

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑  
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔  
วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐น.  
จังหวัดเชียงใหม่ ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่  
สำหรับจังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำปาง และจังหวัดลำพูน ณ ห้องประชุมภายในแต่ละจังหวัด

**ผู้เข้าประชุม**

**จังหวัดลำพูน**

|                             |                                                               |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| ๑. นายอนุพงษ์ วาวงศ์มูล     | รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน<br>(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน | รองประธานกรรมการ<br>(ประธานการประชุม) |
| ๒. นายบุญส่ง ไชยเมธี        | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน                                   | กรรมการและเลขานุการ                   |
| ๓. นางสาวณิชาภา วงษ์สมบูรณ์ | (แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน                              | กรรมการ                               |
| ๔. นางกนกรัตน์ ยุกศิริรัตน์ | พาณิชย์จังหวัดลำพูน                                           | กรรมการ                               |
| ๕. นางสาวรุ่ง แสนละมูล      | (แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน                                  | กรรมการ                               |
| ๖. นายเอกอัครชัย ป้อมเสมา   | (แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน                        | กรรมการ                               |
| ๗. นายกุลวีร์ วัฒนกสิกรรม   | ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน                     | กรรมการ                               |
| ๘. นายบรรจง วิพรหมชัย       | (แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน                              | กรรมการ                               |

**จังหวัดเชียงใหม่**

|                                 |                                                                  |                            |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| ๑. นางอุบลรัตน์ พ่วงภิญโญ       | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่                                  | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๒. นายธารสิทธิ์ ปั้นเปี่ยมรัษฎ์ | ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาकरแห่งประเทศไทย<br>สำนักงานภาคเหนือ         | กรรมการ                    |
| ๓. นางศิริพร ตันติพงษ์          | ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑                   | กรรมการ                    |
| ๔. นายศักดิ์สกุล ศุภกฤตอนันต์   | (แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย<br>สำนักงานเชียงใหม่ | กรรมการ                    |
| ๕. นายสุรพล ปุสุรินทร์คำ        | (แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่                             | กรรมการ                    |
| ๖. นางพนิดา วานิชรัตน์          | พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่                                          | กรรมการ                    |
| ๗. นางกัญญ์ชลา สุขิตร์กุล       | ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่                                | กรรมการ                    |
| ๘. นายสงกรานต์ ภูวิจิตร         | (แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่                                 | กรรมการ                    |
| ๙. นายวุฒิพงษ์ ศรีศิลป์         | (แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่                      | กรรมการ                    |
| ๑๐. นายพัลลภ แซ่จิว             | ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่                    | กรรมการ                    |
| ๑๑. นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย       | นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่                        | กรรมการ                    |

**จังหวัดแม่ฮ่องสอน**

|                                    |                                                  |         |
|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------|
| ๑. นางสาวเรนทนาย นันด๊ะ            | (แทน) คลังจังหวัดแม่ฮ่องสอน                      | กรรมการ |
| ๒. นายเศรษฐศักดิ์ จันทรโสภา        | (แทน) ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน | กรรมการ |
| ๓. ว่าที่ร้อยเอกสันติพงศ์ บุณยเลิศ | ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน               | กรรมการ |
| ๔. นายบัณฑิต นิลอุดมศักดิ์         | ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน                  | กรรมการ |

/๕.นายภาณุเดช....

|                                  |                                                             |         |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|
| ๕. นายภาณุเดช ไชยสกุล            | ประธานอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน                 | กรรมการ |
| ๖. ว่าที่ร้อยตรีภาณุวัฒน์ ชัดนาค | ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย<br>สำนักงานแม่ฮ่องสอน | กรรมการ |
| ๗. นางกิตติภรณ์ กำแพงแก้ว        | (แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่                        | กรรมการ |
| ๘. นายสมชาย ปิ่นมาเชื้อ          | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่เงา                             | กรรมการ |

#### จังหวัดลำปาง

|                                          |                                                        |                            |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------|
| ๑. ว่าที่ร้อยตรี วีรยุทธ นิรมานวิรุโรจน์ | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง                            | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๒. นายสุกชัย ไวยาวังมัย                  | อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง                                 | กรรมการ                    |
| ๓. นางสาววันเพ็ญ สังค์สุพรรณ             | (แทน) พาณิชย์จังหวัดลำปาง                              | กรรมการ                    |
| ๔. นายกิตติ เหลืองจิรโนทัย               | (แทน) โยธาธิการจังหวัดลำปาง                            | กรรมการ                    |
| ๕. นางวิไลวรรณ คำกรอง                    | (แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง                    | กรรมการ                    |
| ๖. นางพรรณณี การะกัน                     | (แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง                | กรรมการ                    |
| ๗. นายกิตติศักดิ์ สีนวนาทรัพย์           | ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง                        | กรรมการ                    |
| ๘. นางสาวยุรีพรรณ แสนใจยา                | ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย<br>สำนักงานลำปาง | กรรมการ                    |

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

##### จังหวัดเชียงใหม่

|                           |                                                                                                    |  |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ๑. นายภาคภูมิ ธาวงศ์      | รองนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่<br>(แทน) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่                    |  |
| ๒. นายจิตะพล รอดพลอย      | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ<br>(แทน) ผู้อำนวยการก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ ๑                              |  |
| ๓. นายพงษ์พันธ์ บุณยะกิติ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ<br>(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑                                   |  |
| ๔. นายวิพากษ์ จารุพันธ์   | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม<br>(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ |  |
| ๕. นายธนากร พรหมดวง       | ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑                                     |  |
| ๖. นางสาวอัจฉรา คำมูล     | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ<br>กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑            |  |
| ๗. นางสาวสุลาลี ทองทัฬห   | นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ<br>กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑              |  |
| ๘. นางสาวรุณชนก สาทูเม    | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ<br>กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑            |  |
| ๙. นางกนกจันทร์ ขวานนท์   | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑                     |  |

/๑๐.นางสาวทัศนลักษณ์...

๑๐. นางสาวทัศนลักษณ์ สิริจุฑกุล      เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๑. นางสาวกุลริศา ใจลังกา      เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูล  
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๒. นายกิตติธันต์ วิธรัตน์กิจกุล      เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๓. นางสาวสุภามาศ ใจวงศ์      เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๔. นางสาวพลอยไพลิน คำชัยภูมิ      เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๕. นายดนัย วรรณตัน      เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลและสารสนเทศ  
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๖. คุณทวีศักดิ์ ใจคำสืบ      สังเกตการณ์และจดประเด็น ธนาकरแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ

#### จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑. นายวิเชียร สุวรรณามังกร      รองนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
(แทน) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. นางสาวพรณี สุธะระ      นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ  
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๓. นางสาวมุกภารัตน์ พรหมะริยะ      นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  
สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๔. นายสุภกฤษฎ์ สุโนดม      เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕. นางสาวสุตาภรณ์ สาคะ      เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๖. นางสาวรวีพร ขยันกิจ      พนักงานบริหารงานทั่วไป

#### จังหวัดลำปาง

๑. นางสาวอำพัน ใจอินคา      ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อพัฒนาจังหวัด  
สำนักงานจังหวัดลำปาง
๒. นางสาวสาวิตรี วงศ์พันธ์      นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำปาง
๓. นางคันสนีย์ ไชยชนะ      เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำปาง

## จังหวัดลำพูน

- |                          |                                                       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|
| ๑. นายโกสินทร์ นิยะกิจ   | ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ สำนักงานจังหวัดลำพูน    |
| ๒. นายแพทย์วัชร สนิธิชัย | ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน                    |
| ๓. นางดารุณี ใจศีล       | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดลำพูน |
| ๔. นายทศพล พรหมแปง       | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ สำนักงานจังหวัดลำพูน    |
| ๕. นางสาววิภารัตน์ ธนิศร | เจ้าหน้าที่ DSSS จังหวัดลำพูน                         |

## ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม เนื่องจากติดภารกิจ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๒. ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๓. ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๕. ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ
๖. ประธานเขตพื้นที่อุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๗. เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๘. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๙. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๐. ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑
๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่
๑๓. รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ (ดูแลจังหวัดแม่ฮ่องสอน)
๑๔. ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๑๕. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๖. นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผาลำปาง



เริ่มประชุมด้วยระบบประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายอนุพงษ์ วาวงศ์มูล  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน  
(แทน) หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑) มีวัตถุประสงค์เพื่อหารือและระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์ปัญหาเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาและแก้ไขปัญหาในระดับพื้นที่ร่วมกัน โดยการประชุมในวันนี้มีวาระสำคัญเรื่อง สภาวะเศรษฐกิจไทยและภาคเหนือ ปี ๒๕๖๔ สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ นอกจากนี้ยังมีประเด็นสำคัญเกี่ยวกับสถานการณ์ COVID - ๑๙ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจาก กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในการขับเคลื่อนพัฒนาตลอดจนฟื้นฟูเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

นายธนากร พรหมดวง  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

การประชุมคณะกรรมการกรอ.กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุมนพบุรีศรีนครพิงค์เชียงใหม่ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้จัดทำรายงานการประชุมรวมทั้งสิ้น ๒๐ หน้า และได้มีหนังสือแจ้งเวียนไปยังคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทุกท่าน พร้อมทั้งได้เผยแพร่รายงานการประชุมทางเว็บไซต์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

### ระเบียบวาระที่ ๓

นางพนิดา วานิชรัตน์  
พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่  
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่

นางศิริพร ตันติพงษ์  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

นางพนิดา วานิชรัตน์  
พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่  
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่

### เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ การนิรโทษกรรมภาษีเพื่อให้ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมกลับมาดำเนินกิจการได้ต่อเนื่อง และเปิดให้ยื่นงบการเงิน ย้อนหลังได้โดยไม่เสียค่าธรรมเนียมและค่าปรับ

ด้วยกระทรวงพาณิชย์ โดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้าได้แจ้งว่า กรณีการยื่นงบการเงิน ผู้ที่มีหน้าที่ยื่นงบการเงินตามมาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง สามารถที่จะยื่นงบการเงินได้ตลอดไม่ว่าจะเป็นงบการเงินรอบปีปัจจุบัน หรือการเงินรอบปีอื่นๆ และกรณีผู้ที่มีหน้าที่จัดทำบัญชีไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาทตามมาตรา ๓๐ และมาตรา ๔๐ ในกรณีขอยื่นจดทะเบียนเลิกกิจการได้โดยไม่เสียค่าธรรมเนียม และค่าปรับนั้น ปัจจุบันรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้ออกกฎกระทรวง กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ลดค่าธรรมเนียม โดยได้ลดอัตราค่าธรรมเนียม เกี่ยวกับการจดทะเบียนเลิกลงร้อยละห้าสิบ ส่วนกรณี ค่าปรับนั้น เป็นกรณีที่ไม่วินิจฉัยจดทะเบียนเลิกภายใน ๑๔ วัน นับตั้งแต่วันที่เลิก การนิรโทษกรรมภาษี ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับการยกเว้นหรือลดภาษีอากร ให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs จะต้องพิจารณาให้เป็นไปตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ.๒๕๖๑

ในขณะนี้ มีจำนวนผู้ประกอบการหยุดกิจการหรือยกเลิกกิจการ โดยไม่แจ้งมาน้อยเพียงใด

ในภาพรวมทั้งประเทศในเดือนพฤศจิกายน ปีพ.ศ.๒๕๖๔ มีจำนวน นิติบุคคลที่จัดตั้งใหม่จำนวน ๔,๑๒๔ ราย ยกเลิกไปแล้วจำนวน ๑,๕๘๙ ราย โดยมีการจัดตั้งนิติบุคคลเพิ่มมากขึ้นมากกว่าการจดทะเบียนยกเลิก นิติบุคคลรวมทั้ง ประเทศมีจำนวน ๑๓๗,๒๒๔ ราย ในส่วนของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จังหวัดเชียงใหม่มีการจดทะเบียนนิติบุคคลรายใหม่จำนวน ๒๕๙ ราย จดทะเบียนยกเลิกจำนวน ๑๕๘ ราย นิติบุคคลภายในจังหวัดมีจำนวนทั้งสิ้น ๒๑,๒๒๕ ราย จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีผู้จดทะเบียนนิติบุคคลรายใหม่จำนวน ๕ ราย จดทะเบียนยกเลิกจำนวน ๕ ราย นิติบุคคลภายในจังหวัดมีจำนวนทั้งสิ้น ๖๕๘ ราย จังหวัดลำปางมีผู้มาจดทะเบียนนิติบุคคลรายใหม่จำนวน ๓๒ ราย จดทะเบียนยกเลิกจำนวน ๑๒ ราย นิติบุคคลภายในจังหวัดมีจำนวนทั้งสิ้น ๓,๘๑๗ ราย จังหวัดลำพูนมีผู้มาจดทะเบียนนิติบุคคลรายใหม่จำนวน ๓๘ ราย จดทะเบียนยกเลิกจำนวน ๕ ราย นิติบุคคลภายในจังหวัดมีจำนวนทั้งสิ้น ๓,๑๒๗ ราย

นางศิริพร ดันติพงษ์  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ประเด็นที่ผู้ประกอบการยกเลิกและไม่ได้แจ้งอาจจะเกิดจาก ๒ ประเด็น  
คือ ๑. เกิดจากผู้ประกอบการขนาดเล็กไม่ทราบ ๒. เกิดจากการกลัวเรื่อง ภาษี

## ที่ประชุม

รับทราบเรื่องการนิรโทษกรรมภาษีเพื่อให้ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง  
และขนาดย่อมกลับมาดำเนินกิจการได้ต่อเนื่อง และเปิดให้ยื่นงบการเงิน  
ย้อนหลังได้โดยไม่เสียค่าธรรมเนียมและค่าปรับ

## ๓.๒ มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในภาวะวิกฤติโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)

นายธนากร พรหมดวง  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

กระทรวงการคลังและธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ดำเนิน  
มาตรการด้านการเงินและสถาบันการเงินเฉพาะกิจเพื่อให้ความช่วยเหลือ  
ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา  
๒๐๑๙ (COVID – 19) โดยพิจารณาให้ความช่วยเหลือจะเป็นไปตาม  
หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่สถาบันการเงินกำหนด ดังนี้

### ๑. มาตรการเสริมสภาพคล่อง (สินเชื่อกู้และค้ำประกันสินเชื่อ)

๑.๑ พระราชกำหนดการให้ความช่วยเหลือและฟื้นฟูผู้ประกอบการ  
ธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙  
พ.ศ.๒๕๖๔ (พ.ร.ก.ฟื้นฟูฯ)

๑.๒ มาตรการด้านการเงินที่ดำเนินการผ่านสถาบันการเงิน  
เฉพาะกิจเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการ  
ระบาดของ COVID – ๑๙

๑.๓ มาตรการบรรเทาภาระหนี้สิน กระทรวงการคลัง  
และ ธปท. ได้ขอให้สถาบันการเงินและสถาบันการเงินเฉพาะกิจขยาย  
ระยะเวลาพักชำระหนี้โดยการ พักชำระเงินต้นให้แก่ลูกหนี้ตามความสมัครใจ  
ออกไปจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒. การกระตุ้นการใช้จ่ายและการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบ  
จากสถานการณ์การแพร่ระบาด COVID – ๑๙ อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

๒.๑. โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ ๓ โดยให้ ๑๕๐ ต่อคนต่อวัน  
หรือไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาทต่อคนในแต่ละรอบ หรือไม่เกิน ๓,๐๐๐ บาทต่อคน  
ตลอดระยะเวลาโครงการ

๒.๒. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ  
(โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรฯ) ระยะที่ ๓ จำนวน ๒๐๐ บาทต่อคน  
ต่อเดือน เป็นระยะเวลา ๖ เดือน

๒.๓. โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ จำนวน ๒๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน เป็นระยะเวลา ๖ เดือน โดยกลุ่มเป้าหมายคือ ผู้ที่ไม่สามารถเข้าถึงระบบอินเทอร์เน็ต ผู้ที่ไม่มีสมาร์ทโฟน ทำให้ไม่สามารถใช้แอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” ได้

๒.๔. โครงการยังใช้ยิ่งได้ โดยจำกัดวงเงินใช้จ่ายสูงสุดที่จะนำมาคำนวณสิทธิ e-Voucher ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาทต่อคน และไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคนต่อวันสำหรับการใช้จ่ายระหว่างวันที่ ๑ ถึงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๓. มาตรการภาษีบรรเทาผลกระทบของประชาชนจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องให้ประชาชนและผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๑. ขยายเวลายื่นแบบแสดงรายการ การนำส่ง และการชำระภาษีผ่านระบบเครือข่าย อินเทอร์เน็ต

๓.๒. งดหรือลดเบี้ยปรับ สำหรับกรณีที่ประชาชนและผู้ประกอบการไม่สามารถยื่นแบบแสดงรายการ ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีธุรกิจเฉพาะภายในกำหนดเวลา

๓.๓. มาตรการคืนสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการในประเทศ

๓.๓.๑. ลดอัตราภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายจากอัตราร้อยละ ๓ เหลือร้อยละ ๑.๕ สำหรับการเงินที่ได้พึงประเมินตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๓.๓.๒. ลดอัตราภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายจากอัตราร้อยละ ๓ เหลือร้อยละ ๒ สำหรับการจ่ายเงินได้พึงประเมินตามข้อกำหนดที่จ่ายผ่านระบบภาษีหัก ณ ที่จ่ายทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Withholding Tax) ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

๓.๔. มาตรการทางภาษีเพื่อสนับสนุนการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ โดยยกเว้นภาษีเงินได้ให้แก่ลูกหนี้ ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ภาษีเงินได้นิติบุคคล ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรแสตมป์ให้แก่ลูกหนี้และเจ้าหนี้ สำหรับเงินที่ได้จากการโอนทรัพย์สิน การขายสินค้าหรือบริการ และการกระทำตราสารอันเนื่องมาจากการปรับปรุงโครงสร้างหนี้

๓.๕. ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

๓.๕.๑. บรรเทาภาระภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้แก่ผู้เสียภาษี โดยลดจำนวนภาษีในอัตราร้อยละ ๔๐ ของจำนวนภาษีที่คำนวณได้

๓.๕.๒. ขยายระยะเวลาการชำระภาษีและ  
การผ่อนชำระภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ชี้แจงว่า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
ไม่สามารถลดค่าไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใดรายหนึ่งได้เอง หรือปรับอัตรา  
ค่าบริการจะต้องคำนึงถึงผู้ใช้ไฟฟ้าทุกประเภท ไม่สามารถลดหรือปรับให้เฉพาะ  
ผู้ใช้ไฟฟ้ากลุ่มใดกลุ่มหนึ่งได้

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ดำเนินมาตรการช่วยเหลือดังนี้

๑. มาตรการช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทที่ ๑ บ้านพักอาศัย  
และประเภทที่ ๒ กิจการขนาดเล็ก (ไม่รวมส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ)  
สำหรับค่าไฟฟ้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน  
และเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม ๒๕๖๔

๒. มาตรการยกเว้นเรียกเก็บอัตราค่าไฟฟ้าต่ำสุด (Minimum Charge)  
สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทที่ ๓ กิจการขนาดกลาง ประเภทที่ ๔ กิจการขนาดใหญ่  
ประเภทที่ ๕ กิจการเฉพาะอย่าง ประเภทที่ ๖ องค์กรไม่แสวงหากำไร  
และประเภทที่ ๗ สูบน้ำเพื่อการเกษตร สำหรับค่าไฟฟ้าประจำเดือนมกราคม -  
มีนาคมและพฤษภาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยให้ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทดังกล่าว  
จ่ายค่าความต้องการพลังงานไฟฟ้าตามกำลังไฟฟ้าที่ใช้จริง

๓. มาตรการผ่อนชำระค่าไฟฟ้าสำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าทุกประเภท

การประปาส่วนภูมิภาคได้มีมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพจาก  
ผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙  
ปีพ.ศ.๒๕๖๔ ดังนี้

๑. มาตรการลดค่าน้ำประปาในอัตราร้อยละ ๑๐ ให้กับผู้น้ำ  
ประเภทที่อยู่อาศัย และกิจการขนาดเล็ก สำหรับใบแจ้งค่าน้ำประปา  
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๔ เดือนมิถุนายน - กันยายน ๒๕๖๔

๒. สนับสนุนติดตั้งมาตรวัดน้ำ และน้ำประปาให้โรงพยาบาลสนาม  
ศูนย์พักคอยตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงปัจจุบัน

๓. สนับสนุนน้ำดื่มบรรจุขวดให้แก่โรงพยาบาลสนามและศูนย์พักคอย  
ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงปัจจุบัน

๔. สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จัดเป็นกลุ่มผู้น้ำประเภท  
กิจการขนาดเล็ก โดย การประปาส่วนภูมิภาค ได้ดำเนินการตามมาตรการช่วยเหลือ  
เยียวยาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ COVID - 19  
ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ -๒๕๖๔

นายแพทย์วัชร สนิธิชัย  
ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ

มีมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ทุกสถาบันการเงินไม่ให้มีหนี้ข้ามปี  
ได้อย่างไรบ้าง

นายธาริทธิ์ ปันเปี่ยมรัชฎ์  
ผู้อำนวยการอาวุโสธนาคาร  
แห่งประเทศไทยสำนักงานภาคเหนือ

ทางธนาคารแห่งประเทศไทยมีมาตรการช่วยเหลือหนี้สินส่วนบุคคล  
ออกมาเป็นระยะๆ ในส่วนของบัตรเครดิตได้ให้มีการยื่นชำระออกไปได้  
รวมทั้งลดค่างวดและดอกเบี้ย

นางศิริพร ดันติพงษ์  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

โครงการช่วยเหลือของทางภาครัฐที่ออกมาถือเป็นเรื่องที่ดี แต่อยากจะให้  
มีการสรุปตามระยะเวลาที่ให้ผู้ประกอบการดำเนินการว่ามีระยะเวลามากน้อย  
เพียงใด สาเหตุที่ผู้ประกอบการไม่เข้าไปใช้บริการเพราะอะไร และจำนวนเงิน  
ที่ปล่อยกู้มีมากน้อยเพียงใด

นายธาริทธิ์ ปันเปี่ยมรัชฎ์  
ผู้อำนวยการอาวุโสธนาคาร  
แห่งประเทศไทยสำนักงานภาคเหนือ

ในมาตรการที่ออกมานั้นทางธนาคารแห่งประเทศไทยมีการสรุปมาตรการ  
 อาทิเช่น มาตรการสินเชื่อฟื้นฟูที่จำนวนการกู้มากกว่า ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท  
จากวงเงิน ๒๕๐,๐๐๐ ล้านบาท และมาตรการช่วยเหลืออื่นๆ

นายพัลลภ แซ่จิว  
ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว  
จังหวัดเชียงใหม่

ก่อนอื่นต้องขอขอบคุณธนาคารแห่งประเทศไทยที่ช่วยเหลือผู้ประกอบการ  
และในภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยว แต่ในความเป็นจริงมีผู้ประกอบการหลายราย  
ที่ได้รับการช่วยเหลือการพักชำระหนี้จำนวน ๒ ครั้ง เพียงแต่มาตรการช่วยเหลือ  
การพักชำระหนี้กำลังจะสิ้นสุดโครงการลงและทางสถาบันทางการเงินแจ้งว่าไม่  
สามารถพักชำระหนี้ต่อไปได้ เนื่องจากเศรษฐกิจเริ่มดีขึ้น และด้วยความเป็น  
อุตสาหกรรมท่องเที่ยวมีความเป็นฤดูกาลท่องเที่ยวสูง และในช่วงนี้มีผู้เดิน  
ทางเข้ามาในภาคเหนือมากขึ้น เนื่องจากเป็นฤดูหนาวทำให้มีการกระตุ้น  
เศรษฐกิจเพิ่มขึ้นแต่หากเราไม่สามารถควบคุมเรื่องหมอกควันที่จะเกิดขึ้นได้  
ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ สถานการณ์อาจจะกลับมาสู่สภาวะเดิม ดังนั้นเราขึ้นอยู่กับ  
พื้นฐานความไม่แน่นอน จึ่งอยากจะขอให้มีการพูดคุยและเจรจาในเรื่อง  
การพักชำระหนี้ และการใช้เม็ดเงินกระตุ้นธุรกิจต่อไป

นายกิตติศักดิ์ สีนวนทรัพย์  
ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง

ธนาคารแห่งประเทศไทยควรที่จะดำเนินการมาตรการเชิงรุกต่อไป และ  
และควรจัดทำการประชุมเชิงปฏิบัติการ (workshop) ระหว่างลูกหนี้และเจ้าหนี้

นายบัณฑิต นิลอุดมศักดิ์  
ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน

เรื่องมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการเรื่องอุปโภคบริโภคค่าน้ำค่าไฟ  
อยากจะให้มีช่องทางการสื่อสารทางอื่นมากกว่าว่า เพื่อให้เร็วต่อการ  
ประสานงานกับผู้ประกอบการ รวมทั้งการขยายความหมายผู้ประกอบการ  
ขนาดกลางและขนาดเล็ก อยากจะให้มีโอกาสเพื่ออธิบายเพิ่มเติมทั้งทางเว็บไซต์  
หรือเอกสารอธิบายเพิ่มเติม

นายวีระชัย ประเสริฐโส

หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนภาคเหนือ

ขอเพิ่มเติมในเรื่องนโยบายของรัฐบาลที่ช่วยเหลือภาคประชาชน  
ตอนนี้การประชุมคณะรัฐมนตรีได้มีการอนุมัติโครงการในเรื่องแผนการฟื้นฟู  
ในการรักษาระดับการจ้างงาน และการลงทุนธุรกิจและขีดความสามารถ  
ในการแข่งขันเพื่อส่งเสริมการเข้มแข็งของธุรกิจฐานรากในวงเงิน ๑๗๐,๐๐๐  
ล้านบาท แบ่งเป็นรักษาระดับการจ้างงาน ๗๐,๐๐๐ บาท และในส่วนของ  
แผนงานในชุมชนในเศรษฐกิจฐานรากอีก ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ทั้งประเทศ  
จึงเป็นมาตรการที่จะช่วยส่งเสริมกระตุ้นเศรษฐกิจได้อีกครั้ง

มติที่ประชุม

รับทราบเรื่องมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในภาวะวิกฤติโรคติดเชื้อ  
ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

### ๓.๓ ขอบทความคืบหน้าการพัฒนาโครงข่ายถนน

นายธนากร พรหมดวง

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

กรมทางหลวงแจ้งว่าโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง  
คือ โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ สาย ดอนไชย  
- อุโมงค์ มีระยะทางรวมประมาณ ๑๖๒.๕ กิโลเมตร (ไม่รวมช่วงผ่านตัวเมือง  
ลำพูน) ปัจจุบันได้รับการขยายเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรระยะทางประมาณ  
๑๙.๕ กิโลเมตร ยังเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ประมาณ ๑๔๓ กิโลเมตร  
ในปีพ.ศ. ๒๕๖๔ ได้รับงบประมาณขยายเป็น ๔ ช่องจราจร จำนวน ๒ โครงการ  
ได้แก่บริเวณจุดทางแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ (อำเภอมืองลำพูน) -  
อำเภอบ้านโฮ่ง ประมาณ ๑๖ กิโลเมตร และบริเวณชุมชนบ้านห้วยด่าง อำเภอลี้  
ที่เป็นคอขวดระยะทาง ๑ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๑๗ กิโลเมตร ซึ่งจะเร่งให้แล้ว  
เสร็จโดยเร็ว และในปี ๒๕๖๕ สำหรับส่วนทางที่เลือกกรมทางหลวงได้บรรจุไว้ใน  
แผนพัฒนาทางหลวงในระยะ ๕ ปีข้างหน้า (ปี ๒๕๖๖-๒๕๗๐) โดยจะทยอย  
ดำเนินการปรับปรุงเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ตามลำดับความสำคัญ  
การใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้างทาง ความกว้างเขตทาง และข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม  
ต่อไป

โครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองสันกำแพง และการศึกษาพัฒนา  
โครงข่ายคมนาคมขนส่งสาย อำเภอดอยสะเก็ด อำเภอม่อนแจ่ม จังหวัดเชียงใหม่  
เชื่อมไปยัง อำเภอบ้านธิ อำเภอมืองลำพูน บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑  
ตำบลศรีบัวบาน อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน พบว่าเป็นโครงการที่อยู่ใน  
ความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท



นายแพทย์วัชร สนิธิชัย  
ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ

โครงข่ายถนนหมายเลข ๑๐๖ จะเป็นเส้นทางทางท่องเที่ยว แต่โครงข่ายถนนหมายเลขที่ ๗๑ เป็นถนนอีกสายที่สำคัญ เป็นไปได้ไหมที่จะขยายจาก ๔ เลน เป็น ๘ เลน ตลอดสาย ซึ่งได้สอบถามไปยังกรมทางหลวงว่าจะใช้งบประมาณ ๔๕ ล้านบาทต่อกิโลเมตร จึงอยากจะขอเสนอให้ขยายโครงข่ายถนนหมายเลข ๗๑ จาก ๔ เลน เป็น ๘ เลน ใช้งบประมาณ ๒ แสนกว่าล้านบาท และถนนจากลำพูนไปยังจังหวัดลำปางใช้งบประมาณ ๓๐๐ กว่าล้านบาท

มติที่ประชุม

รับทราบเรื่องขอทราบความคืบหน้าการพัฒนาโครงข่ายถนน

นายธนากร พรหมดวง  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

### ๓.๔ การผลักดันเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจสายตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor: EWEC) ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้มีข้อเสนอแนะดังนี้

๑. จังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นจังหวัดที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีทรัพยากรธรรมชาติที่สวยงามและทุนทางวัฒนธรรมที่สามารถนำมาต่อยอดสร้างมูลค่าเพิ่มในการพัฒนาได้ รวมทั้งที่มีที่ตั้งไม่ไกลจากเมืองหลวง (เนปิตอว์) และเมืองสำคัญทางเศรษฐกิจของเมียนมา (มันตะเลย์และตองยี) ซึ่งมีโอกาสในการพัฒนาเชื่อมโยงได้ตามความเหมาะสมและความพร้อมของทั้งสองประเทศ ดังนั้น ภาครัฐจึงได้กำหนดนโยบายและสนับสนุนการพัฒนาเป็นการเฉพาะที่เหมาะสมและสอดคล้องกับศักยภาพและบทบาทการพัฒนาของพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม

๒. สำหรับข้อเสนอในเรื่องการผลักดันเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจสายตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor : EWEC) ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอนควรนำข้อเสนอการพัฒนาดังกล่าวภายใต้แผนพัฒนาภาคเหนือซึ่งอยู่ระหว่างจัดทำร่างแผน ฯ ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฉบับที่ ๑๓ และเสนอให้อยู่ในแผนพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ นอกจากนี้ เมื่อได้ข้อสรุปร่วมกับเมียนมาในการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวร จังหวัดแม่ฮ่องสอนควรประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในด้านสิ่งแวดล้อมและความมั่นคงเพื่อเตรียมความพร้อมของพื้นที่ตามระเบียบและขั้นตอนของทางราชการ ให้สามารถดำเนินการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรและถนนเชื่อมโยงได้



นายบัณฑิต นิลอุดมศักดิ์  
ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ในส่วนในเรื่องระเบียบเศรษฐกิจของจังหวัดแม่ฮ่องสอน คณะทำงานของจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ติดตามอยู่เสมอ เพราะทางจังหวัดแม่ฮ่องสอนพยายามที่จะผลักดันในทุกทางอย่างเต็มที่ทั้งทางจังหวัดและกลุ่มจังหวัด จึงอยากจะขอให้ มีบุคคลที่คอยประสานงานกลับคณะทำงานของจังหวัดแม่ฮ่องสอนเพื่อช่วยผลักดันกับทางกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ อย่างไรได้บ้าง เพราะเนื่องจากทางจังหวัดแม่ฮ่องสอนไม่ได้อยู่ในเขตระเบียบเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือรวมทั้งเขตเศรษฐกิจท่องเที่ยวของล้านนา จึงอยากจะขอให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือช่วยผลักดันในทุกทางต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบเรื่องการผลักดันเส้นทางระเบียบเศรษฐกิจสายตะวันออก - ตะวันตก (East – West Economic Corridor: EWEC) ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน

#### ๓.๔ ภาวะเศรษฐกิจและการเงินภาคเหนือ

นายธาริทธิ์ ปิ่นเปี่ยมรัชฎ์  
ผู้อำนวยการอาวุโสธนาคารแห่งประเทศไทย  
สำนักงานภาคเหนือ

เศรษฐกิจภาคเหนือไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๖๔ หดตัวจากไตรมาสก่อน และรุนแรงขึ้น ทำให้แต่ละจังหวัดใช้มาตรการควบคุมที่เข้มงวดขึ้น ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจลดลง โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวและอุปโภคบริโภค อัตราเงินเฟ้อ ลดลง ๐.๖% จากราคาพลังงานตามผลฐานต่ำในปีก่อนทยอยลดลง มาตรการค่าน้ำ – ค่าไฟ และราคาอาหารสดลดลง การอุปโภคบริโภคกลับมาหดตัวทั้งสินค้าในชีวิตประจำวัน ยานยนต์ และการบริการ ตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ลดลง การลงทุนในภาคเอกชน กลับมาหดตัว การก่อสร้างหดตัว การลงทุนเพื่อผลิตชะลอลง ตามความเชื่อมั่นที่ลดลง การใช้จ่ายของภาครัฐกลับมาหดตัว ผลจากฐานสูงปีก่อน ทำให้รายจ่ายลงทุนหดตัว แต่รายจ่ายประจำขยายตัวดี การค้าขายแดน ชะลอลงตามการส่งออกเครื่องดื่มไปเมียนมา และการนำเข้าถั่วและผักจากเมียนมา รายได้เกษตรกร ชะลอลงเนื่องจากราคาข้าวและลำไยลดลงตามผลผลิตที่เพิ่มมากขึ้น ภาคอุตสาหกรรม กลับมาหดตัว โดยเฉพาะหมวดอาหารที่หดตัวจากฐานปีก่อนสูงและปัญหาขาดตู้คอนเทนเนอร์ส่งออก การท่องเที่ยว หดตัวมากขึ้น จากการระบาดที่รุนแรงขึ้นและมาตรการควบคุมเข้มงวดมากขึ้น ทำให้นักท่องเที่ยวลดลง การจ้างงาน ยังไม่ฟื้นตัว จำนวนผู้ประกันตนมาตรา ๓๓ ลดลง และอยู่ในระดับต่ำ ในส่วนสถานการณ์การเงิน ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ เงินฝากมีการขยายตัวตามมาตรการช่วยเหลือของภาครัฐ และ สินเชื่อขยายตัวตามความต้องการใช้เงินหมุนเวียน แนวโน้มสถานการณ์เศรษฐกิจไตรมาส ๔ ปี ๒๕๖๔ คาดว่าปรับดีขึ้นจากไตรมาสก่อน ปัจจัยสนับสนุนจากการผ่อนคลายมาตรการควบคุม ฯ การกระตุ้น

การบริโภคและการท่องเที่ยว อัตราการฉีดวัคซีนเพิ่มมากขึ้นและการกระจายตัวได้ต่อเนื่อง ช่วยทำให้ความเชื่อมั่นปรับตัวขึ้น อย่างไรก็ตาม ปัจจัยที่ต้องติดตามคือ การควบคุมการระบาดหลังผ่อนคลายมาตรการควบคุมโรคฯ ต่อไป

ภาพรวมเที่ยวบินรอบโลกทยอยฟื้นตัว แต่อย่างไรก็ตาม ระดับยังต่ำกว่า COVID - 19 ในปี ๒๐๑๙ และส่วนใหญ่เป็นการเดินทางภายในประเทศทำให้ฟื้นตัวเร็วกว่าเที่ยวบินระหว่างประเทศ ในส่วนของการบินระหว่างประเทศ ในยุโรปและอเมริกาเหนือมีแนวโน้มฟื้นตัวเร็วกว่าภูมิภาคอื่น ในขณะที่ฝั่งเอเชีย คาดว่าการฟื้นตัวยังอยู่ในระดับที่ต่ำ สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศของไทย เริ่มปรับตัวดีขึ้นหลังเปิดประเทศ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ แต่ระดับยังต่ำกว่าโลกที่เริ่มปรับตัวขึ้นมาตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

แนวโน้มไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๖๔ ในเรื่องของการท่องเที่ยวภาคเหนืออยู่ในช่วงฟื้นตัวโดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและนอกเมือง ที่ฟื้นตัวได้ดี อาทิ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย น่าน แม่ฮ่องสอน แต่ในภาพรวมยังต่ำกว่าปีก่อน เนื่องจากพฤติกรรมการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวเปลี่ยนไปจากการเดินทางโดยสารการบินมาเป็นการเดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนตัวมากขึ้นถึง ๕๐% โดยข้อมูลสอดคล้องกับการจองห้องพักในจังหวัดเชียงใหม่ที่เพิ่มมากขึ้น

การบริโภคของภาคเอกชนทยอยปรับตัวขึ้นตามการผ่อนคลายมาตรการควบคุมฯ มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวและการบริโภค ด้านตลาดแรงงานยังคงทรงตัว มาตรการส่งเสริมและรักษาระดับการแข่งขันธุรกิจ SMEs ที่ช่วยพยุงการจ้างงานโดยจะให้ได้ว่าจำนวนของผู้ที่มีนายจ้าง (ม.๓๓) มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เครื่องชี้เรื้อรด้านกำลังซื้อของคนในภาคเหนือและจำนวนรถบรรทุกผ่านกล้อง อ้าเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ที่สะท้อนให้เห็นว่ามีจำนวนของรถบรรทุกเพิ่มมากขึ้น

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ  
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน ๑

ตัวเลขของการท่องเที่ยวในช่วงปลายปี ๒๕๖๔ ไปจนถึงมกราคม ๒๕๖๕ อัตราการจองเริ่มที่จะกลับมาดีขึ้นโดยสอดคล้องกับโครงการเราเที่ยวด้วยกัน ซึ่งทำให้คนไทยออกมาเที่ยวในช่วงปลายปีมากยิ่งขึ้น ฉะนั้นข้อเรียกร้องของภาคเอกชนโดยเฉพาะภาคหอการค้าไทย คืออยากให้รัฐบาลขยายระยะเวลาโครงการเราเที่ยวด้วยกัน โครงการช้อปดีมีคืน โครงการคนละครึ่ง ให้ขยายไปถึงไตรมาสที่ ๑ และไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๕ เพราะจะเป็นการกระตุ้นกำลังซื้อเพิ่มมากขึ้นอย่างชัดเจน

มติที่ประชุม

รับทราบเรื่องภาวะเศรษฐกิจและการเงินภาคเหนือ

### ๓.๕ สถานการณ์ และแนวโน้มการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

นายศักดิ์สกุล ศุภกฤตอนันต์

(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่

จำนวนห้องพักตั้งแต่ต้นปีมาจนถึงก่อนฤดูการท่องเที่ยวมีจำนวนประมาณ ๓๐ - ๔๐ % แต่มีแนวโน้มที่เพิ่มมากขึ้นเป็น ๔๐-๕๐% ในช่วงฤดูการท่องเที่ยว ตั้งแต่เดือนตุลาคมเป็นต้นมา จำนวนนักท่องเที่ยวตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนพฤศจิกายน มีจำนวนนักท่องเที่ยวประมาณ ๑,๙๒๐,๐๐๐ คน คิดเป็นนักท่องเที่ยวชาวไทยจำนวน ๑.๙ ล้านคน และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเพียง ๒๐,๐๐๐ คน แต่ในฤดูการท่องเที่ยวจะมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาเดือนละประมาณ ๕ แสนคนต่อเดือน และรายได้ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนพฤศจิกายนอยู่ที่ประมาณ ๑.๓ หมื่นล้านบาท แต่คาดการณ์ในช่วงฤดูการท่องเที่ยวจะมีรายได้เฉลี่ยเดือนละ ๓ พันล้านบาท

ในส่วนของการเที่ยวบินที่มีการปรับตัวสูงขึ้นโดยมีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นประมาณ ๕๐-๖๐ เที่ยวบินต่อวัน และมีผู้โดยสารประมาณ ๖ พันคนต่อวัน และในส่วนของวันหยุดอาจจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นประมาณ ๗,๐๐๐ คนต่อวัน โดยเป็นสายการบินภายในประเทศเป็นส่วนใหญ่ มีเพียง ๒ สายการบินที่บินตรงมายังจังหวัดเชียงใหม่คือ สายการบิน Jeju Airline จากประเทศเกาหลีใต้ และสายการบิน Scoot Airline จากประเทศสิงคโปร์ โดยจังหวัดเชียงใหม่หลังจากที่การเปิดรับนักท่องเที่ยวตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีนักท่องเที่ยวที่เข้าระบบ Test&Go แล้วจำนวน ๖๐๓ ราย โดยสามารถเดินทางไปยังจังหวัดใกล้เคียงได้ และสถานประกอบการในจังหวัดเชียงใหม่ที่ได้รับมาตรฐาน SHA แล้วจำนวน ๑,๘๑๓ แห่ง และมาตรฐาน SHA+ จำนวน ๖๔๒ แห่ง

ว่าที่ร้อยตรีภาณุวัฒน์ ชัดนาค

(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานแม่ฮ่องสอน

ข้อมูลสถานการณ์ท่องเที่ยวในจังหวัดแม่ฮ่องสอนในเดือนธันวาคม ปีพ.ศ.๒๕๖๔ มีอัตราเข้าพักเฉลี่ย ๕๕.๑๙% จากจำนวนห้องพัก ๕,๖๐๔ ห้อง มีจำนวนผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด ๘๘,๒๔๘ คน เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย ๘๔,๒๒๓ คน เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ๔,๐๒๕ คน มีรายได้หมุนเวียนทั้งหมด ๓๖๑.๑๓ ล้านบาท เป็นรายได้จากนักท่องเที่ยวชาวไทยจำนวน ๓๓๓.๓๕ ล้านบาท และรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติ ๒๘.๓๘ ล้านบาท

การใช้จ่ายเฉลี่ยของผู้เยี่ยมเยือนจังหวัดแม่ฮ่องสอน ปี ๒๕๖๔ แบ่งเป็น ค่าอาหารและเครื่องดื่ม ๒๕% ค่าสินค้าและบริการ ๑๙% ค่าที่พัก ๒๔% ค่าใช้จ่ายเพื่อความบันเทิง ๑๐% ค่าบริการท่องเที่ยวภายในจังหวัด ๗% ค่าพาหนะเดินทาง ๑๐% และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๕%

ช่องทางการเดินทางเข้าสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอนทางสายการบินมีด้วยกันทั้งหมด ๒ สายการบิน คือ ดอนเมือง - แม่ฮ่องสอน และเชียงใหม่ -

แม่ฮ่องสอน โดยมีสัดส่วนที่นำนักท่องเที่ยวเข้าสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอนจำนวนประมาณ ๑% ในส่วนของการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะโดยมีเพียงบริษัท สมบัติทัวร์ เท่านั้นที่ให้บริการ โดยมีสัดส่วนนำนักท่องเที่ยวเข้ามาในจังหวัดแม่ฮ่องสอนจำนวน ๒.๙๙%

แนวโน้ม พฤติกรรมการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว ๑.) ความสะอาดต้องมาก่อนโดยนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะให้ความสำคัญกับเรื่องความสะอาดด้านสุขอนามัยจนกลายเป็นเรื่องปกติ และเลือกสถานที่ท่องเที่ยวและที่พักจากความสะอาดปลอดภัยจากเชื้อโรคเป็นลำดับแรก ๒.) ความแออัดต้องลดลงเพื่อรักษาระยะห่างกลายเป็น เรื่องที่จำเป็น สถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมก็อาจจะไม่นิยมอีกต่อไปและการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ จะเข้ามามีบทบาทมากยิ่งขึ้น ๓.) นักท่องเที่ยวนิยมเดินทางท่องเที่ยวด้วยตนเองมากยิ่งขึ้นและการเที่ยวแบบทัวร์จะลดน้อยลงโดยนักท่องเที่ยวด้วยตนเองมากยิ่งขึ้น หรือหากเที่ยวเป็นกลุ่มเพื่อที่จะจำกัดจำนวนให้น้อยลง เหลือแค่เพียงคนใกล้ชิดเท่านั้น และนิยมใช้รถยนต์ส่วนตัวเดินทางมากยิ่งขึ้น

กรอบการดำเนินงานพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในปี ๒๕๖๕ โดยจะเน้นกลุ่มเป้าหมายในกลุ่ม Silver Age , Gen Y, Digital Nomad (คนทำงานไร้ออฟฟิศ) และ Workcation (Work & Vacation) สังคมและสิ่งแวดล้อมจะเน้นในเรื่องของเมืองสะอาด - ปลอดภัย ให้ต่อเนื่องและสมดุล ลดขยะ เน้นการจัดการของเสีย และโมเดลเศรษฐกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน BCG Model (Bio – Circular – Green Economy)

จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ควรเสริมศักยภาพในเรื่องของการส่งเสริมการเดินทาง ทางอากาศ โดยขยายเที่ยวบิน - ขยายฐานการบิน อำเภอปลายทางส่งเสริมการใช้รถสาธารณะ (เน้นมาตรฐานความปลอดภัย และบริการที่ประทับใจ) เสริมสร้างสร้างศักยภาพเส้นทางคมนาคม ลดความเสี่ยงในจุดคับขัน จุดอันตราย เต็มสี เต็มเส้น เต็มแถบกันสั่น ความสะอาดห้องสุขาสาธารณะ และขยายสัญญาณการสื่อสาร ส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงในกลุ่มจังหวัด เพื่อลดการกระจุกตัวในเชิงของพื้นที่ และ ช่วงเวลาพัฒนาเทคโนโลยีรองรับการปรับตัวในยุค Disruption : ผสานโลกเสมือนจริง (Immersive Technology : VR – AR -MR) , รองรับสกุลเงินดิจิทัล (Digital currency) รวมทั้งสร้างสรรค์สินค้าใหม่ ๆ พัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อคนทั้งมวล (อารยสถาปัตย์)

นางสาวยุริพรรณ แสนใจยา

(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย  
สำนักงานลำปาง

ข้อมูลสถานการณ์ท่องเที่ยวในจังหวัดลำปางในปีพ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งแต่ไตรมาสที่ ๑ - ๓ มีจำนวนผู้เยี่ยมเยือน ๓๔๐,๘๘๓ คน เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย ๓๓๘,๐๖๙ คน และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ๒,๘๑๔ คน รายได้จากการท่องเที่ยวตั้งแต่ไตรมาสที่ ๑ - ๓ มีจำนวนทั้งสิ้น ๙๒๑.๓๙ ล้านบาท เป็นรายได้จากนักท่องเที่ยว ๙๑๒.๐๓ ล้านบาท รายได้จากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ๙.๓๖ ล้านบาท

การเดินทางสู่จังหวัดลำปางสามารถเดินทางโดยการเดินทางโดยเครื่องบิน ท่าอากาศยานจังหวัดลำปาง มีสายการบินให้บริการ ๒ สายการบิน คือ ๑.) สายการบินบางกอกแอร์เวย์ ๒.)สายการบินนกแอร์ การเดินทางโดยขบวนรถไฟ ไป - กลับ ๔ เที่ยวต่อวัน ประกอบด้วย ๑.) รถด่วนพิเศษ ๒.) ธรรมดา (ท่องเที่ยว) ๓.) รถเร็ว ๔.) ด่วนพิเศษขบวนอุตราวิถี ๕.) รถด่วนพิเศษดีเซลราง ๖.) รถด่วน การเดินทางโดยรถทัวร์หรือรถบัส ประกอบด้วย บริษัทขนส่ง จำกัด และบริษัทเอกชน จำนวน ๑๘ บริษัท (บริษัทนครชัยแอร์ สมบัติทัวร์ พรพิริยะ นิววิริยะ และบริษัทอื่นๆ) บริการรถโดยสารธรรมดาและปรับอากาศเดินทางมายังจังหวัดลำปางทุกวัน

จังหวัดลำปางมีแหล่งท่องเที่ยวอดนียมหลายแห่ง เช่น วัดพระธาตุลำปางหลวง วัดพระพุทธรูปสุทธาวาส น้ำพุร้อนอุทยานแห่งชาติแจ้ซ้อน หล่มภูเขียว อุทยานแห่งชาติแห่งชาติถ้ำผาไท วัดพระธาตุดอยพระมาน และ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตเหมืองแม่เมาะ กิจกรรมอดนียมของจังหวัดลำปางประกอบไปด้วย ถนนคนเดินกาดกองต้า ถนนคนเดินถนนสายวัฒนธรรม กิจกรรมนั่งรถม้าชมเมือง พิพิธภัณฑสถานบติ กิจกรรม Workshop เซรามิค กิจกรรมนั่งรถรางชมย่านเมืองเก่า ในส่วนของกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวเพิ่มประสบการณ์ใหม่ คือ กิจกรรมนั่งรถม้าทำลมหนาว ยามราตรี สุขขีปี เสือ @ลำปาง โดยเดินทาง ๓ เส้นทาง โดยจ่ายเพียง คันละ ๒๖๕ บาท

ข้อมูลสถานการณ์ท่องเที่ยวในจังหวัดลำปางในปีพ.ศ.๒๕๖๔ ตั้งแต่ไตรมาสที่ ๑ - ๓ มีจำนวนผู้เยี่ยมเยือน ๒๖๑,๖๙๖ คน เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย ๒๖๐,๕๕๔ คน และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ๑,๑๔๒ คน รายได้จากการท่องเที่ยวตั้งแต่ไตรมาสที่ ๑ - ๓ มีรายได้รวมทั้งสิ้น ๓๑๘.๖๘ ล้านบาท รายได้จากชาวไทย ๓๑๗.๐๙ ล้านบาท รายได้จากชาวต่างประเทศ ๑.๕๙ ล้านบาท

การเดินทางสู่จังหวัดลำปางสามารถเดินทางโดยขบวนรถไฟ และการเดินทางโดยรถทัวร์หรือรถบัส ในส่วนของการเดินทางโดยขบวนรถไฟ มีขบวนรถไฟ ไป - กลับ ๖ เที่ยว ต่อวัน (ในสถานการณ์ปกติ) ประกอบด้วย

/๑.) รถด่วนพิเศษ...

๑.) รถด่วนพิเศษ ๒.) รถธรรมดา (ท้องถิ่น) ๓.) รถเร็ว ๔.) รถด่วนพิเศษขบวนอุดรธานี ๕.) รถด่วนพิเศษดีเซลราง ๖.) รถด่วน การเดินทางโดยรถทัวร์หรือรถบัส ประกอบด้วย บริษัทขนส่ง จำกัด และ บริษัทเอกชน จำนวน ๑๘ บริษัท (บริษัทนครชัยแอร์ สมบัติทัวร์ พรพิริยะ นิววิริยะ และบริษัทอื่นๆ) บริการรถโดยสารธรรมดาและปรับอากาศเดินทางมายังจังหวัดลำพูนทุกวัน

สถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดลำพูน ได้แก่ วัดพระธาตุหริภุญชัยวรมหาวิหาร วัดพระบาทผาหนาม ตลาดข้าวมุง สะพานขาวทาขมภู ชุมชนบ้านดอนหลวง ชุมชนบ้านหนองเงือก น้ำตกก้อหลวง อุทยานแห่งชาติแม่ปิง แก่งก้อ อุทยานแห่งชาติแม่ปิง หูงกี้ก อุทยานแห่งชาติแม่ปิง บ้านสมุนไพรชัยศิขริน ทาปันรักษ์ ออแกนิก แอนด์ ฟาร์ม จังหวัดลำพูนได้จัดกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงกีฬา (งานวิ่ง Lanna trail) โดยจัดขึ้นทั้ง ๔ จังหวัด โดยสนามที่ ๑ จัดขึ้นที่ สนามผาหอบ จังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ สนามที่ ๒ สนามแม่ล่าน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีกำหนดจัดวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๕ สนามที่ ๓ สนามม่อนล่อง จังหวัดเชียงใหม่ กำหนดจัดวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๕ สนามที่ ๔ สนามแม่สะปัว จังหวัดลำพูน กำหนดจัดวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ในส่วนของกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงกีฬาวันธรรมดา ทางการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานลำปางร่วมกับชมรมสนามกอล์ฟ จังหวัดลำพูนจำนวน ๕ สนาม และกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยว Medical & well ness โดยทางการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานลำปาง ร่วมกับโรงพยาบาล หริภุญชัยวรมหา จังหวัดลำพูน

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ  
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน ๑

ขอฝากให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานลำปาง ช่วยสำรวจอุทยานแห่งชาติขุนตาล เพราะมีเรื่องราวทางประวัติศาสตร์ และความสวยงามของธรรมชาติ จึงอยากจะให้ผลักดันรถไฟสายวินเทจ ที่เชื่อมโยงทั้ง ๓ จังหวัด (เชียงใหม่,ลำปาง,และลำพูน) โดยจะเป็นโครงการ ที่ช่วยกระตุ้นการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติได้อย่างดี จึงอยากจะฝากให้ลงพื้นที่ พัฒนาร่วมกันระหว่างการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานลำปาง และองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ทั้งนี้หากเป็นไปได้อยากจะให้สร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ลานจอดรถ ห้องน้ำสาธารณะ ฯลฯ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเข้ามา ควบคู่กันไปพร้อม กับการพัฒนาอุทยานแห่งชาติขุนตาล

/นางสาวยุรีพรรณ...



นางสาวยุริพรรณ แสนใจยา

(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย  
สำนักงานลำปาง

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานลำปางได้ดำเนินการ  
วางแผนการสำรวจอุทยานแห่งชาติขุนตาลร่วมกับทางองค์การบริหารส่วน  
จังหวัดลำพูน และในส่วนของจังหวัดลำปางได้วางแผนที่จะลงพื้นที่พัฒนา  
สะพานดำซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จอีก ๙ เดือน เรียบร้อยแล้ว

นายวิโรจน์ สายพันธุ์

(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน

ขอสอบถามผู้ที่เกี่ยวข้องโครงการ ท่องเที่ยวทางรถไฟ โดยหน่วยงานเจ้าภาพ  
โครงการคือ มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปางเป็นเจ้าของโครงการ จึงอยากจะทราบ  
ว่ามีความคืบหน้าของโครงการดังกล่าว

นางสาวอำพัน ใจอินตา

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์และข้อมูล  
สำนักงานจังหวัดลำปาง

ในส่วนของประเด็นนี้ สำนักงานจังหวัดลำปางจะนำประเด็นดังกล่าว  
สอบถามไปยังมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง และนำเสนอให้ทราบในที่ประชุมครั้งต่อไป

**มติที่ประชุม**

รับทราบเรื่องสถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ  
ตอนบน ๑

### ๓.๖ สถานการณ์โรค COVID – 19 2564

นายภาคภูมิ ธาวงค์

รองนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่  
(แทน) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่

สถานการณ์โควิด – ๑๙ จังหวัดเชียงใหม่ ข้อมูล ณ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๔  
มีผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่มขึ้น ๗๘ ราย โดยแบ่งเป็นผู้ติดเชื้อภายในจังหวัด ๗๔ ราย  
และผู้ติดเชื้อที่เดินทางมาจากต่างจังหวัดจำนวน ๔ ราย ยอดผู้ป่วยสะสมจำนวน  
๒๘,๒๗๕ ราย และผู้เสียชีวิตรวม ๑๖๙ ราย ในส่วนการบริหารจัดการวัคซีน  
ในจังหวัดเชียงใหม่ โดยประชาชนที่ได้รับวัคซีนเข็มที่ ๑ จำนวน ๑,๕๒๗,๙๗๘ โดส  
คิดเป็น ๘๘.๓๖% ของประชากรชาวเชียงใหม่ทั้งหมด เข็มที่ ๒  
จำนวน ๑,๓๔๗,๑๗๕ โดส เข็มที่ ๓ จำนวน ๙๙,๙๗๙ โดส มาตรการ  
ในการควบคุมโรค ของจังหวัดเชียงใหม่ประกอบไปด้วย ๑.) มาตรการเชิงรุก  
ด้วย ATK (เชิงรุกด้วย CCRT ในเขตอำเภอเมือง) ๒.) การแยกผู้ติดเชื้อด้วย  
Home Isolation และ Community Isolation ๓.) เพิ่มความครอบคลุม  
ของวัคซีน ๔.) มาตรการ COVID Free Setting โดยเฉพาะสถานที่เสี่ยงต่อ  
การระบาด ๕.) การประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันแบบครอบจักรวาล  
(Universal Prevention) และได้ปิดโรงพยาบาลสนามอย่างเป็นทางการ  
เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ พร้อมทั้งส่งคืนพื้นที่เรียบร้อยแล้ว

นายวิเชียร สุวรรณามังกร

รองนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดแม่ฮ่องสอน  
(แทน) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดแม่ฮ่องสอน

สถานการณ์โควิด – ๑๙ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอนในเดือนเมษายน ๒๕๖๔  
มีจำนวนผู้ติดเชื้ออยู่ที่ ๓,๐๙๘ ราย แต่ทางสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแม่ฮ่องสอน  
สามารถควบคุมได้โดยผู้ติดเชื้อส่วนใหญ่จะอยู่ในบริเวณอำเภอสะเมิง ,  
อำเภอแม่สะเรียง และอำเภอแม่ลาน้อย เป็นส่วนใหญ่ ค่าเฉลี่ยการเสียชีวิตอยู่  
ในระดับต่ำกว่าประเทศ ในส่วนจำนวนผู้ป่วยรายวันเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน  
/ที่ผ่านมา...



ที่ผ่านมา มีอัตราส่วนที่ลดลง การฉีดวัคซีนยอดการฉีดวัคซีนสะสมจำนวน ๒๕๔,๗๗๐ โดส แบ่งเป็นเข็มที่ ๑ จำนวน ๑๔๒,๘๘๘ โดส คิดเป็น ๕๘.๑๔% เข็มที่ ๒ จำนวน ๑๐๖,๖๑๕ โดส คิดเป็น ๔๓.๓๘% เข็มที่ ๓ ๕,๒๖๗ โดส คิดเป็น ๒.๑๔%

นายสิปปภาส เพ็งพะยอม

(แทน) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดลำปาง

สถานการณ์โควิด - ๑๙ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน มียอดผู้ติดเชื้อสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ มียอดผู้ติดเชื้อจำนวน ๓,๔๗๕ ราย และยอดผู้ติดเชื้อรายวันข้อมูล ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑,๓๖๒ ราย แบ่งเป็นติดเชื้อภายในจังหวัดจำนวน ๑,๑๕๐ ราย ติดเชื้อมาจากต่างจังหวัดจำนวน ๒๑๒ ราย สรุปยอดผู้ที่ได้รับวัคซีน ของจังหวัดลำปาง จำนวน ๘๔๙,๕๗๒ ราย แบ่งเป็น เข็มที่ ๑ ๔๕๓,๒๗๘ ราย เข็มที่ ๒ จำนวน ๓๗๖,๕๗๒ ราย เข็มที่ ๓ ๑๙,๖๖๓ ราย และเข็มที่ ๔ จำนวน ๕๙ ราย จังหวัดลำปางได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด - ๑๙ ส่งผลกระทบต่อ ๑.) ภาคอุตสาหกรรมและหัตถกรรม (ขรามิค , แปรรูปไม้ , ผลิตภัณฑ์เฟอร์นิเจอร์) ๒.) ภาคเกษตรและการแปรรูปเกษตร (สินค้าเกษตรปลอดภัย , ข้าว , พืชไร่ . มันสำปะหลัง ,และข้าวแต่น) ๓.)ภาคการท่องเที่ยวทั้งในเชิงนิเวศ เชิงประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรมวิถีชุมชน ๔.) ภาคสังคมและเศรษฐกิจทั้งสถานศึกษา , สถานประกอบการ/ร้านค้า , และสถานที่ทำงาน ในส่วนของปัจจัยการแพร่ระบาดภายในจังหวัดลำปาง ได้แก่ การเคลื่อนย้ายของประชากรข้ามพื้นที่ วิถีชุมชนที่ทำนา เกี่ยวข้าว หักข้าวโพด การเปิดการเรียนการสอน การเปิดกิจกรรม และการรวมกลุ่ม

การสร้างเชื่อมั่นให้กับประชากรในจังหวัดลำปาง เพื่อให้จังหวัดลำปางเป็น “ลำปางเป็นพื้นที่สีเขียว” โดยการเฝ้าระวังทั้งโรงพยาบาล สถานศึกษา สถานประกอบการร้านค้า ผ่านการตรวจ Antigen test kit (ATK) และการลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน ลำปางขณะการฉีดวัคซีนให้ครบ ๑๐๐ % และการกำหนดพื้นที่ปลอดโรค

นางจันทร์เพ็ญ เผือกไร่

(แทน) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดลำพูน

สถานการณ์โควิด - ๑๙ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน มียอดผู้ติดเชื้อสะสมจำนวน ๔,๒๕๓ ราย แบ่งเป็นติดเชื้อภายในจังหวัดจำนวน ๓,๘๒๑ ราย และติดเชื้อจากต่างจังหวัด จำนวน ๔๓๒ ราย มีผู้ป่วยรักษาในโรงพยาบาลสนามจำนวน ๔๕๓ ราย มีผู้เสียชีวิตสะสมจำนวน ๓๕ ราย สถานการณ์การฉีดวัคซีนในจังหวัดลำพูนมียอดผู้ฉีดวัคซีนรวมทั้งสิ้น ๕๘๐,๐๓๙ ราย แบ่งเป็นเข็มที่ ๑ จำนวน ๓๐๓,๐๓๙ ราย เข็มที่ ๒ จำนวน ๒๖๐,๐๐๐ ราย

เข็มที่ ๓ จำนวน ๑๗,๐๐๐ ราย ประชาชนให้ความสนใจในการฉีดวัคซีน  
เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากมีบริการฉีดวัคซีนฟรีและมีวัคซีนทางเลือกเยอะขึ้น

## มติที่ประชุม

รับทราบเรื่องสถานการณ์โรค COVID - 19

๓.๗ ประเด็นปัญหาจากการประชุมปรึกษาหารือคณะทำงาน  
ภาคเอกชนในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหา  
ทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔

๓.๗.๑ ข้อมูลความคืบหน้าการก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง  
สันกำแพง การขยายทางจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ และ การขยาย  
เส้นทางจราจรทางหมายเลข ๑๐๘

นายพงษ์พันธ์ บูรณากิติ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

กรมทางหลวงแจ้งว่าโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของ  
กรมทางหลวงคือ โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖  
จำนวน ๒ โครงการ ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดจ้างทั้ง ๒ โครงการ คาดว่าจะ  
ลงนามและจะเร่งให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และในปี ๒๕๖๕ สำหรับส่วนทางที่เหลื  
กรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ขณะนี้อยู่ในระหว่าง  
สำรวจออกแบบรายละเอียดและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในช่วงอำเภอด่าน -  
อำเภอลี้ ระยะทางรวม ๒๙ กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในระหว่างดำเนินการ

ในส่วนของการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสันกำแพง พบว่า  
เป็นโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และเส้นทาง  
หมายเลข ๑๐๘ พื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตอุทยานและพื้นที่ป่าไม่ทำให้  
กรมทางหลวงไม่มีแผนที่จะพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ แต่อย่างใด

นายภาณุเดช ไชยสกุล  
ประธานอุตสาหกรรมท่องเที่ยว  
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีความประสงค์ขอให้กรมทางหลวงที่ ๑  
ปรับปรุงถนนหมายเลข ๑๒๖๓ เพื่ออำนวยความสะดวกในลักษณะของ  
การท่องเที่ยวที่เชื่อมกลุ่มจังหวัดเข้าด้วยกัน

นายวิพากษ์ จารุพันธ์  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑  
(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ ๑

ขอเรียนว่าถนนหมายเลข ๑๒๖๓ ที่อยู่ในความดูแลของ  
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ดูแลอยู่นั้น มีความเสียหายเป็นระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร  
ซึ่งได้เสนอโครงการไปยังกรมทางหลวงเพื่อขอจัดสรรงบประมาณผูกพัน ๓ ปี  
ในการบูรณะทางในช่วงกิโลเมตรที่ ๓๐ ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข  
๑๐๘๘ โดยคาดว่า ในปี ๒๕๖๕ ได้รับงบประมาณเบื้องต้น ๓๐ ล้านบาท  
และคาดว่าจะใช้ระยะเวลา ๒ ปี ในการบูรณะถนนทางหลวงได้แล้วเสร็จ

## มติที่ประชุม

รับทราบเรื่องความคืบหน้าการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสันกำแพง การขยาย  
ช่องทางจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ และการขยายเส้นทางจราจรหมายเลข ๑๐๘

๓.๗.๒ ข้อมูลความคืบหน้าการก่อสร้างสนามบินนานาชาติ  
เชียงใหม่แห่งที่ ๒

นายธีรวิทย์ ยงวัฒนาจิรนนท์

ทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นผู้กำกับดูแล (แทน) ผู้อำนวยการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในการจัดตั้งสนามบินและสนามบินสาธารณะ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีผู้ดำเนินการ สร้างสนามบินรายใดยื่นคำขออนุญาตก่อสร้าง และทางสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทยไม่มีข้อมูลในส่วนนี้ หากที่ประชุมต้องการข้อมูล มากขึ้น ในการประชุมครั้งต่อไปเห็นควรสอบถามไปยัง บริษัทท่าอากาศยานไทย เพื่อนำเสนอข้อมูลในครั้งต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบเรื่องข้อมูลความคืบหน้าการก่อสร้างสนามบินนานาชาติเชียงใหม่แห่งที่ ๒

๓.๗.๓ ความคืบหน้าโครงการเพิ่มปริมาณน้ำเข้าสู่เขื่อนภูมิพล

นายจิตะพล รอดพลอย

(แทน) ผู้อำนวยการก่อสร้างชลประทาน  
ขนาดใหญ่ที่ ๑

ความเป็นมาของโครงการ กลุ่มน้ำเจ้าพระยาเป็นแหล่งเศรษฐกิจ ที่สำคัญของประเทศไทย มีพื้นที่ชลประทานที่เป็นแหล่งผลิตทางการเกษตร ขนาดใหญ่ของประเทศ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากร การขยายตัวทาง เศรษฐกิจและภาคการเกษตร ทำให้มีปริมาณการใช้น้ำเพิ่มมากขึ้นทุกปี นอกจากนั้นปัญหาการขาดแคลนน้ำมีแนวโน้มที่จะรุนแรงมากขึ้นในขณะ ที่กลุ่มน้ำสาละวิน มีปริมาณน้ำที่ในกลุ่มน้ำเป็นปริมาณมากและมีการใช้น้ำ ในกลุ่มน้ำค่อนข้างน้อย ปริมาณน้ำท่าส่วนใหญ่กว่าร้อยละ ๗๐ เป็นปริมาณน้ำ ในฤดูฝนที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์และไหลออกจากเขตประเทศไทยลงสู่ทะเลอันดามัน การผันน้ำในส่วนที่จะไหลออกนอกประเทศมาเก็บกักไว้ในอ่างเก็บน้ำของ เขื่อนภูมิพลจึงเป็นวิธีการหนึ่งที่สามารถแก้ปัญหาการขาดแคลนน้ำ ในกลุ่มน้ำเจ้าพระยาได้ในระยะยาว ช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เกิดผลกระทบปัญหา วิกฤติภัยแล้งและการขาดแคลนน้ำ ทั้งการอุปโภคบริโภคและการเกษตร ในกลุ่มน้ำเจ้าพระยาอย่างต่อเนื่องมาถึง พ.ศ. ๒๕๕๙ รัฐบาลได้เห็นความสำคัญ ของการแก้ไขปัญหาภัยแล้งในกลุ่มน้ำเจ้าพระยาในระยะยาว จึงได้จัดสรร งบประมาณกลางปี พ.ศ. ๒๕๕๙ อย่างเร่งด่วน และมอบหมาย ให้กรมชลประทานศึกษาทบทวนการเพิ่มปริมาณน้ำต้นทุนให้เขื่อนภูมิพล

เหตุผลความจำเป็น

๑) แหล่งน้ำต้นทุนที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอต่อความต้องการ ใช้น้ำ เนื่องจากมีการใช้พื้นที่เพื่อการเกษตรในฤดูฝนและฤดูแล้งเพิ่มมากขึ้น

๒) ข้อจำกัดในการพัฒนาโครงการแหล่งน้ำขนาดใหญ่ในกลุ่มน้ำ ทั้งสภาพภูมิประเทศ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมที่จะเกิดขึ้น

๓) อ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลมีอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ มีความจุใช้งาน ๙,๖๖๒ ล้าน ลบ.ม. มีปริมาณน้ำท่าไหลเข้าอ่างเฉลี่ยปีละ ๕,๕๐๐ ล้าน ลบ.ม.

/๔) แม่น้ำสาละวิน...

๔) แม่น้ำสาละวิน เช่น น้ำยม น้ำเมย มีปริมาณน้ำในฤดูฝนที่ไหลลง แม่น้ำสาละวินไม่ได้นำมาใช้ให้เกิดประโยชน์ การผันน้ำจากแม่น้ำยมและแม่น้ำเมย เป็นการผันน้ำส่วนเกินในฤดูฝนมาเก็บกักไว้ในอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล เพื่อนำมาใช้ในฤดูแล้งให้เกิดประโยชน์สูงสุด และมีผลกระทบน้อย

๕) สนับสนุนในการพัฒนาการเกษตรในภาคกลางไปสู่ประเทศไทย ๔.๐ จะต้องมีการดำเนินการ ๓ ประการ คือ มีน้ำเพียงพอต่อการเกษตร การมีส่วนร่วม และการบริหารจัดการที่ดี

#### ผลประโยชน์ของโครงการ

๑.) ด้านการเกษตร ปริมาณน้ำเพื่อการเกษตรเพิ่มขึ้น การใช้พื้นที่การเกษตรฤดูแล้งเพิ่มขึ้น

๒.) ปริมาณน้ำอุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น

๓.) ด้านผลิตพลังงานไฟฟ้าเพิ่มพลังงานไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้า อ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล

๔.) ด้านท่องเที่ยวเขื่อนน้ำยม และทะเลสาบดอยเต่า

๕.) ด้านอุตสาหกรรมเกษตร

๖.) โครงการชลประทานแม่น้ำปิงตอนล่าง เพิ่มพื้นที่เพาะปลูก ฤดูแล้ง ๑๕.๘๑%

๗.) โครงการเจ้าพระยาฝั่งตะวันตกตอนบนแบบสูบน้ำ เพิ่มพื้นที่เพาะปลูกฤดูแล้ง ๒๒%

๘.) โครงการเจ้าพระยาฝั่งตะวันตกตอนบนแบบแรงโน้มถ่วง เพิ่มพื้นที่เพาะปลูกฤดูแล้ง ๔๐%

๙.) โครงการเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนบนแบบแรงโน้มถ่วง เพิ่มพื้นที่เพาะปลูกฤดูแล้ง ๔๐%

#### สถานภาพโครงการ

๑) รายงานการศึกษาทบทวนความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ศึกษาทบทวนความเหมาะสมสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (จ้างบริษัทที่ปรึกษา), คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ปัจจุบันคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ กำหนดไว้ในรายงาน EIA โครงการ ซึ่งผ่านการพิจารณาจาก คชก. อย่างเคร่งครัด และให้เสนอคณะรัฐมนตรีในลำดับต่อไป

/๒.) ด้านการสำรวจ...

๒) ด้านการสำรวจ - ออกแบบ (Tender Drawing) แล้วเสร็จในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด

๓) ด้านการจัดหาที่ดิน พื้นที่ก่อสร้างจำนวน ๓,๖๔๒ ไร่ เป็นที่ดินไม่มีเอกสารสิทธิ เนื้อที่รวม ๒,๗๘๔ ไร่ อยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าท่าสองยาง , ป่าแม่ยมฝั่งขวา, ป่าแม่ยมฝั่งซ้าย, ป่าแม่แจ่มและป่าแม่ตื่น, ป่าสงวนแห่งชาติป่าอมก๋อย และพื้นที่เตรียมประกาศอุทยานแห่งชาติแม่เงา (ป่าแม่ยมฝั่งซ้ายและป่าท่าสองยาง) จำนวน ๘๕๓ ไร่ (แจ้งกันเขตออกจากพื้นที่อุทยานแห่งชาติเมื่อ ๓ พ.ค. ๒๕๖๑) และพื้นที่นอกป่าสงวนเนื้อที่รวม ๕ ไร่ ,พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ๑A เนื้อที่ ๙๙๑ ไร่ (ทับซ้อนป่าสงวนแห่งชาติ) ปัจจุบัน สพญ.๑ ได้จัดส่งหนังสือเสนอขอความเห็นชอบในการขออนุญาตใช้พื้นที่ทำประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติฯ แล้วเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีราษฎรครอบครองและทำประโยชน์จำนวน ๒๙ ราย (๓๔ แปลง) คิดเป็นเนื้อที่ประมาณ ๑๗๗ ไร่ ค่าทดแทนทรัพย์สินประมาณ ๓๑ ล้านบาท

๔) ด้านขั้นตอนเสนอคณะรัฐมนตรีทราบการเตรียมความพร้อมของโครงการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำจังหวัดเชียงใหม่เห็นชอบขั้นตอนเสนอ คณะรัฐมนตรีทราบการเตรียมความพร้อมของโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการทรัพยากรน้ำจังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยการนำเข้าวาระการประชุมครั้งต่อไป (รอเรียนผวจ.แม่ฮ่องสอนคนใหม่)

## มติที่ประชุม

รับทราบเรื่องข้อมูลความคืบหน้าโครงการเพิ่มปริมาณน้ำเข้าสู่เขื่อนภูมิพล

## ระเบียบวาระที่ ๔

### เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.ผลักดันจังหวัดแม่ฮ่องสอนเข้าสู่เขตพัฒนาการท่องเที่ยว อารยธรรมล้านนา ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

ว่าที่ร้อยเอก สันติพงศ์ บุญเลิศ  
ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน  
สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน

จังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นจังหวัดในภาคเหนือตอนบน ๑ เป็นจังหวัดที่ต้องเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีพื้นที่อุดมสมบูรณ์ เหมาะแก่การเพาะปลูก มีประวัติศาสตร์ยาวนานมีทรัพยากรทางการท่องเที่ยวที่สมบูรณ์ และมีวิถีชีวิตความเป็นชาติพันธุ์ที่หลากหลาย รวมทั้งศิลปวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์ ปัจจุบันจังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงเป็น “เมืองท่องเที่ยวทางศิลปวัฒนธรรมที่มีเอกลักษณ์ และเมืองท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑” อีกทั้งยังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจหลายแห่ง แต่ด้วยสถานการณ์ของจังหวัดเป็นเพียง

เมืองรองทางการท่องเที่ยว อีกทั้งจังหวัดแม่ฮ่องสอนไม่ได้ถูกจัดเข้ากลุ่ม  
เขตพัฒนาการท่องเที่ยว ๙ กลุ่ม ตามประกาศคณะกรรมการนโยบาย  
การท่องเที่ยวแห่งชาติ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา การประชุม  
คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ ได้มีมติในที่  
ประชุมเห็นชอบให้จังหวัดแม่ฮ่องสอนเข้าร่วมในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารย  
ธรรมล้านนา หลังจากนั้นให้มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ทำการสำรวจคนในพื้นที่  
และมีเสียงวิพากษ์วิจารณ์ออกมาเป็น ๓ กลุ่ม คือ ๑.) เห็นด้วยให้จังหวัด  
แม่ฮ่องสอนเข้าร่วมในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา  
๒.) ขอให้จังหวัดแม่ฮ่องสอนอยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเฉพาะในพื้นที่  
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ๓.) ขอให้จังหวัดแม่ฮ่องสอนอยู่ในเขตพัฒนา  
การท่องเที่ยวน้ำพุร้อน จึงทำให้ทิศทางการพัฒนาการท่องเที่ยวของ  
จังหวัดแม่ฮ่องสอนไม่ชัดเจน ดังนั้นแนวทางการที่จะพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน  
ให้เป็นจังหวัดที่มีชื่อเสียง และเป็นจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยว รวมทั้ง  
เชื่อมโยงการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จึงเห็นควร  
ผลักดันจังหวัดแม่ฮ่องสอนเข้าสู่เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา  
ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ กระทรวง  
การท่องเที่ยวและกีฬา ซึ่งจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ตรวจสอบคุณสมบัติ  
ตามหลักเกณฑ์ในการประกาศเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พบว่าจังหวัด  
แม่ฮ่องสอนมีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ในการประกาศเขตพัฒนาการ  
ท่องเที่ยวดังนี้

๑.) พื้นที่ที่จะกำหนดเป็นเขต ต้องเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพทาง  
การท่องเที่ยวระดับสูง และคำนึงถึงแนวโน้มทางการตลาด โดยพิจารณา  
จากอัตราการขยายตัวของรายได้ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐  
ซึ่งจังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพทางการท่องเที่ยวระดับสูง  
มีนักท่องเที่ยวให้ความสนใจเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดเป็นจำนวนมาก  
และมีอัตราการขยายตัวของรายได้ด้านการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒.) พื้นที่ที่จะกำหนดเขต ต้องเป็นพื้นที่ที่มีความโดดเด่น  
อันทรงคุณค่าทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือมีความล้ำค่าทางประวัติศาสตร์  
ศิลปวัฒนธรรม และวิถีชุมชน ซึ่งจังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นพื้นที่ที่มีความโดดเด่น  
ทางการท่องเที่ยวหลายด้าน ทั้งด้านทรัพยากรธรรมชาติที่มีความอุดมสมบูรณ์  
ด้านศิลปวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์ ด้านประวัติศาสตร์ รวมทั้งด้านวิถีชีวิต  
ชุมชนที่มีหลากหลายชาติพันธุ์

๓.) จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีจุดผ่อนปรนด้านการค้าชายแดน  
ที่สำคัญในจังหวัดหลายจุด ยกตัวอย่างเช่นจุดผ่อนปรนห้วยต้นนุ่น

/๔.) จังหวัดแม่ฮ่องสอน...

๔.) จังหวัดแม่ฮ่องสอนถือเป็นพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญที่ควรได้รับการพัฒนาให้เป็นเขตพัฒนาการท่องเที่ยวในการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๕.) จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีศักยภาพที่สามารถเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวและทำการค้าได้ทุกช่องทาง ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ

๖.) จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีลักษณะพื้นฐานทางกายภาพด้านการท่องเที่ยวและต้นทุนทางการท่องเที่ยวไปในทิศทางเดียวกันกับจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย จังหวัดลำพูน จังหวัดลำปาง และจังหวัดพะเยา ที่อยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา

โดยให้สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวฯ นำเสนอให้คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบให้จังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นเขตอารยธรรมล้านนา และมีมติตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาต่อไป

#### มติที่ประชุม

รับทราบเรื่องการผลักดันจังหวัดแม่ฮ่องสอนเข้าสู่เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เห็นควรเสนอเรื่องไปยังกระทรวงมหาดไทยเพื่อส่งต่อไปยังกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา

#### ระเบียบวาระที่ ๔

นายวีระชัย ประเสริฐโส

หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนภาคเหนือ

#### เรื่อง อื่นๆ

ขอเสนอแนะจำนวน ๒ เรื่อง คือ ๑.) เรื่องการบูรณาการคณะทำงานในส่วนของภาครัฐและเอกชนโดยใช้การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนของจังหวัดเพื่อสนองความต้องการของจังหวัดและนำเสนอในระดับกลุ่มจังหวัด

๒.) การจัดทำข้อเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่โดยฝากให้จังหวัดแต่ละจังหวัดเตรียมจัดทำข้อเสนอต่อที่ประชุม

นายแพทย์วัชร สนิธิชัย

ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ

สืบเนื่องจากที่สมาคมจีน - ไทย ได้มาเยี่ยมเยือนและจังหวัดเชียงใหม่ได้เสนอโครงการจำนวน ๓ โครงการ คือโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ โครงการก่อสร้างสนามบิน และโครงการรถไฟรางเบา ดังนั้นต้องการให้จังหวัดเชียงใหม่มีรถไฟรางเบามวลชนเชื่อมโยงจังหวัดลำพูนในอนาคต



นายพัลลภ แซ่จิว  
ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว  
จังหวัดเชียงใหม่

การท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ร่วมกับหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่  
และสภาอุตสาหกรรมในนามคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.)  
จังหวัดเชียงใหม่มีความเห็นตรงกันว่าต้องมองภาพใหญ่ทั้งเรื่อง Well ness  
และเชื่อมโยงอุตสาหกรรม Northern Economic Corridor ทั้งหมดและผนึก  
สามสนามบินและร่วมพูดคุยกันระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑  
และ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ เพื่อจะผลักดันให้จังหวัดลำปาง  
และจังหวัดเชียงรายขึ้นมาเป็นสนามบินใหญ่ควบคู่กับจังหวัดเชียงใหม่  
เพื่อยกระดับเศรษฐกิจทั้ง ๘ จังหวัดเข้าด้วยกันเพื่อให้เกิดเศรษฐกิจการค้า  
การท่องเที่ยวไปด้วยกัน

นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย  
นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยว  
จังหวัดเชียงใหม่

สืบเนื่องจากรถไฟรางเบา ในปัจจุบันรถไฟรางเบาสายสีแดงถูกระงับ  
แต่ยังคงมีการศึกษาอีกสองสาย คือ รถไฟรางเบาสายสีเขียว  
และรถไฟรางเบาสายสีน้ำเงิน ซึ่งสายสีน้ำเงินจะไปสิ้นสุดบริเวณสันกำแพงสายใหม่  
ดังนั้นหากจังหวัดลำพูนต้องการผลักดันควรเขียนแผนเชื่อมโยงรถไฟรางเบาสาย  
สีน้ำเงินไปยังจังหวัดลำพูน

มติที่ประชุม

รับทราบเรื่องอื่นๆ

เลิกประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.



(นายदनัย วรรณตัน)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลและสารสนเทศ  
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายธนากร พรหมดวง)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม