต่อ การส่งเสริมการท่องเที่ยวประเพณี เพราะฉะนั้น
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานแม่ฮ่องสอน ได้ลงพื้นที่และพบปะ
กับผู้ประกอบการโดยการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนตลาดทางการท่องเที่ยว
โดยให้เน้นที่ตลาดนักท่องเที่ยวชาวไทย ในขณะที่เดียวกันก็พยายามสร้าง
ความเข้าใจสถานการณ์ในปัจจุบันว่ามีวิกฤติจริง จึงต้องร่วมมือกันดูแลทุกภาคส่วน
นอกจากนี้ยังมีนโยบายของผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอนในการจัดตั้งจุดสกัด
โดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอปาย และอำเภออื่น ๆ เพื่อคัดกรองและดูแล
นักท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แนวทางการดำเนินงานของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงาน
แม่ฮ่องสอน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง คือ
(๑) แนวทางการดำเนินงานระยะเร่งด่วน (กุมภาพันธ์ - เมษายน ๒๕๖๓)
เป็นช่วงที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีงานประเพณีปอยส่างลอง จึงจะต้องมี
การยกระดับการจัดงานทั้ง ๗ อำเภอ มีการนำผู้ประกอบการท่องเที่ยว
เข้าร่วมงาน Consumer Fair รวมถึงการจัดกิจกรรมกระตุ้นตลาดการท่องเที่ยว
ให้เกิดการเดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัดแม่ฮ่องสอน (๒) แนวทางการดำเนินงาน
ระยะต่อเนื่อง (พฤษภาคม - กันยายน ๒๕๖๓) เป็นแนวทางที่สำคัญ
ซึ่งการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้ร่วมกับ
จังหวัดแม่ฮ่องสอนและสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน
วางแนวทางไว้ ๕ โครงการ เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในไตรมาสที่ ๓
และ ไตรมาสที่ ๔ โดยการเน้นตลาดภายในประเทศ คือ ๒.๑) มหัศจรรย์สีเขียว
เที่ยวแม่ฮ่องสอน เป็นกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวช่วงฤดูฝน ๒.๒) Mae Hong Son
Adventure ๒.๓) ท่องเที่ยวชาติพันธุ์ สีสันที่ถักทอ ๒.๔) ดนตรีสีสัน ชาติพันธุ์
แม่ฮ่องสอน ๒.๕) แม่ฮ่องสอน ไตรกีฬา

นายวิสูตร บัวชุม
ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย สำนักงานลำปาง

สถิติการท่องเที่ยวของจังหวัดลำปางในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีจำนวนผู้เยี่ยมเยือนจำนวน ๑,๓๕๘,๘๔๖ คน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ประมาณ ๒ % ในจำนวนนี้เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย ๑,๒๔๒,๘๗๑ คน และชาวต่างชาติ ๑๑๕,๙๗๕ คน มีรายได้ ๔,๓๖๖ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ประมาณ ๒.๗๕ % ในจำนวนนี้เป็นรายได้จากนักท่องเที่ยวชาวไทย ๓,๘๑๐ ล้านบาท และรายได้จากชาวต่างชาติ ๕๕๖ ล้านบาท

สถิติการท่องเที่ยวของจังหวัดลำพูนในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีจำนวนผู้เยี่ยมเยือนจำนวน ๑,๑๙๓,๔๘๘ คน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ประมาณ ๑.๗๖ % ในจำนวนนี้เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย ๑,๑๔๒,๗๓๐ คน และชาวต่างชาติ ๕๐,๗๕๘ คน มีรายได้ ๑,๖๕๗ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ประมาณ ๓.๕๘ % ในจำนวนนี้เป็นรายได้จากนักท่องเที่ยวชาวไทย ๑,๕๘๐ ล้านบาท และรายได้จากชาวต่างชาติ ๗๖.๖๙ ล้านบาท

เมื่อพิจารณาจากสถิติแล้วจะเห็นได้ว่าแตกต่างจากจังหวัดเชียงใหม่อย่างสิ้นเชิง อย่างไรก็ตามศักยภาพของทั้งจังหวัดลำปางและจังหวัดลำพูนยังมีโอกาสจะขยายตัวจากการท่องเที่ยว ยังสามารถเชื่อมโยงกับจังหวัดเชียงใหม่ได้ นอกจากนี้ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปางร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานลำปาง และสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปางได้เชิญ Agent ชาวจีนจากจังหวัดเชียงใหม่มาหารือเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในจังหวัด อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการระบาดของไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงได้หยุดการดำเนินการไว้ก่อน หากสถานการณ์ดีขึ้นจะได้เริ่มดำเนินงานต่อไป

การดำเนินงานด้านการตลาดของ ททท. สำนักงานลำปาง ในช่วงไตรมาสที่ ๑ และไตรมาสที่ ๒ (ตุลาคม ๒๕๖๒ - มีนาคม ๒๕๖๓) ททท. สำนักงานลำปาง จะดำเนินงานหลัก ๒ เรื่อง คือ (๑) การสื่อสารทางการตลาดว่า ภายในจังหวัดลำปางมีกิจกรรมและแหล่งท่องเที่ยวอะไรบ้าง อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ จังหวัดลำปางมีนักท่องเที่ยวมากพอสมควร แต่ด้วยวิกฤติไวรัส Covid - ๑๙ ส่งผลกระทบให้นักท่องเที่ยวตลาดชาวจีนหายหมด แต่จังหวัดลำปางพึ่งตลาดนักท่องเที่ยวต่างชาติไม่ถึง ๑๐ % เพราะฉะนั้น จึงต้องพึ่งตลาดนักท่องเที่ยวชาวไทยมากยิ่งขึ้น โดยมีโครงการหรือกิจกรรมที่สำคัญ เช่น โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยววันธรรมดา แอวลำปาง พลัสลำพูนม่วนแต่หนา การจัดทำคู่มือ ๖๐ ที่เที่ยวเท่ ๆ เส้นทางลำปาง @ วันธรรมดาน่าเที่ยว เช่นเดียวกับจังหวัดลำพูน ทาง ททท. สำนักงานลำปาง ได้มีการบูรณาการด้านการท่องเที่ยวร่วมกับจังหวัดลำพูน และ อบจ. ลำพูน ในการกระตุ้นการท่องเที่ยวผ่านกิจกรรม เทศกาลงานประเพณี เช่น โครงการ ๑๐ มหัศจรรย์ล้านนาที่ลำพูน สำหรับโครงการที่จะดำเนินการในไตรมาสที่ ๓ - ๔ (เมษายน - กันยายน ๒๕๖๓) มีการเตรียมดำเนินโครงการสำคัญเช่น โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว Green Season ลำปางพลัสลำพูน โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวกอล์ฟ ลำพูนพลัสลำปาง เป็นต้น

การคาดการณ์สถานการณ์การท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดลำปาง และจังหวัดลำพูน ในช่วงไตรมาสที่ ๒ ข้อมูลตัวเลขน่าจะมีอัตราที่ลดลง ประมาณ ๑.๕ - ๒ % โดยมีปัจจัยบวกจากการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว ร่วมกับจังหวัดลำปางและจังหวัดลำพูน การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว ส่วนปัจจัยลบเป็นผลมาจากปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ซึ่งคาดว่าจะเกิดผลกระทบในพื้นที่ภาคเหนือตอนบนตลอดไตรมาสนี้ รวมถึงปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส Covid - ๑๙ ซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจการท่องเที่ยวตลอดไตรมาสนี้ ในช่วงไตรมาสที่ ๓ คาดการณ์ว่าสถานการณ์การท่องเที่ยวจะมีแนวโน้มเติบโตเพิ่มขึ้น คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ ๒.๕ - ๓ โดยมีปัจจัยบวกมาจาก (๑) ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) คลี่คลายลง (๒) คาดว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส Covid - ๑๙ จะคลี่คลาย (๓) ตรงกับช่วงเทศกาลประเพณีสำคัญ น่าจะช่วยกระตุ้นภาคธุรกิจและการเดินทางท่องเที่ยวในระยะสั้น (๔) พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลบังคับใช้แล้ว รวมถึงมีการออกมาตรการช่วยเหลือภาคธุรกิจท่องเที่ยว ส่วนปัจจัยลบของไตรมาสนี้คาดว่าจะไม่มีสาเหตุมาจากปัญหาหนี้สินครัวเรือนที่อาจส่งผลต่อการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวไทย และปัญหาค่าเงินบาทที่อาจส่งผลต่อการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติ

นายวีระยุทธ สุขวัฑฒโก
(แทน) ประธานอุตสาหกรรมภาคเหนือ

การท่องเที่ยวในแต่ละฤดูกาลมีความแตกต่างกัน เช่น การท่องเที่ยวเชิงศรัทธา/ศาสนา ก็อาจจะต้องเน้นในช่วงที่มีวันสำคัญทางศาสนา ในฤดูหนาวภาคเหนือเป็นพื้นที่สำคัญของการท่องเที่ยว แต่ในช่วงฤดูร้อนประสบปัญหาฝุ่นควัน PM ๒.๕ ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณนักท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม ควรจะต้องมีการค้นหาสถานที่ท่องเที่ยวใหม่ ๆ สถานที่ท่องเที่ยวที่ Unseen และจะต้องจัดเส้นทาง (Routing) การท่องเที่ยวให้ได้ รวมถึงจะต้องมีการเชื่อมโยงและการประชาสัมพันธ์ให้ดี มีตารางข้อมูลประชาสัมพันธ์ว่าในแต่ละช่วงในแต่ละเดือนมีสถานที่ท่องเที่ยวอะไร ในพื้นที่ใด

นายรัชกร ปิยะสัจจบุลย์
(แทน) ประธานหอการค้า
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ขอฝากประเด็นกรณีมีนักท่องเที่ยวตกค้าง หากเป็นไปได้ขอโอกาสให้มี Over Stay เพราะประเด็นนี้เป็นเรื่องละเอียดอ่อน กรณีที่เจ้าหน้าที่ประทับตราว่า Over Stay จะส่งผลกระทบให้การขอวีซ่ากลับมาท่องเที่ยวในประเทศไทยจะยากมากขึ้น จึงขอความอนุเคราะห์ภาครัฐในประเด็นนี้

นายศเนติ จิรภาสอังกูร
(แทน) หัวหน้าสำนักงาน
จังหวัดเชียงใหม่

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่มีนโยบายให้มีการบูรณาการด้านการท่องเที่ยว มีการเชิญชวนภาคเอกชนมาเข้าร่วมกิจกรรม/โครงการ เช่น โครงการร้อยใจรักซ์ ขอความแนะนำหรือปรับเปลี่ยนปฏิทินให้มีความสอดคล้องกันในการดำเนินการเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่มากยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบสถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ระเบียบวาระที่ ๕

นางสาวดวงกมล โกศลกาญจน์
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

เรื่อง เพื่อพิจารณา

**เรื่อง ข้อเสนอโครงการ/แผนงานสำหรับเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
อย่างเป็นทางการนอกสถานที่**

กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้มีหนังสือเชิญประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ พร้อมทั้งขอให้จังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จัดเตรียมข้อเสนอโครงการ/แผนงานสำหรับเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่โดยให้เตรียมข้อมูลอย่างครบถ้วนและครอบคลุมทุกด้าน สอดคล้องกับทิศทาง เป้าหมาย และยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

จังหวัดเชียงใหม่ได้เสนอโครงการมาทั้งหมด ๓ โครงการ คือ (๑) เร่งรัดการจัดตั้งโครงการสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒ (๒) การพัฒนาการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวชายแดนจังหวัดเชียงใหม่ – จังหวัดแม่ฮ่องสอน (๓) การศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสม (Feasibility Study) โครงการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการใช้ประโยชน์อาคาร สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ (ท่าแพ) เพื่อจัดตั้งศูนย์สร้างสรรค์ภาคเหนือ (Northern Creative Products Center)

จังหวัดแม่ฮ่องสอนได้เสนอโครงการมาทั้งหมด ๒ โครงการ คือ (๑) การขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบาย เพื่อช่วยลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการสายการบินที่ทำการบินเส้นทางเชื่อมต่อจังหวัดแม่ฮ่องสอน (เป็นการขอรับการสนับสนุนโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัด) (๒) การพัฒนาเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน – อำเภอภักดีพัฒนา – อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดลำปางได้เสนอโครงการมาทั้งหมด ๖ โครงการ คือ (๑) โครงการศึกษาระบบขนส่งมวลชนในเขตเมืองลำปาง (๒) โครงการศึกษากฎหมาย รอบ ๒ (๓) โครงการบำรุงพิเศษ และบูรณะทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนปากบอก- แม่เหียว ระหว่าง กม. ๔๘+๖๐๖ - กม. ๕๕+๙๕๐ (เป็นช่วง ๆ) (๔) โครงการศึกษาพลิกฟื้นแม่น้ำวังให้มีชีวิต (๕) โครงการพัฒนาศักยภาพอุทยาน ฯ น้ำพุร้อน “แจ้ซ้อน อ่อนเซ็น” สู่มาตรฐานสากล (๖) โครงการนครแห่งนวัตศิลป์และการออกแบบอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ (Creative Arts and Industrial Design City : CADC)

จังหวัดลำพูนได้เสนอโครงการมาทั้งหมด ๖ โครงการ คือ (๑) โครงการตามรอยเส้นทางบุญครูบาศรีวิชัยนิกายเถรวาทล้านนา (๒) โครงการสำรวจออกแบบถนน สาย ๖๒ ผังเมืองรวมเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (๓) โครงการอ่างเก็บน้ำแม่สะปิวัด อันเนื่องมาจากพระราชดำริ (๔) โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยจะกา อันเนื่องมาจากพระราชดำริ (๕) การก่อสร้างสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ (๖) การผลักดันการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่/ทางเลี่ยงเมืองลำพูน)

นายสิทธิชัย จินดาหลวง
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

เนื่องจากระยะเวลาค่อนข้างกระชั้นชิด และยังไม่ทราบว่าจะมีการประชุม คณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่เมื่อใด จึงเป็นการเตรียมความพร้อมไว้ ซึ่งน่าจะยังมีเวลาในการจัดเตรียมข้อเสนอโครงการ/แผนงานสำหรับเสนอ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ทั้งภาคราชการ ภาคเอกชน ภาควิชาการ

เบื้องต้นจังหวัดลำปางได้เสนอโครงการรวมทั้งหมด ๖ โครงการ คือ (๑) โครงการศึกษาระบบขนส่งมวลชนในเขตเมืองลำปาง เนื่องจากจังหวัด ลำปางยังไม่มีการศึกษาประเด็นนี้ รวมถึงจังหวัดลำปางมีการขยายตัวของเมือง จึงต้องมีการเตรียมความพร้อมในอนาคต หน่วยงานหลักคือ สำนักงานขนส่ง จังหวัดลำปาง หน่วยงานดำเนินการคือ กระทรวงคมนาคมโดย สนข. (๒) โครงการศึกษาถนนวงแหวน รอบ ๒ เนื่องจากในอนาคตจังหวัดลำปางจะมีการขยายตัวของเมือง การศึกษาถนนวงแหวนรอบ ๒ ไว้ก่อนจึงเป็นการเตรียมความพร้อมทั้งระบบโลจิสติกส์และเพื่อบรรเทาภาระบบการจราจรไม่ให้แออัด ในเขตเมือง โดยมีหน่วยงานผู้รับผิดชอบคือ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ หน่วยงานดำเนินการคือ กระทรวงคมนาคมโดย สนข. (๓) โครงการบำรุงพิเศษ และบูรณะทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนปากบอก - แม่เสียว ระหว่าง กม. ๔๘+๖๐๖ - กม. ๕๕+๙๕๐ (เป็นช่วง ๆ) ซึ่งเป็นโครงการ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยง จากจังหวัดลำปางไปยังจังหวัดพะเยาและจังหวัดแพร่ เป็นเส้นทางเดิมแต่มี บางช่วงที่ผิวการจราจรชำรุดทรุดโทรม จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงสภาพ ผิวจราจรเส้นนี้ให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น งบประมาณ ๖๐ ล้านบาท (๔) โครงการพลิกฟื้นแม่น้ำวังให้มีชีวิต เป็นการจัดทำโครงการเพื่อพลิกฟื้นตั้งแต่ คุณภาพของน้ำ ปริมาณของน้ำ บางช่วงแม่น้ำเหือดแห้ง บางช่วงแม่น้ำนิ่ง จนเน่าแล้ว แม่น้ำวังเปรียบดั่งสายเลือดของชาวลำปาง เพราะฉะนั้น จึงต้องมีการดำเนินการให้แม่น้ำวังกลับมาเป็นเหมือนเดิม โครงการนี้มีหน่วยงาน ที่จะต้องร่วมกันบูรณาการคือ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๒ ลำปาง ร่วมกับ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง และเทศบาลนครลำปาง ตั้งงบประมาณไว้ ๑๕๐ ล้านบาท (๕) โครงการพัฒนาศักยภาพอุทยาน ฯ น้ำพุร้อน “แจ้ซ้อน อ่อนเซ็น” ซึ่งเป็นโครงการย่อยภายใต้โครงการหลักคือ “โครงการพัฒนาศักยภาพ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพจังหวัดลำปาง” สุ่มาตรฐานสากล มีหน่วยงาน ในการดำเนินการและบูรณาการร่วมกันคือ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดลำปาง อุทยานแห่งชาติแจ้ซ้อน ร่วมกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๓ สาขาลำปาง สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง ตั้งงบประมาณไว้ ๑๕๐ ล้านบาท (๖) โครงการนครแห่งนฤมิตศิลป์และการออกแบบอุตสาหกรรม สร้างสรรค์ (Creative Arts and Industrial Design City :CADC) มุ่งเน้น ผลิตอุตสาหกรรม เช่น เซรามิก ไม้ ผ้า ซึ่งจะเป็นศูนย์กลางแสดงสินค้า

และจัดจำหน่าย...

และจัดจำหน่ายสินค้าและผลิตภัณฑ์เซรามิกในระดับภาคเหนือตอนบน ระดับ Greater Mekong Subregion (GMS) และระดับอาเซียนในอนาคต ตั้งงบประมาณไว้ ๑๘๐ ล้านบาท มีหน่วยงานในการดำเนินการและบูรณาการ ร่วมกันคือ ศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ร่วมกับ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง

นายทานทัต ยมเกิด
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนา
วัสดุอุตสาหกรรมสร้างสรรค์
กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

สืบเนื่องจากข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีเรื่อง การพิจารณาการพัฒนา ลำปางหัตถอุตสาหกรรมเซรามิก ซึ่งมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนใช้ประโยชน์จากพื้นที่ศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุ อุตสาหกรรมสร้างสรรค์จังหวัดลำปาง ปัจจุบันได้มีการต่อยอดจากเดิม ศูนย์วิจัย แห่งนี้เป็น Hub สำหรับการเข้ามาสู่พื้นที่ภาคเหนือ เป็นศูนย์เรียนรู้และศึกษา ในพื้นที่ภาคเหนือ จึงขอให้ภาคเอกชนร่วมกันสนับสนุนเพราะเป็นจุดยุทธศาสตร์ และขอให้ภาคเอกชนร่วมกันขับเคลื่อนศูนย์วิจัยแห่งนี้ เป็นแหล่งข้อมูล และใช้ประโยชน์พื้นที่ของศูนย์วิจัยกว่า ๒๐ ไร่ งบลงทุนกว่า ๒๐ ล้านบาท

นายสำเริง ไชยเสน
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

การยกร่างข้อเสนอโครงการ/แผนงานสำหรับเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่เสนอ มาในวันนี้ มีทั้งข้อเสนอโครงการ/แผนงานเชิงพื้นที่เดียว และเชิงพื้นที่กลุ่มจังหวัด บางโครงการก็มีข้อสั่งการ/มติคณะรัฐมนตรีรองรับแล้ว รวมถึงหลายโครงการ ก็เป็นโครงการใหม่ ดังนั้น หากจะนำมาวิเคราะห์ภายในระยะเวลาเพียงวันนี้ วันเดียวก็เห็นว่าอาจจะยังไม่ครบถ้วน ข้อเสนอโครงการ/แผนงานใดที่นำเสนอ ในวันนี้หากมีข้อมูลตกค้างหรือต้องมีการเพิ่มเติมก็สามารถนำเสนอใหม่ได้ อย่างไรก็ตาม โครงการ/แผนงานที่นำเสนอต่อที่ประชุมในวันนี้เป็นเสมือน แนวทาง/ตัวอย่างที่แต่ละจังหวัดได้เสนอมา

นายวีระยุทธ สุขวัฒน์โก
(แทน) ประธานอุตสาหกรรมภาคเหนือ

จากหัวข้อโครงการ/แผนงานที่นำเสนอในที่ประชุมนี้ เห็นว่า ควรให้ มีการเสนอโครงการ/แผนงานที่เห็นผลได้เร็วกว่านี้ เป็นที่ทราบกันว่าปัจจุบันรัฐ เผชิญกับปัญหาทางเศรษฐกิจ ดังนั้น ควรจะมีการเสนอโครงการที่กระตุ้น เศรษฐกิจ สามารถดำเนินการได้รวดเร็ว ตอบโจทย์ เห็นผลทันที

นายสิทธิชัย จินดาหลวง
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

โครงการ/แผนงานที่เสนอต่อที่ประชุมในวันนี้ ถือว่าเป็นการนำเสนอ ข้อมูลในเบื้องต้นก่อน แต่ละจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จะต้อง เตรียมความพร้อมข้อมูลของโครงการ/แผนงาน อย่างน้อยที่สุดจะต้องมี Project Brief ที่มีความชัดเจน บางโครงการ/แผนงาน อาจมีผลกระทบกับจังหวัด ตั้งแต่ ๒ จังหวัดขึ้นไป หรืออาจจะมีผลกระทบเพียงจังหวัดเดียว แต่ทุกโครงการ จะต้องเสนอในนามกลุ่มจังหวัด และการจะได้รับความเห็นชอบในการนำข้อมูล โครงการ/แผนงานเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ อยู่ที่ความพร้อมของโครงการ/แผนงาน และความเห็นของกระทรวง ทบวง กรม

ที่เกี่ยวข้อง...

ที่เกี่ยวข้อง และเมื่อมีสัญญาณว่าจะมีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่แล้วก็จะมีการแจ้งให้กลุ่มจังหวัดเสนอโครงการ/แผนงาน ก็จะต้องส่งไปยังส่วนกลาง ส่วนกลางก็จะดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนรวมถึงอาจจะต้องเชิญหน่วยงานทั้งส่วนกลางเองและหน่วยงานที่เสนอโครงการ/แผนงาน เข้าร่วมประชุมเพื่อให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และร่วมกันพิจารณาว่าโครงการใดมีพร้อมจะนำเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่หรือโครงการใดยังไม่พร้อม เพราะฉะนั้น กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จึงต้องเตรียมความพร้อมโครงการ/แผนงานให้ดีที่สุด

มติที่ประชุม

รับทราบข้อเสนอโครงการ/แผนงานสำหรับเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในเบื้องต้น และขอให้จังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เตรียมความพร้อมในการจัดทำข้อเสนอโครงการ/แผนงาน เพื่อให้กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ รวบรวมและยกย่องดำเนินการตามโครงการ/แผนงานที่เป็นข้อเสนอระดับกลุ่มจังหวัดต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๐๐ น.



(นายจิริวัฒน์ ดิวะรัตน์)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ผู้จตรายงานการประชุม



(นางสาวดวงกมล โกศลกาญจน์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมห้องประชุมนพวิศิรินทร์ศรีนครพิงค์เชียงใหม่ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ
ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่





