

แบบขออนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
จังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ชื่อโครงการ โครงการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖

กิจกรรมหลัก งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอูบ
ระหว่าง กม.๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

กิจกรรมย่อย งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอูบ
ระหว่าง กม.๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าผาป้อม ตำบลห้วยห้อม
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยรับผิดชอบ/หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

ผู้รับผิดชอบ นายอำนาจ มาเมือง

ตำแหน่ง...นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

สถานที่ติดต่อ.....แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน.....หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๕๓๖๘-๔๑๐๔, ๐๘๔-๘๐๖๘๘๘๔

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙) ในยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง
ความสามารถในการแข่งขัน ข้อ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ๔.๓. เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ มีเป้าหมายคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ของประเทศดีขึ้น โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้ การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณ
ความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด้านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียง
เศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว
อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มี
คุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ
รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม
ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้ง
สนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับ
สิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัย
และลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

แผนปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจ ๑ การปฏิรูปด้านความเท่าเทียมและการเติบโตอย่างมีส่วนร่วม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ มีเป้าหมายดังนี้ ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็ง
และแข่งขันได้ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เป้าหมายที่ ๑. การพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวมโดยมีแนวทางการพัฒนา ๑. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการ
ขนส่ง

แผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจท่องเที่ยวและการค้าในพื้นที่
ให้ โดยมีเป้าประสงค์ เพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยง ๔ จังหวัด ส่งเสริมพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม
ให้เหมาะสมกับพื้นที่

เนื่องด้วยทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ เป็นอีกเส้นทางหนึ่งที่สามารถเชื่อมโยงไป อำเภอแม่แจ่ม อำเภอฮอด
จังหวัดเชียงใหม่และอีกหลายๆ หมู่บ้าน โดยผ่านเส้นทางสาย ๑๒๖๖ ซึ่งมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น จึงต้องทำการ

ปรับปรุงซ่อมแซมบูรณะถนนสายดังกล่าวอย่างเร่งด่วน เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางและมีความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง หากไม่รีบดำเนินการจะทำให้เกิดความเสียหายมากขึ้น และไม่สามารถบำรุงรักษาได้ ปัจจุบันมีผิวจราจรขรุขระ เป็นหลุมบ่อ ช่วงฤดูฝนที่ผ่านมามีน้ำกัดเซาะผิวทางเสียหายถึงคันทาง โครงสร้างทาง เป็นหลุมเป็นบ่อ ผิวทางเสียหายมากขึ้น ทำให้การสัญจรไปมายากลำบาก ประชาชนในพื้นที่ร้องเรียนไปที่จังหวัดเพื่อให้กรมทางหลวงเข้ามาดูแลผิวทาง ซึ่งจากการตรวจสอบระยะทางตั้งแต่ กม.๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ เป็นผิวทางเดิมที่มีความเสียหายเป็นช่วงๆ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด เช่น โครงการหลวงแม่ลาน้อย บ้านห้วยห้อม หมู่บ้านละว้า (ลัวะ) ละอูบ ถ้ำแก้วโกมล เป็นต้น

๑.๒ สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ ผิวทางเดิมเป็นผิวแบบ DST. กว้าง ๗ เมตร ไม่มีไหล่ทาง ถนนใช้งานมานานทำให้มีสภาพชำรุด เสียหายถึงขั้นพื้นทาง และโครงสร้างทาง คันทาง ผิวทางแคบ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซมบูรณะให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

ความเร่งด่วน มีความจำเป็นเร่งด่วนมาก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักที่ใช้ขนส่งสินค้าทางการเกษตร ขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค ต่างๆ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดแม่ฮ่องสอนและสามารถเชื่อมโยงไปสู่จังหวัดเชียงใหม่ได้

๒. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ/กิจกรรม

๑. เพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพและมีความพร้อมสามารถใช้ได้ทุกฤดูกาล
๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ด้านการขนส่ง และมูลค่าการค้าการลงทุนในพื้นที่เศรษฐกิจจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๓. เพื่อเพิ่มความสะดวก ปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง
๔. เพื่อเพิ่มช่องทางการเดินทางจาก อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ไป อำเภอแม่แจ่ม อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่

(๒.๒) ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด

- ประเด็นการพัฒนานโยบายที่ ๑ การยกระดับและพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าในพื้นที่

แนวทางการพัฒนา : ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖

- ประเด็นการพัฒนานโยบายที่ ๒ การพัฒนาเศรษฐกิจมูลค่าสูงด้วยการส่งออกสินค้าและบริการนอกพื้นที่

แนวทางการพัฒนา.....

- ประเด็นการพัฒนานโยบายที่ ๓ การพัฒนาเศรษฐกิจเกษตรสร้างสรรค์

แนวทางการพัฒนา :

- ประเด็นการพัฒนานโยบายที่ ๔ การพัฒนาเศรษฐกิจสิ่งแวดล้อมเพื่อลดฝุ่นควัน

แนวทางการพัฒนา.....

(๒.๓) สถานภาพของโครงการ

- โครงการเดิม โครงการใหม่

(๒.๔) ประเภทของโครงการ

- พัฒนา ดำเนินการปกติ

(๒.๕) ระยะเวลาดำเนินโครงการ เริ่มต้น กรกฎาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุด กันยายน ๒๕๖๔

(๒.๖) สถานที่ดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอูบ ระหว่าง กม.๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าผาป้อม ตำบลห้วยห้อม อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(๒.๗) พิกัดดำเนินการ จุดเริ่มต้น ๑๘.๓๔๓๕๐๓, ๙๘.๐๑๖๓๖๑ จุดสิ้นสุด ๑๘.๓๙๘๕๐๗, ๙๘.๐๘๕๔๘๘

๓. กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย ประชาชนในพื้นที่ ผู้ใช้ทาง นักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ จำนวน ๕,๐๐๐ คน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย. ประชาชนในพื้นที่ ผู้ใช้ทาง .จำนวน.....๓๐๐.....คน

๔. เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
- ถนนเส้นทางสายรองได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น	๑ สายทาง
- ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความพึงพอใจได้รับความสะดวก ปลอดภัยมากขึ้น	๑๐๐%

(๔.๒) ผลลัพธ์

ถนนได้มาตรฐาน มีสภาพดี ไม่มีหลุมบ่อ ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความสะดวก และปลอดภัย อีกทั้งยังเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่ง และการท่องเที่ยวของจังหวัด

(๔.๓) ผลกระทบ

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น

เชิงลบ :ไม่มี.....

๕. แนวทางดำเนินการ / แผนการดำเนินงาน

ที่	กิจกรรมย่อย	งบประมาณ	ระยะเวลาที่จะดำเนินการ			
			ต.ค.-ธ.ค. ๒๕๖๓	ม.ค.-มี.ค. ๒๕๖๔	เม.ย.-มิ.ย. ๒๕๖๔	ก.ค.-ก.ย. ๒๕๖๔
๑	- งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละลุบ ระหว่าง กม. ๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าผาป้อม ตำบลห้วยห้อม อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน -เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบกิจกรรม/หมายเลขโทรศัพท์ นายอำนาจ มาเมือง นายช่างโยธาอาวุโส รก. ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน/๐๘๔๘๖๘๘๘๔	๕๐,๐๐๐,๐๐๐				←→

๖. วิธีดำเนินการ

ดำเนินการเอง

จ้างเหมา

๗. วงเงินของโครงการ

งบประมาณตามโครงการ/กิจกรรม.....๕๐,๐๐๐,๐๐๐.....บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

หมวดรายจ่าย	งบประมาณ	รายละเอียด	งบประมาณ
งบดำเนินงาน		- ค่าตอบแทน	
		- ค่าใช้สอย	
		- ค่าวัสดุ	
งบลงทุน	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	- ค่าครุภัณฑ์	
		- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
งบรายจ่ายอื่น		- ค่าจ้างที่ปรึกษา	
รวม	๕๐,๐๐๐,๐๐๐		๕๐,๐๐๐,๐๐๐

๘. รายละเอียดของวงเงินตามโครงการ

กิจกรรมย่อยที่ ๑ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - สะอูบ ระหว่าง กม.๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
๑	- งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - สะอูบ ระหว่าง กม.๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าผาป้อม ตำบลห้วยหอม อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑	สายทาง	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
	รวม	๑	สายทาง	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐

๙. ความพร้อมของโครงการ

๙.๑ พื้นที่ดำเนินการ

- ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายแล้ว และสามารถดำเนินการได้ทันที
- อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

๙.๒ แบบรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

- มี และสมบูรณ์ (แนวทางหลวงแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง)
- มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
- ไม่มี

๙.๓ ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- ๐ บุคลากรมีประสบการณ์ ทั้งหมด บางส่วน ไม่มีประสบการณ์

๑ เครื่องมือดำเนินการ

- มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
 มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
 ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๒ เทคนิคในการบริหารจัดการ

- มีประสบการณ์สูง
 มีประสบการณ์ปานกลาง
 ไม่มีประสบการณ์

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ทำให้ถนนได้มาตรฐาน มีสภาพดี ไม่มีหลุมบ่อ ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความสะดวก และปลอดภัย อีกทั้งยังเพิ่มศักยภาพในด้านเศรษฐกิจ ด้านการขนส่ง และการท่องเที่ยวของจังหวัด

๑๑. วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ

ส่งมอบทรัพย์สินให้ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอนและหมวดทางหลวงรับผิดชอบ บำรุงรักษาและบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๑๒. ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด:

..... ไม่มี

๑๓. แนวทางแก้ไข

.....

๑๔. ผู้เสนอโครงการ

ชื่อโครงการ โครงการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖

กิจกรรมหลัก งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย-ละอู
ระหว่าง กม.๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

กิจกรรมย่อย งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอู
ระหว่าง กม.๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าผาปู้ม ตำบลห้วยห้อม
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....

(นายอำนาจ มาเมือง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

๑๕. ผู้เห็นชอบโครงการ

- เห็นชอบ โครงการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖
- กิจกรรมหลัก งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย-ละอูบ
ระหว่าง กม.๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)
- กิจกรรมย่อย งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอูบ
ระหว่าง กม.๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าผานู้ม ตำบลห้วยห้อม
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....

(นายศิริวัฒน์ บุปผาเจริญ)
(รองผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๖. ผู้อนุมัติโครงการ

- อนุมัติ โครงการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖
- กิจกรรมหลัก งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย-ละอูบ
ระหว่าง กม.๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)
- กิจกรรมย่อย งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอูบ
ระหว่าง กม.๑๕+๔๕๐ - กม.๓๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าผานู้ม ตำบลห้วยห้อม
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....

(นายสิทธิชัย จินดาหลวง)
(ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน